

Landsstýrismaðurin afturvísir harðliga:

Eri nøgdur við Arabo

– Politikarar eiga ikki at blanda seg uppí einstakar avgerðir á almennum stovnum

– Eg eri fult nøgdur við Thomas Arabo sum strandferðslustjóra. At vit tóku eina aðra avgerð enn hann um, hvar Smyril skal í dokk, hevur onki við nakað tilfitt at gera.

Sigur Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður, í eini viðmerking til, at Strandferðslan ikki slapp at enda Smyril til Árhús í dokk, sum ætlanin var.

Tað hevur eisini ljóðað, at Sámal Petur skuldi vera farin undir eina útreisning av almennum stovnsleiðarum, honum ikki dámar, men hesum afturvísir hann harðliga. Stjórin í Atlantsflog, Heri Mortensen, fór tí at nevndin vildi tað so. Stjórin á Telefonverkinum, Sólbjørn Jacobsen, fór í sátt og semju.

Hesir báðir vóru stjórar á stovnum, sum Sámal Petur

í Grund umsitur.

Men hann afturvísir harðliga, at talan er um nakra útreisning og at málið er byrjanin til at kroysta triðja stovnsleiðaran, hann hevur undir sær, av rókini.

Ikki valiagn

Skipasmiðjan Føroyar er í tínum valdømi. Var hetta valiagn?

– Nei. Tað, sum landsstýrið avgjórði var, at Skipasmiðjan Føroyar í hvussu so er skuldi sleppa upp í kappingina um hetta arbeiðið. T.v.s. skuldi sleppa at geva tilboð uppá tað. Vit áløgdu ikki Strandferðsluni at koyra Smyril inn á Skála.

– Men av tí at hetta ongantíð hevur verið ein figgjartilboð spurningur fyri Strandferðsluna, gjørdi hon beinanvegin av at senda Smyril inn á Skála.

– Høvuðsprinsippið er, at tað arbeiði, sum kann gerast í Føroyum, skal gerast í Føroyum. Strandferðslan vildi hava Smyril í dokk so nær virkjum, smiðjum og montørum sum gjørligt fyri at spara tíð.

– Men vit halda, at arbeiðið skal gerast í Føroyum, hóast tað tekur nakrar dagar longri. Serfrøðingar uttanifrá koma til tað arbeiðið, sum er so serligt, at tað krevur serkøna hjálpi. Munurin er bara nú, at teir koma til Føroya i staðin fyri til Árhús.

Men er tað ikki ein figgjartilboð spurningur fyri landsstýrið at fáa arbeiðið gjørt so skjótt og effektivt sum gjørligt?

– Strandferðslan er av teirri áskoðan, at alt arbeiði, sum kann gerast í Føroyum, tað skal gerast her, hóast tað

kostar meira, og tað góðtekur landsstýrið.

Var tað ikki eitt aðalmál, at vit skuldu røyna at koma burtur úr ónógvari politikari uppleggning í einstakar avgerðir á almennum stovnum?

– Politikarar eiga ikki at blanda seg uppí, hvussu almennt stovnar verða ríknir til dagligt. Men vit mettu, at hetta var eitt stórmál og at føroysk skipasmiðja eisini átti at sleppa at bjóða. Vit mugu fáa staðfest, um hon megnar arbeiðið, og so kundi Strandferðslan taka avgerð eftir teimum boðum, hon fekk. Ta avgerðina hevði landsstýrið ikki blandað seg uppí.

– Men vit vóru kortini samd um, at tað átti at funnist útvegir fyri at arbeiðið varð gjørt í Føroyum, sigur Sámal Petur í Grund at enda



– Arbeiðið skal gerast í Føroyum, hóast tað kostar meira og tekur longri tíð, sigur Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður

við Sosialin.

–Áki-

Onki er farið av mær fyri tað

– Hetta er sovordíð, vit mugu liva við, sigur Thomas Arabo

– Tað fær ongar avleiðingar fyri samskiptið millum meg og Sámal Petur í Grund, at hann tók eina aðra avgerð enn vit um hvar Smyril skuldi í dokk.

Thomas Arabo sigur, at hetta er sovordíð, ein almennur stovnsleiðari má liva við. Strandferðslan hevði gjørt eina professionella, tekniska meting um, at tað var tryggast fyri skip-

ið og stovnin at senda Smyril í dokk í Árhús, men seinnapartin týsdagin tók landsstýrismaðurin í samferðslumálum, Sámal Petur í Grund, avgerð um, at landsstýrið vildi hava Smyril í dokk á Skipasmiðjunum í Føroyum á Skála.

Onki endurgjald

– Tá ið avgerð verður tikin á hægri stað, fylgja vit

henni. Vit hava fingið nýggja kós at sigla eftir og henni fylgja vit.

– Men okkara tilmáli um at senda Smyril til Árhús, stendur framvegis við.

Roknast kundi nú við, at Strandferðslan fór at fáa krav um endurgjald frá skipasmiðjunum í Árhús. Men so verður ikki. Thomas Arabo sigur, at Strandferðslan hevur tryggjað sær rætt at ganga frá avtaluni, vórðu aðrar avgerðir tiknar.

– At landsstýrismaðurin metir málið eftir øðrum leisti, mugu vit liva við, sigur hann.

Eftir hvat skilst, er tað ikki heilt óvanligt, at politikarar taka aðrar avgerðir enn stovnsleiðarin. Hann sigur, at skipasmiðjan á Skála fekk listan yvir tað, sum gerast skuldi, seinastu nátt og í løtuni sita teir og rokna tilboð út.

Stjórin á Strandferðsluni sigur, at sálan av ferðaseðlum verður avlýst. Vit hava altíð rætt at broyta ferðaætlan, so heldur ikki tað fær figgjartilboð avleiðingar fyri stovnin.

Ætlanin er at Smyril fer inn á Skála týsdagin.

–Áki-

– At landsstýrismaðurin metir málið eftir øðrum leisti enn vit, mugu vit liva við

Ferðaaetlan og kostnaður fyri: M/F TEISTIN Føroyar-Scrabster-Føroyar

Vikuskiptini

9.-11 febr., 16.-18. febr. og 23.-25. febr. '96.

Fríggjadag	fráferð	Tórshavn	kl. 11.30
	fráferð	Drelnes	kl. 15.00
Leygardag	koma	Scrabster	kl. 06.00
	fráferð	Scrabster	kl. 18.00
Sunnudag	koma	Drelnes	kl. 08.00
	fráferð	Drelnes	kl. 17.15
	koma	Tórshavn	kl. 19.30

Einvegis ferðaseðil á	2 koyggjukamari	kr. 750.-
	á 4 koyggjukamari	kr. 600.-
	á deksplássi	kr. 400.-
Persónbilur undir 5 m		kr. 400.-

Snarferð við koyggju t/r	kr. 600.-
Persónbilur undir 5 m	kr. 400.-

Avmarkað tal á ferðafólki og bilum.

Farmur verður tikin við.

Nærri upplýsingar um prísir fáast á uttanlandsfarma-avgreiðsluni, tlf. 15823.

Bíleggið ferðaseðil á tlf. 14550 í Havn ella tlf. 57566 í Klaksvík.

STRANDFARASKIP LANDSINS

