

Sigling um Sandoynna kostar yvir 100 milliónir

– Tað fer at krevja langt yvir 100 milliónir krónur í iløgum at leggja ferðasambandið úr Suðuroynni og norðureftir um Sandoynna.

Hetta segði Finnleif Durhuus, verkfrøðingur hjá Landsverkfrøðinginum, á samferðslufundinum í VB-húsinum mikukvöldið.

At strika, ella hálvgrum strika, beinleiðis siglingina millum Suðuroynna og Havnina og leggja sambandið um Sandoynna istaðin, hevur verið framtíðar hesum týskt vera stór í Suðuroynni.

Men sum sagt frá í Sosialinum í gjár hevði Jón Rasmussen, verkfrøðingur, hug at draga hetta framtíðar á fundinum í Vági mikukvöldið.

Men tað vóru mong, sum hildu, at Finnleif Durhuus beindi fyrri hesi ætlan, tá ið hann fór at rekka upp, hvat tað fór at kosta at umleggja ferðasambandið til Suðuroynna um sandoynna.

Yvir 100 milliónir

Tað eru ikki smávegis iløgur, sum skulu til, bæði í Sandoynni og í Suðuroynni, kanska tilsamans yvir 100 milliónir.

Í Skopun er neyðugt at gera havnarmunnan breiðari og at leingja pierin. Harumframt er neyðugt at gera nýggjan veg. Prisur: 30 mill. krónur.

Skal meiri ferðsla leggjast gjøgnum Sandsbygd, verður neyðugt við vegagerð fyrri einar 9 milliónir.

Havnin er goð, men ávisar ábøtur skulu gerast fyrri einar 7 milliónir.

Í Hvalba eru fleiri møguleikar, bæði á Hamranesi og í Nesi.

– Men tað verður dyrt at gera ferjulegu til Dúgvuna á Hamranesi, kanska 15–20 milliónir.

– Í Nesi ber kanska til at gera ferjulegu, men tað kostar tveysiffraða milliónaupphædd.

– Men stóri trupulleikin er at fáa hóskandi vega-

samband úr Hvalba. Tað bíligasta er at gera tunnlin víðari, tað kostar einar 30 milliónir.

Neyðugt verður so kanska at seta Dúgvuna í sigling millum Hvalba og Tvøroyri, meðan arbeiðið fer fram, fyrri ikki at forða allari ferðslu fullkomiliga.

Annar møguleiki er at gera nýggjan tunnli, men tað kostar sjálvandi nógvir ferðir meira.

Harafurtur kemur vegagerð í Suðuroynni fyrri eina ókenda upphædd.

Jón Rasmussen helt ikki at tað var neyðugt at gera so nógv burtúr, sum Finnleif Durhuus mælti til. Men verkfrøðingurin hjá landsverkfrøðinginum tviðelt um, at hetta fór at verða prisurin fyrri sandoyarleiðina hjá suðuroyingum.

– Tølni eru ikki tikin úr leysari luft og her er onki luxus uppi, segði hann.

Ofta avlýst
Fyrri suðuroyingar liggur tó



– Skal hóskandi ferðasamband fáast millum Suðuroynna og Sandoynna, krevur tað stórar iløgur, bæði í Sandoynni og í Suðuroynni, segði Finnleif Durhuus

meira í ferðasambandinum um Sandoynna enn bara tað figgarliga.

Ósamdur

Jón Rasmussen helt ikki, at tað var neyðugt at gera so nógv burtúr, sum Finnleif Durhuus mælti til. Men Finnleif tviðelt um, at hetta fór at verða prisurin fyrri sandoyarleiðina hjá suðuroyingum.

Nú vit hava hoyrt, hvørjar iløgur skulu til, vænti eg

Hvalbjarfjórður er sera ringur, tá ið hann liggur eystanav, og tað er púra vist, at avlýsingarnar verða mangar.

So endar tað við, at vit leggja eftir við Dúgvuni millum Tvøroyri og Gomlurett, vóru suðuroyingar bangnir fyrri.

Heldur ikki Thomas Arabo hevði serligt álit á Hvalba-Sand leiðini.

Nú vit hava hoyrt, hvørjar iløgur skulu til, vænti eg

ikki, at tað verður í mínari tíð, at tað verður aktuelt. – Eg rokni við, at mynstrid verður sum nú, kanska við betri skipum, segði hann.

300 próvritgerðir nú á Landsbókasavninum

Nú ber til at fara á Landsbókasavnið og læna ella lesa í ikki færri enn 300 ritgerðum, sum føroyingar hava skrivað undir útbúgving

Føroya Landsbókasavn hevur latið gera ein bókalista yvir próvritgerðir, savnið hevur útvegað sær og skrásett síðan 1965.

Hetta savnið av próvritgerðum, sum næstan allar kunnu lænast á Landsbókasavninum, er úrslit av samstarvi millum lærda lærustovnar, einstaklingar og Føroya Landsbókasavn.

Bókalistin fevnir í fyrsta lagi um próvritgerðir um føroysk viðurksifti skrivaðar bæði, av føroyingum og útlendingum, í øðrum lagi

er eisini talan um próvritgerðir, ið ikki snúgu seg um føroysk viðurksifti, men tá er hævundurin ella ein av hævundunum føroyingur.

