

Úr ferðslulógini:

- Súkkla skal altíð halda seg høgumegin ferðsluleiðina. Súkkla má ikki koyra undir leiðini á øðrum akfari. Har rúmd er, kunnu tvær súkkur koyra lið um lið, um tað er vandaleyst og ongum til ampa.
- Súkkla, ið skal sneiða til vinstri, skal halda fram heilt tvørturum krossvegin og kann tástani fara at sneiða, tá ið tað fær verið uttan ampa fyri hina ferðsluna.
- Súkkur kunnu yvirhála onnur akfør á høgri síðu.
- Tá snarað verður til vinstri, mugu akfør ikki tarna súkkul og prutlum sum koyra beint fram.
- Bannað er at súkkla á gongubreytum, uttan so at annað er tilskilað av landsstýrinum. Súkkla skal verða leiðd tvørtur um gongubreyt. Landsstýrið kann seta reglur um ferðing hjá súkkul á gongubreytum. Í slíkum førum eigur greinligt märke at vera millum tann partin av gongubreytini, sum súkkur kunnu ferðast eftir, og tann partin, ið er kannaður fólki til gongu.
- Súkkla (og prutl) kunnu bert koyra eftir súkklu breyt høgumegin við vegin ferðsluleiðina, um ikki annað er tilskilað við merking.
- Tann, ið súkkur, skal hava báðar fótur á ástiginum (pedalini), og ið hvussu so er, aðra hondina á stýrinum.
- Barn yngri enn seks ár má ikki súkkla uttan saman við einum 15 ára gomlum ella eldri, ið hyggur at ti.
- Súkkla má ikki flyta fleiri fólk, enn hon er ætlað til. Tá kunnu tvey barn yngri enn seks ár verða havd við á súkklu, um hon hevur serligt sæti, sum verjir beinini móti hjólsnældunum. Tann, sum stýrir súkklini, skal í slíkum føri vera fyltur 15 ár.
- Ikki er loyvt at súkkla so mikið ávíkkaður av rúsdrekka, at tú ikki er færur fyri at koyra trygt.
- Tann ið setir súkkiluna frá sær, skal læsa hana, uttan so at hon skal standa heilt stutt.

...og vit og skil

- Tað ræður um at hava bremsur, ljós og endurskin í lagi.
- Súkkulufólkið er veika liðið í ferðsluni, so ver altíð á varðhaldi.
- Vísið sjálvsálit í ferðsluni. Men takið ikki óráð fyri.
- Les ferðsluna av, fanga eyguni á bilfórarunum, og tá tú veitst, at tú ert sæddur stýr so avstað.
- Tað ringasta súkkulufólkið kann gera, er at krógva seg burtur.
- Vegurin kann stundum vera so smalur, at tryggest er at taka eitt fult pláss á koyribreytini.
- Vidhvørt kann vera tryggast at fara upp á gongubreytina.
- Vísið av. Men er vegurin ringur, kann vera tryggast at hava báðar hendur á róðrum.
- Børn eiga helst ikki at súkkla einsamall í ferðsluni, fyrr enn tey eru 10-11 ár.
- Keyðið eina góða súkklu, sum klárar brekkurnar.
- Og haldið súkkiluna í góðum standi.
- Nýtið fallhjálpm. Ringastu súkkulskóðarnir raka havið.
- Og til bilfórararnar: Gevið súkkilunum gætur, tit eru ikki einsamallir á vegnum.

Evangeliska Røddin
Odense. Føroyska sendingin frá Odense Radio hoyrist hvønn mikudag kl. 16.40, danska tíð, á FM 107,1 MHz.

Kristnastova
Birmavej 36, København S.
tlf. 31 55 18 09 /
fax 31 58 61 49.
Fríggjakvøldið kl. 20 er kristiligur fundur. Sunnumorgunin kl. 11 er samkomufundur við breyðbróting og sunnudagsskúli kl. 12.30.

sosíalurin

- Samrøður
- Kjak
- lýsingar
- ítróttur
- ummál
- viðmerkingar
- lesarabrev
- o.m.a.

5. ferð, um vikuna



Føroya Handverksmeistarafelag:

Tað almenna sendir arbeiði av landinum

Meðan føroyskir handverkarar ganga hendur í lumma, sendir Strandferðslan Smyril av landinum til umvælingar uttan at hava spurt føroyskar skipasmiðjur um tilboð

Herfyri var at lesa í Dimmalætting, at Smyril skuldi til umvælingar á Aalborg Værft. Orsøkin til at skipið skuldi til Aalborg var, at Strandferðslan ynskti, at skipið kom aftur á somu skipasmiðju, har tað var bygt, ella «aftur í vegguna», sum stjórin á Strandferðsluni málber seg sambært Dimmalætting. Sagt varð eisini, at tað als ikki var so óvanligt, at skipini fóru av landinum til umvælingar, hetta gjørdi Strandferðslan við jøvnum millumbilum.

