

Sendir arbeiði av landinum:

Á Skála eru vit ógvuliga harmir

– Hetta er so grovt, at tað skal fylgjast upp, sigur talsmaður fyri Skipasmiðjuna Føroyar á Skála

Tað er fallið mongum fyri bróstið, at Strandferðslan hevur avgjørt at senda strandfaraskipið Smyril til Danmarkar í dokk, istaðin fyri at varðveita hetta stór-arbeiði í Føroyum.

Á Skipasmiðjuni Føroyum á Skála eru teir ógvuliga harmir um, at teir ikki finga møguleikan at bjóða uppá arbeiðið.

Mortan Justesen, rakstrarleiðari á Skipasmiðjuni Føroyum, sigur, at er tað fíggarliga forsvarligt, hevur hann onki imóti at Strandferðslan sendir skip uttanlands í dokk.

– Men eg blandi meg uppí, tá onki høpi er í grundgevingunum fyri at senda arbeiðið av landinum og eg eri ógvuliga harmur um, at føroysku skipasmiðjurnar ikki so frægt sum sluppu at bjóða uppá arbeiðið.

Mortan heldur lítið um grundgevingarnar hjá Strandferðsluni fyri at senda Smyril til Danmarkar.

– Hetta er onki uttan hópisleysar undanfærslur, sigur hann.

Royndirnar

Ein grundgeving var, at Strandferðslan hevur roynt at gera slíkt arbeiði á Skála fyrr og at arbeiðið ikki var nóg gott.

Mortan Justesen: – Eg veit onki um, hvat er fyrifarið millum Skála Skipasmiðju og Strandferðsluna. Skipasmiðjan Føroyar er ikki Skála Skipasmiðja. Hetta er eitt nýtt virki, við rýggjari leiðsu. Royndirnar, teir hava av øðrum, hava onki við okkum at gera.

Útgerðin

Tað hevur eisini verið fært fram, at tit hava ikki neyðugu útgerðina til hetta arbeiðið?

Mortan Justesen: – Tað er sluttur. Vit hava alla útgerðina, sum danskar skipasmiðjur hava. Fært hevur verið fram, at vit fáa ikki planað skrávublað o.a. Tað er rætt, at útgerðin er ikki á Skála, men J & K Joensen í Vágum hevur hana og vit samstarvað við teir. Vit hava gjørt hetta slagid av arbeiði á skp. sum er nógv størri enn Smyril. Skrávan á Smyrli er ikki frægari enn eitt piskirís afturimóti skrávuni á Ennibergi t.d., og øðrum stórum skpum. Vit hava arbeitt uppá.

Tíðin

Triðja grundgevingin hevur verið, at Skipasmiðjan Føroyar fór ikki at klára at halda tíðina.

Mortan Justesen: – Hetta vita vit onki um. Á fundi við Strandferðsluna spurdu

vit, um vit kundu síggja dokklistan, t.v.s. listan yvir arbeiði, sum skuldu gera, men Strandferðslan vildi ikki vísa okkum hann. Tí kunnu vit ikki vita, hvussu leingi vit høvdu havt um arbeiðið. Men eg kann vísa á, at flestu skipini, vit hava, eru útlendsk, og vit hava nettupp fingið tey tí vit eru rættiliga sterkir, hvat tíðini viðvíkur.

Árhus

Fjórða grundgevingin er, at tað er neyðugt at senda Smyril til Árhús av og á, tí har er hann smiðaður.

Mortan Justesen: – Eg havi bara ta viðmerking, at Smyril er ikki smiðaður í Árhús, men á Ålborg Skibsværft, sum ikki er til meira.

Ikki slept

Mortan Justesen tekur uppáftur, at málið verður ikki slept.

– Hetta er so hugstoyt og so grov niðurgerðing av okkum, at tað má og skal ikki fara óátalað afturvið borðinum, sigur hann. Akkurát hvat fer at henda veit hann ikki, men hann roknar bara við, at landsstýrismaðurin nú tekur um endan og fær alt upp á pláss.

–Áki-



– Eingin skal illteinkja meg fyri at koyra arbeiði av landinum, sum einsvæl kundi verið gjørt í Føroyum, sigur Tummás Arabo, stjóri á Strandferðsluni

Tummás Arabo vísir atfinningunum aftur:

Næstan ærumeiðing

– Tað er heilt burturvið at leggja Strandferðsluna undir at koyra arbeiði av landinum, sum kundi verið gjørt líka væl í Føroyum.

– Tað kundi ikki fallið okkum inn at gjørt nakað soverðið. Alt, sum kann gera í Føroyum, verður gjørt í Føroyum. At siga nakað annað er at niðurgera okkum.