Nógvar av ritgerðunum víðgera viðurksifti, ið litið ella einki eru víðgjørð áður, og tí er hetta tilfarið ofta sera víðismikið og kærkomið hjá teimum, ið vilja hava føroysk viðurksifti lýst á vísindaligan hátt.

Av evnum, ið eru gjølla víðgjørð í hesum próvritgerðum kunnu m.a. nevast: samfelagsfrøði, sam-

felagsbúskapur, læknafroði, landbúnaður, fiskivinna, bókmentasøga, mál og søga. Onnur evni, ið eisini verða víðgjørð, eru: kirkjusøga, sálarfrøði, lögfrøði, uppaling og frálæra, útvarp og sjónvarp, leiklist, tónalist og føroyskur dansur.

Bókalistin, sum fevnir um 300 ritgerðir er skipaður eftir evnum, og hevur eisini evnis- og hævundayvirlit.

Fara at viðgera framtíðina í Vági:

Uppboðssøla í Vági gevur dundrandi hall

– Tað er ov lítil kapping um fiskin

Tað hevur langt frá gingið sum ætlað við uppboðssøluni í Vági.

Nú hevur hon verið opin eitt ár, men vit mugu staðfesta, at higartil hevur hon givið dundrandi hall, sigur Ditleif Eldevig, stjóri á fiskamarknaði Føroya.

Hann sigur, at av tí sama fer fiskamarknaðurin í næstum at umhugsu framtíðina hjá uppboðssøluni.

Kann tað hugast, at hon letur aftur?

– Tað var nú so ógvusligt. Men tað er greitt, at tað ber ikki til at arbeiða við undirskoti. Tí mugu vit kanna eftir, hvat vit kunnu gera.

– Men enn eru vit á royndarstigi. Kanska ber til at krøkja okkurt upp í uppboðssøluna, sigur Ditleif Eldevig.

Hann veit tó einki at siga um, hvat tað skuldi verða.

Keypiorkan og vánalig Orsøkin til at figgarliga úrslitið hjá uppboðssøluni er so vánaligt er, at tað eru ov fáar avreiðingar til hana.

Og orsøkin til at tað eru so fáar avreiðingar er, at tað eru ov fáir fiskakeyparar í syðra parti í Suðuroynni.

– Avreiðingarnar fylgja í hølunum á keypiorkuni, og har suðuri er keypiorkan ov vánalig, sigur Ditleif Elde-

vig.

– Av tí sama lækkar prisurin, og í miðal hevur avreiðingarpisurin í Vági eisini verið heldur lægri enn aðrastaðni, úttan tó at hann hevur tøluni við hondina.

– Tað er greitt, at skal fiskakeypari flyta fiskin, má hann rokna eykakostnaðin uppi, tá ið hann bjóðar. Tí lækkar prisurin. Og tá prisurin lækkar, flyta avreiðingarnar sjálvandi, sigur stjóri á Fiskamarknaði Føroya.

Hann sigur tó, at eftir hvat hann hevur hoyrt, verður arbeiðið við ymsum ætlanum í syðru helvt í Suðuroy, so fiskamarknaðurin fer at siggja tíðina ann til mánadarskið mars-apríl.

– Var keypiorkan rimilig har suðuri var søgan ein heilt onnur. Men í løtuni er ov lítil kapping um fiskin.

6% í Vági

Fiskamarknaður Føroya upplýsir, at í Vági verða 65 avreitt av tí, sum tilsamans verður avreitt hjá Fiskamarknaðinum. Avreiðingarviðirð í Vági er eisini 6% av samlaða avreiðingarviðinum hjá fiskamarknaðinum.

Uppboðssølan í Klaksvík fær 15% av avreiðingunum hjá Fiskamarknaðinum og virðið er 17%.

Tað eru fyrri tað allar mesta bátar úr Vági og Porkeri, sum avreiða, men eisini onkuntíð úr Sumba og tvørabátar avreiða eisini einstakar ferðir.

Fáir keyparar eru. Onkur úr Vági. Onkur úr Sumba. Delta Seafood hevur keypt. Flakavirkirð í Hvalba og Fiskavirkirð á Tvøroyri onkuntíð.

Ein uppgærd frá Fiskamarknaðinum vísir, at til gólvuppbóðssøluna í Vági er avreitt 2.246 ferðir. Tilsamans er talan um útvið 11.74 tons fyrri tilsamans 7.340.000 kr. Tað gevur ein miðalpris uppá 6,25.

Um telefonina er selt 42 ferðir. Tilsamans eru seld 1.007 tons fyrri 6.606.000 krónur um telefonina. Tað gevur 6,56 krónur í miðal.

–Áki-

ÚTSØLA! ENDAR mánadagin



Rock 2xCD	149,-	Dynamite Dance 3xCD	235,-
Heavy 100 2xCD	149,-	Techno & House CD	99,-
Jurassic Park VHS+CD	195,-	Mega Dance 1995 CD	99,-

– annars
plátur
fyrri 15,- / 25,-
bond
fyrri 25,- / 30,- / 55,-
fløgur
fyrri 30,- / 55,-



H. C. W. TORGARD

BOX 117 - SVERRISGØTA 7 - FR-110 TØRSHAVN
Tlf. +298 12043 - Fax 18943