



Tað kunnu vera so nógv orsøkir til, at bátar ikki fiska 12 tons. T að ber ikki til at skera allar yvir ein kamb, halda útróðarmenn

Tað eru teir, sum fáa nógv burturúr:

Fekk 60 krónur í stuðli fyri hvørt kilo av fiski

– Slíkt elvir til misnøgd og tað er m.a. fyri at sleppa undan slíkum, at ætlanin er at gera strangari reglur fyri at fáa iløgustuðul. Sparingin er einar 2–3 mió. kr.

Landsstýrið arbeiðir í løtuni við at herða reglurnar fyri at útróðrabátar undir 20 tons kunnu fáa iløgustuðul.

Treytin fyri at fáa iløgustuðul er, at maðurin, sum rekur bátin, ikki forvinnur yvir 50.000 kr í aðrari vinnu. Harafturat skal báturin hava avreitt minst einaferð annanhvønn mánaða, t.v.s. seks ferðir um árið.

Fullur iløgustuðul til bátar undir 10 tons er 47.319 um árið, fyri bátar millum 10–15 tons er stuðulin 55.205 kr. og fyri bátar millum 15 og 20 tons er stuðulin 63.091 kr.

Elvir til misnøgd

– Tað, at játta iløgustuðul til menn, sum næstan ikki rógva út og fiska enn minni, elvir til misnøgd og fyri samfelagið er tað ein vánalig iløga. tí samfelagið fær einki burtur úr pengunum, sigur Eyðfinn Finnsson á fiskivinnustovuni í Tinganesi.

Eitt dømi er um mannin, sum avreiddi 19 ferðir og fekk góð 1.148 kilo. Hann fekk fullan iløgustuðul, ella góðar 60 krónur í stuðli fyri hvørt kilo, hann avreiddi.

– Tað eru bátar sum hesir, t.v.s. bátar, sum fáa fullan stuðul, uttan at samfelagið fær nakran fisk afturfyri, ið hava fingið umsitingina í Tinganesi at hugsa um at broyta skipanina, sigur Eyðfinn Finnsson.

– Skipanin er ætlað teimum, sum liva av útróðri. Hitt er ikki serliga uppbyggjandi fyri moralin og ætlanin er við hesum at sálða tey grovstu dømini frá, sigur hann.

Hann sigur, at fyribils hevur verið nevnt, at ein-

ans bátar, sum avreidda yvir 12 tons, skulu fáa iløgustuðul í ár. Men harvið er ikki sagt, at tonsatalið ikki verður eitt annað, tá ið avtornar.

70 fara úr skipanini

Í løtuni eru einir 670 bátar skrásettir, sum avreidda, summir einaferð, aðrir yvir 100 ferðir. Helvtin eru ikki í nakrari skipan. Hin helvtin fær eitt sindur av inntokstrygd og í 1995 fingur 205 bátar iløgustuðul.

Eyðfinn Finnsson roknar við, at einir 70 bátar fara úr skipanini, verður hon broytt soleiðis sum ætlanin nú er. Teir allar flestu av hesum verða bátar undir 10 tons. Men roknað verður so við, at einstakir koma afturat. Tilsamans avreiddu gott 160 bátar yvir 12 tons í fjór.

– Landsstýrið roknar við at spara tær, kanska triggjar milliónir við at broyta skipanina.

–Áki

Eg veit ikki, hvussu eg fari at klára meg

– Mær dámar lítið, at vit missa iløgustuðulin. Bátur in fer at klára seg, men hvussu eg skal klára meg sjálvan, verður ein annar spurningur.

Erlend Poulsen á Økrum er ein av útróðrarmennunum, sum missa iløgustuðulin í ár, verða ætlanirnar um at herða reglurnar fyri stuðulin gjøgnumførðar, soleiðis sum higartil er komið fram.

Tað kann væl vera, at tað fer at spara samfeløgnum 2–3 milliónir at herða reglurnar fyri at fáa iløgustuðul. Men tað verða eisini taparar. Tað eru teir smáu útróðrarmenninir, sum rógva út fyri at fáa tað seinasta, ið skal til fyri at fáa endarnar at rokka saman.

Meiðslabið seg

Erlend hevur røð út allar sínar dagar og kennir ikki til nakað annað.

Men tað kann vera so mangt, sum ger, at ein ikki kemur upp á tæ 12 tonsini,

sum skulu til fyri at fáa iløgustuðul.

Erlend Poulsen meiðslaði seg í hondina og hevur tí ikki kunnað røð so døgliga út sum hann plagdi.

– Eg kom ikki upp á 12 tons í fjór og vænti ikki at koma tað í ár heldur, sigur hann.

– Eg royni at hanga í enn fyri at fáa endarnar at rokka saman, men tað hevur verið trupult við hondini og tað verður eitt stórt bakkest at missa iløgustuðulin.

– Eg haldi at teir skuldu hugsað eitt sindur um, hvussu teir fóru við útróðrarmennunum, sigur hann at enda. Landið fellur ikki við tí, útróðrarmenn fáa.

Enda í aðrari sosialari skipan

Aðrir útróðrarmenn, vit hava tosað við, eru samdir við Erlendi í, at tað er eitt mistak at taka iløgustuðulin av.

– Tað gamla í Føroyum er, at menn høvdu eitt sindur av seyði, okkurt smávægis

lönt arbeiði á landi, men røðu so út við smáum installeringum teir góðu dagarnar, sum vóru, fyri at fáa tað seinasta, ið skuldi til fyri at klára seg.

Allir hesir fara nú úr skipanini. T.v.s. at broytir landsstýrið skipanina, verða teir við til at forkoma aldar-gomlum livimáta á smáplássunum.

Og hvat nú tá ið aðrar umstøður forða útróðrinum?

– Taka vit 1992 og 1993 sum dømi, høvdu nógvir bátar farið á húsagang, var skipanin við iløgustuðli sum ætlanin er nú at bróyta hana.

– Tað viðraði sera illa, ongin fiskur og ongin prisur. Tá hevði verið ómetaliga trupult við ongum iløgustuðli.

– Vansin við at broyta skipanina er at summir útróðrarmenn enda í onkrari aðrari, sosialari skipan í staðin, og tá er lítið vunnið, siga útróðrarmenn.

–Áki

PIZZA-VINIR

Hevur tú hug at fáa eina ella fleiri PIZZA inn á gólv, so ring til 18666, og tú hevur PIZZA innan ein tíma. Vit í PIZZARIA royna altíð at hava kostnaðin so lágan sum meguligt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyri heimroyking.

Vit hupa at hetta tilbøð kemur væl við.

PIZZARIA

TF. 18666



Deyvafelag Føroya

Skrivstovan í Deyvahúsinum, Íslandsvegur 10 B, er opin mánadag-fríggjadag frá kl. 9–12 og 13–15. Telefon 17597. Telefax 13609. Skrivitefon, ring 0032 og bið um 16929 ella 10714.