Sigur stjórin á Strandferðsluni, Tummás Arabo, í eini viðmerking til virkisleiðaran á Skipasmiðjuni Føroyum, sum aðrastaðni í blaðnum í dag fylist á, at Strandferðslan sendir Smyril til eftirlit í Danmark, uttan at spyrja seg fyri hjá føroyskum skipasmiðjum fyrst.

– Vanligar dokkingar verða bara bjóðaðar út í Føroyum. Men tá ið talan er um serligt eftirlit, sum í hesum føri, taka vit okkum rætt til at gera tað í Danmark.

Tummás Arabo sigur, at hetta hevur onki við føroyskt handverk at gera.

– Føroyskir handverkarar eru finir, men høvuðseftirlit sum hetta fáa vit best gjørt í Danmark.

– Umborð á Smyrli er

sera framkomin teknikkur. Og 4.–5. hvørt ár skal hann til høvuðseftirlit og vit halda at tað er rættast at hava hetta eftirlit í náð av teimum virkjum og smiðjum, sum kunnu royna og kanna ymsar lutir umborð á Smyrli. Talan er m.a. um at gjøgnumganga allar eftirlitsskipanirnar á motorunum osfr. Hetta er ein nóg flokjasligari spurningur enn spurningurin um hvør, ið dugir at smiða hvat, um útgerð og um leveringstíð.

– Tað kom sjálvandi skeivt fyri, tá Sosialurin skrivaði leygardagin, at Smyril skuldi til Árhús, tí har var hann smiðaður, tí hann er smiðaður í Ålborg. Men vit hava havt hann til serligt eftirlit í Árhús og Frederikshavn. Har kenna tey báttin og vit halda framvegis, at tað er rætt at senda teir hagar av og á.

– Stinga óvantaðir trupulleikar seg upp, eru smiðjur og virki beint við. Er skipið í Føroyum skulu lutir kanska sendast av landinum, og so verður skipið nóg longri í dokk, enn neyðugt.

– Og er tað nakað, vit ikki

vilja, er tað at órógvu suður-oyarsiglingina meira enn hægst neyðugt. Hon er nóg illa viðfarin sum er.

Næstan ærumeiðing

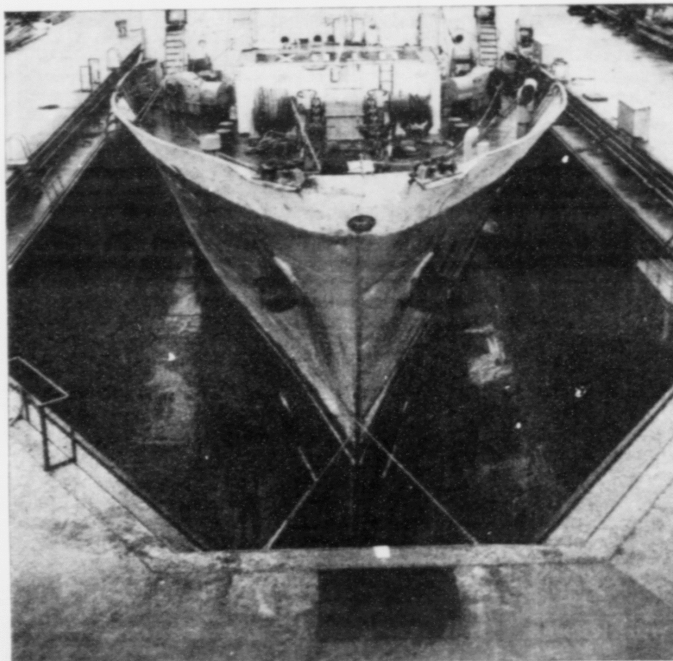
Tummás Arabo sigur, at tað er næstan ærumeiðing at siga, at vit koyra arbeiði av landinum, sum eins væl kundi verið gjørt í Føroyum.

– Hetta er ein ótrúlig niðurgerð av okkum sum persónum og Strandferðsluni sum stovni.

– Vit eru tryggir verkfrøðingar, sum hava gjørt eina púra greiða, tekniska meting av, hvussu vit tryggja ferðafólkið, skipið og mannina best, sigur hann. Tað er ongín, sum skal illteinkja okkum fyri at flyta arbeiði av landinum, sum eins væl kundi verið gjørt í Føroyum. So frægt álit mugu føroyingar hava á hvørjum øðrum, sigur Tummás Arabo.

Hann er annars samdur við sjónarmiðnum, at alt arbeiðið skal gera í Føroyum, sum eins væl kann gera her.

–Áki-



– Ongi ósannindi og ongi niðurbrotandi úttalils um Skipasmiðjuna Føroyar sleppa at standa óátalað, siga tey inni á Skála