Føroyskar skipasmiðjur ikki eftirspurdar

Vit hava spurt okkum fyri hjá Tórshavnar Skipasmiðju og Skipasmiðjuni Føroyar, um teir ikki hava verið kappingarførir í sambandi við at Smyril skuldi umvælast. Men hvørjin av skipasmiðjunum eru eftirspurdar?

Smyril kann ikki takast upp á Tórshavnar Skipasmiðju, men hann kann takast í dokk á Skála. Har hevur hann eisini verið fleiri ferðir áður.

Tey arbeiði, sum okkum vitandi skulu gerast, kunnu øll gerast í Føroyum. M.a. skulu skrávublaðini planast, síðuskrúvan og regulatorar eftirhyggjast og hetta eru arbeiði, sum Skipasmiðjan á Skála vanliga ger á skipum. T.d. sigur Skipasmiðjan Føroyar, at teir har við góðum úrslitum hava planað skrávublað á 7.0000 HK motorum, meðan teir á Smyril «bert» eru 2.770 HK hvør. Munurin í millum at Smyril fer í dokk í Aalborg og á Skála tyktist, eftir hvat vit hava frætt, bert at vera, at ein montørur úr Onglandi skal fara til Aalborg i staðin fyri at fara til Skála!

borg i staðin fyri at fara til Skála!

Aalborg Værft ikki til longur

Orsøkin til at fara til Aalborg, ti at Smyril er bygdur har, tyktist vera heldur grunn. Aalborg Værft er nevnilig ikki til longur. Fyri nøkrum árum síðan bleiv skipasmiðjan yvirtikin av Dan-Yard konsernini, og aktiviteturin fluttur til Frederikshavn. Dan-Yard fekk stuðul frá EU fyri at niðurlægja arbeiðspláss í Aalborg.

Strandferðslan i tíðarneyð?

Ein onnur orsøk til at neyðugt er at fara av landinum við Smyril sigst vera, at arbeiðið skal gerast so skjótt, at føroyskar skipasmiðjur ikki klára at gera arbeiðið til tíðina. Men tær føroysku skipasmiðjurnar eru jú ikki eftirspurdar, hvørki eftir prisi ella hvussu skjótt tær kunnu gera arbeiðið!

Men sjálvt um ein føroysk skipasmiðja brúkti triggjar vikur um eitt arbeiði, sum ein dansk kundi klára upp á tveir, ti onkur eykalutir kanska kundi seinka arbeiðinum, hvor ólúcka var so tað? Einasti munurin vildi so verið, at Dúgvann skuldi sigla eina viku meira í staðin fyri at liggja svínabundin við bryggju í Klaksvík ella í Havn. Og fyri alt tað, so tekur tað meginpartin av eini viku at sigla aftur og fram til Danmarkar! Og ókeypist er tað heldur ikki.

Skal hóast alt ikki til Aalborg, men Árhús

Seinni er so rætting komin í bløðini, at Smyril hóast

alt ikki skal til Aalborg, men Árhús istaðin. Nú tyktist grundgevingin fyri at fara uttanlands enn minni sannførandi. Hóast Árhús liggur nærri Aalborg Værft, sum ikki er til, enn skipasmiðjurnar í Føroyum, so er væl saktans ongin orsøk at halda, at skipasmiðjan har er betur før fyri at gera eitt arbeiði, ið føroyskar skipasmiðjur eru førar fyri at gera, bara ti hon liggur nærri Aalborg.

Má halda uppat

Føroya Handverksmeistarafelag mótmælir, at tað almenna skal ganga á odda við at koyra arbeiði av landinum, meðan føroysk arbeiðsmegi gongur hendur í lumma, og meðan fleiri arbeiðsleivs aftrat novðast á Almennastovuna.

Hvussu kann landsstýrismaðurin í samferðslumálum góðtaka slíkt? Og landsstýrið fyri alt tað? Er talan um, at Smyril skal sigla á Tvøroyri ella Vág, so blanda politikararnir seg uppi, men er talan um at útflyta arbeiðspláss hjá tí almenna, so tuga teir.

Somu politikarar tosa um eina komandi oljувinnu í Føroyum. Men hvønn møguleika halda teir, at føroysk arbeiðsmegi hevur í eini komandi oljувinnu, stýrd av altjóða oljufelagunum í beinhardtari kapping, tá ið teir sjálvir ikki hava álit á, at føroyska arbeiðsmegi er før fyri at plana 8 skrávublað á Smyril?

Vit fra at heita á landsstýrismannin í samferðslumálum um at geva for oyskum handverkarum eina frágreiðing um, hví teir skulu ganga hjá ALS fyri at



fáa arbeiðsloysstuðul ella kanska ikki fáa hann, meðan einir 25-30 árhúsbugvar kunnu fáa sína lön frá Strandferðsluni í einar tvær til triggjar vikur, uttan at rinda nakran skatt til landskassan.

Tórshavn, 24. jan. 96
Føroya Handverksmeistarafelag
Vilh. Johannesen, form.