

Bussførararnir í Sandoynni:

Arbeiða nú hjá bilverkstaðnum

P/F Bil í Sandoynni hevur gjørt fimm ára sáttmála við Strandferðsluna

1. februar skrivaðu Strandferðslan og P/F Bil í Sandoynni undir nýggjan sáttmála, ið er øðrvísi enn tann gamli. Tað er ein fimm ára sáttmála.

Eftir tí gamla sáttmálanum hevði P/F Bil fýra bussførarar í arbeiði, men nú keypir P/F Bil í staðin alla tænastu frá bilverkstaðnum hjá Karl Vidfeldt, koyring og viðlíkahald av bussunum.

Bilwerkstaðið hevði viðlíkahaldið frammanundan.

Tórur Johannesen, næstformaður í P/F Bil, sigur, at

teir funnu hesa loysnina sum er ein sparing. Tað var ikki nógv koyring frammanundan til teir fýra bussførarar, sum plagdu at arbeiða á bilwerkstaðnum í sínum frívikum. Nú avgera teir á bilwerkstaðnum sjálvir, hvat arbeiði menninir gera, tá teir ikki koyra.

Túratalið hjá P/F Bil í Sandoynni er eisini minkað. Sáttmálaviðurskiptini hjá P/F Bil og bussførarunum í Sandoynni hava leingi verið ógreið.

Sámal Petur í Grund, landsstýrismaður, longdi í

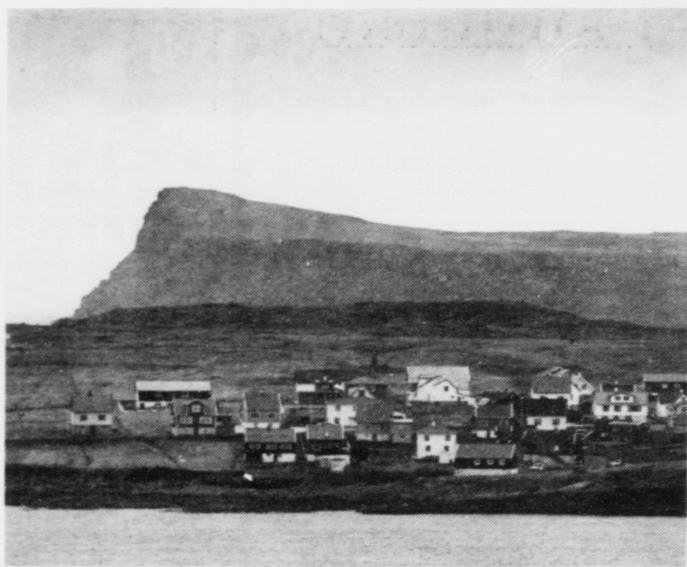
fjór sáttmálan eitt ár, og sáttmálin varð so aftur framlongdur til hálvan februar.

Millum jól og nýggjár segði leiðslan í P/F Bil bussførarunum upp, tí eingin visti, hvussu bleiv.

Men tað eydnaðist so at fáa gjørt nýggjan sáttmála frá 1. februar, og menninir finga bilwerkstaðið sum nýggjan arbeiðsgevara.

Stjóri í P/F Bil er framvegis Jørmund Olsen í Husavík.

randi





TILBOÐ





Cadbury
sukurlátaplátur

200 gr.
Frítt val
Fyri hvørja

14⁹⁵

BERT



Today te

Gott enskt te við
100 tebrøvum í.

9⁹⁵

BERT



ALT
KOSTAR MINNI
í BÓNUS

Caramel
Wafer

Pakki við 8 í

8⁹⁵

BERT

Tórshavn – Glyvvar BÓNUS ... tí allar vørur kosta minni!!!

ALTÍÐ BÍLIGARI

Viðmerking

Viðvíkjandi umvælingunum av »Smyrli« og Atlantsflog

Í fjølmíðlunum gjørdi Vilhelm M. Johannesen formaður í Føroya Handverksmeistarafelag mikið rok burtur úr, at leiðslan á Strandferðsluni hevði avgjørt at senda »Smyrli« til Danmarkar til umvælingar, tí eftir tí kunnleika teir á Strandferðsluni høvdu, kundi hetta arbeiði bert gerast á ávísnum skipasmíðjum.

Orsøkin til rokilsir var sjálvsagt, at føroyskir handverkarar gingu hendur í lumma.

Sami Vilhelm M. Johannesen gjørdi fyrri stuttum sáttmála við Handverkarafelagið fyrri flogteknik-

arar í Atlantsflog, meðan sáttmálin millum Føroya Flogteknikarafelag og Atlantsflog var í gildi – tað var ólógligt, sum so mangt annað.

Hví ger hann einki hóvasták burtur úr, at allir hesir menn nú ganga arbeiðsleysir?

Sámal Petur í Grund leyp á leistum, tá ið hann fann út av, at arbeiði upp á »Smyrli« kundi gerast í hansara valdømi (á Skála Skipasmíðju), og tók beinanvegin leiðsluna á Strandferðsluni av ræði.

Løgið tykist at tað er so umráðandi, og at Sámal

Petur í Grund torir at taka stjóran á Strandferðsluni av ræði, tá ið talan er um at »Smyrli« skal umvælast í útloðum, við teirri grundgeving: Føroysk arbeiðsmegi er tøk.

Hví er ikki tað sama galdandi fyrri flogfórin hjá almenna Atlantsflog? – Landsstýrismaðurin hevur sama myndugleika á Atlantsflog sum á Strandferðsluni.

Har ganga føroyingar við neyðugari útbúgving arbeiðsleysir, meðan flogfórin verða send av landinum til umvælingar – umvælingar, sum eins væl kundu

verðið gjørdar í Føroyum, sum vanligt hevur verið.

Er politikkur veruliga so skitin, at við at gera arbeiðið upp á »Smyrli« á Skála Skipasmíðju (og tað arbeiðið unni eg teimum monnum nógv betri enn Sámal Petur í Grund ger), ser Sámal Petur fyrri sær: – Har eru nakrar atkvøður at skora í Eysturoynni!?

Gamla Sjalvstýrið hevur kortini ongan møguleika at yvirleva við 20 atkvøðum í Vágum, så skidt med dem!

Elían Jensen,
Sørvágur

