



Hesir ungu garparnir mannaðu Polarstjörnina, tá hon um á nýggjararinum legði leiðina til Scrabster. Fr. v. Johan Simonsen, dekkari, Óli Jøkladal, stýrmaður, Bogi Kallsberg, skipari, Jan Draxton, dekkari, Arni Müller, kokkur og Poul Eiden Müller, meistari.

Skiparin á Polarstjörnini um avtøku av ilögustuðulinum:

Politikararnir avhøvda línufлотan

Úrvið 100 arbeiðspláss í línufлотanum í Klaksvík eru í vanda, nú ilögustuðulin verður tikin av frá apríl. Ein fyrsta avleiðing verður, at allur fiskur hereftir fer av landinum. Stuðulin átti at verið skerður hjá øllum heldur enn strikaður hjá nøkrum

Herfyri gjørdi lögtingin av at skerja ilögustuðulin til ein part av flotanum. Henda

avgerð fer at raka meint hjá teimum flestu av línuskipunum, sum meira enn nakr-

antið mugu venda tvørjari krónu, og tað merkir so aftur, at hesi skip fyri at

klára at svara hvørjum sitt verða tvingað til altíð at selja hartey fáa besta prís. Tað vil í nógvum førum siga, at tey fara at leggja allan fiskin upp í útlandinum.

Hetta er ein gongd, sum longu hevur eyðkent fiskasøluna í fjør men sum eftir øllum at døma fer at vinda nógv upp á seg í hesum árinum, serstakliga aftaná 1. apríl, tá ilögustuðulin fellur burtur hjá nógvum av skipunum.

Polarstjórnan

Eitt av skipunum, sum hevur dúvað uppá ilögustuðulin og brúkt henda til at dekkja rentur og avdráttir, er Polarstjórnan í Klaksvík.

Hetta er eitt av teimum góðu gomlu línuskipunum í Klaksvík, sum - hóast tað telist millum tann eldra partin av flotanum - framvegis er í góðum standi og gevur arbeiði til nógvur mans og harvið livibreyð til nógvur familjur.

Guttormur Simonsen, skipari hevur fært Polarstjörnina mestsum øll ári skipið hevur verið í reiðarinum hjá Kjølbro. Tá so alt fór undir hamaran fyri nøkrum árum síðan stóð monnum í bði at yvirtaka skipini. Eitt teirra var Polarstjórnan. Guttormur tók tá tað rettliga

torføru avgerð at keypa skipið, soleiðis at hetta stóra arbeiðsplássið ikki glapp plássið og teimum mongu familjunum, ið finga úrtøkuna frá tí, av hondum.

Hóast tað hava verið trupulleikar av ymsum slag, so hevur tað gingið so dánt at fáa tingini at bera seg. Hetta hevur eydnast m.a. tí at ilögustuðulin, sum hevur verið um 470.000 kr. um árið, hevur kunnað góldið rentur og avdráttir til bankan.

Nú verður hetta fullkomiliga broytt. Avgjørt er nevniliga, at skip sum Polarstjórnan ongan ilögustuðul skulu fáa eftir 1. apríl. Tað merkir, at botnurin verður tikin undan skipinum. Fyri Klaksvíkina verður tað ein dyggur smeitur. Tað merkir, at av teimum sjei línuskipunum, verður bert eitt eftir, sum framhaldandi fer at fáa ilögustuðul. Hini fara at hava ógvuliga ilt við at klára seg. Ja soleiðis at kapp á stokkinum við at skerja allan ilögustuðulin til henda flotan merkir í veruleikanum at kappið havið av línufлотanum í Klaksvík.

Skipini eru um 30 ára gomul, og fara tey undir hamaran aftur, so verður tað neyvan nakar av teimum, sum í dag arbeiða við hesum skipum, sum hava pengar til at keypa tey aftur.

Fortreytirnar broyttar
Guttormur Simonsen heldur ikki, at tað er rætt, at vinnan skal verða borin uppi av studningi, men spyr tó um tað er so nógv at skulu brúka 400.000 kr. um árið til at varðveita 15 arbeiðspláss.

Sjálvur kennir hann seg sleptan upp á fjall, tí fortreytirnar fyri sjálvur at yvirtaka skipið og spenna

seg so hart fyri figgjarglaga - fyri at kunna varðveita hesi mongu arbeiðsplássini - eru heilt vendar á høvðið, nú ilögustuðulin verður strikaður heilt.

Tað kennist eisini so øvugt at hoyra hesar góðu politikarar siga, at fáa feroingar studning, so er tað av tí ónda, men fáa russar hálva aðru krónur í studningi fyri kilo, so er tað alfa og omega.

Hann sigur, at ein náttúrlig avleiðing av hesi gongd, at Polarstjórnan og øll hini skipini, sum missa stuðulin, verður tvingað til at landað hvørt kilo uttanlands, sum kann geva bara so mikið sum fáa oyru meira í prís, og at tað gevur eitt betri úrslit enn um landað varð í Føroyum.

Tvingaðir at

landa alt uttanlands

Polarstjórnan hevur annars lagt mestsum allan fiskin upp í Klaksvík, og tað er so ikki fyrr enn nú í seinastuni, tá neyðugt hevur verið at venda hvørjari krónu fleiri ferðir, at tað hevur verið mestsum tvingandi neyðugt at landa uttanlands.

Um nýggjárleiðið fór Polarstjórnan til Scrabster við síni fyrstu last í hesum árinum.

Seks ungir mans fóru við skipinum, og nú er avrokningin so komin. Teir seldu fyri 7.80 netto, sum má sigast at vera góður prísir. Teir høvdu umlið 1000 kassar við. Høvdu teir t.d. avgjørt at leggja fiskin upp í Føroyum, so hevði hann verið niðanfyrir helvtina og meira av útlendska prísinum.

Guttormur Simonsen heldur fyri, at hetta lættliga kann gerast gongdin í framtíðini, at bátarnir fara at



ÚTSØLAN

er byrjað við

HÓPI AV
GÓÐUM

TILBOÐUM

so sum **TROYGGJUR - BUKSUR**
VINDJAKKAR & SKJÚRTUR

fyrí **HÁLVAN PRÍS & MINNI**

P/F

hjá

KISSA

Tórshavn

ALT TIL MANNFÓLK...