

Stuðulin til fiskavirki kring landið eigur at verða tikin av

– Tað er ikki økismenning at lata fiskavirkjum kring landið flutningsstuðul, sigur Kristina Háfoss, sum er figgjarpolitiskur talsmaður hjá tjóðveldisflokkinum

STUÐUL
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

– Tað hevur onki við økismenning at gera at lata fiskavirkjum kring landið flutningsstuðul.

Tað heldur Kristina Háfoss, sum er figgjarpolitiskur talsmaður hjá tjóðveldisflokkinum og limur í figgjarnevndini hjá lögtinginum.

Sostatt er hon sannførd um, at flutningsstuðulin eigur at verða tikin av - eins og allur annars stuðul eisini eigur at verða tikin av.

Men hon leggur samstundis dent á, at hetta eru hennara egnu sjónarmið og at hetta er ikki ein stóða, sum tjóðveldisflokkurin hevur tikið.

– Skulu vit tosa um ein sjálvberandi búskap, verður neyðugt at fáa so stóra virðisøking sum gjørligt burtúrur tí tilfeingi vit hava og tað fáa vit ikki við tí vinnupolitikki, sum verður

førdur í dag, sigur Kristina Háfoss.

Hon heldur, at áttatiárin eru eitt gott dømi um, hvat stuðul til vinnulivið førir við sær. Hinvegin er tað mótpregvað eftir kreppuna, at vinnan ikki stendur seg við ongum stuðuli, tí nú er vinnulivið meiri kappingarført enn tað nakrantíð hevur verið.

Vinnulívpolitikkurin ein forðing

Hinvegin heldur hon, at í vissum førum kann tað kanska forsvarast at lata vinnulívinum stuðul.

– Vit tosa oftani um at vit skulu hava fleiri bein at standa á og tað ber til at lata nýggjum vinnum stuðul í eitt avmarkað tíðarskeið fyri at geva teimum størri møguleika at fáa fótin fyri seg.

– Men at lata okkara høvuðsbeinið, fiskivinnuni, stuðul, er ikki rætta framferðin, sigur lögtingskvinnan.

Og hon heldur, at vinnulívpolitikkurin, sum nú verður førdur, er í veruleikanum ein forðing fyri at fáa fleiri bein at standa á og at fjøltáttuð útflutningin

– Er onkur, sum ætlar at seta pening í vinnulív, er tað sjálvsagt, at iløgan verður gjørd í fiskivinnuna, tí har eru allir fyrimunirnir. Fyrimunirnir, hon sipar

tí, er bæði flutningsstuðul og skattalætti til arbeiðsfólkið.

– Við tí politikki, sum verður førdur í dag, er tað ikki at undrast á, at 99,6% av útflutninginum er fiskavörur, tí við tí vinnupolitikki vit nú hava, fáa vit ikki ein meiri fjøltáttuðan útflutning.

– Flutningsstuðulin er avlagandi, tí hon ger, at fiskavirki virka vørur, sum ikki loysa seg og tí eigur at hann at verða tikin av í småum eftir nokrum árum.

Hon er vis í, at hetta fer ikki at draga høvuðsvinnuna úr útjæðranum.

– Tað er ikki hent við øðrum vinnum og tað fer heldur ikki henda við fiskivinnuni.

Hon leggur afturat, at hetta eru eisini sjónarmið, sum hon fer at føra fram, nú figgjarlógin fyri næsta ár skal leggjast.

Onki við økismenning at gera

Skulu vit taka flutningsstuðulin av, fer tað so ikki at beina fyri fiskavirkjunum kring landið og, hvussu samsvarar tað við ætlanirnar hjá samgonguni um økismenning?

– Vit hava sett okkum fyri at menna økini. Men stuðul til serligar vinnuna hevur onki við økismenning at gera. Skulu vit tosa



–Skulu vit tosa um ein sjálvberandi búskap, mugu vit tryggja, at virðisøkingin á tí tilfeingi, vit hava, er so stór sum gjørligt og tað verður hon ikki við tí vinnulívpolitikki, vit føra í dag, sigur Kristina Háfoss

møguleikar við tey, sum búgva inni á meginøkinum.

Hon leggur afturat, at tankin hjá Tjóðveldisflokkinum um eitt serligt samferðsluavgjald er ógvuliga áhugavert, tí tað hevði verið ein stóru stuðul til vinnulív kring landið.

Hon visir eisini á, at í sambandi við undirsjóvartunlarnar, liggur tað í kortunum, at tá ið tunlarnir eru goldnir, skal tað vera ókeypis at brúka teir, hóast teir kosta landskassanum í rakstri.

–Men tað verður onki sagt um, at tað skal vera ókeypis at sigla við tí nýggja suðuroyarskipinum, tá ið tað er goldið, hóast eisini tað kostar í rakstri.

–Hví skal suðuroyarskipið verða øðrvísi enn ein undirsjóvartunnil og hvussu kunnu vit politiskt forsvara tað, at tað skal kosta at sigla við skipinum ímillum oyggjar, men at tað skal verða ókeypis at koyra ímillum oyggjar ígjøgnum undirsjóvartunlar, spyr Kristina Háfoss.

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

góðir, at hava útbúgvingarmøguleikar kring landið, so at tey, sum búleikast kring landið, hava javnbjóðis

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

um økismenning, skulu vit heldur tryggja, at samferðslan er góð, at samskiftismøguleikarnir eru

Prísurin á laksi hækkaður fimm krónur kilo

–Høvdu alarar ikki havt ILA at drigist við, hevði tað aftur farið farið at nærkast, at tað komu pengar í kassan hjá alarunum

GLOTTI FYRI FRAMMAN
Áki Bertholdsen
aki@sosialurin.fo

Prísurin á laksi er nóg hækkaður seinastu vikurnar.

Sostatt tykist loksins, at ein glótti er fyri framman hjá teimum, sum ala laks, eftir, at prísurin hevur verið óvanliga lágur tær seinastu vikurnar.

Tað kann verða trupult at tosa um pris, men teir, sum fáast við at selja laks siga, at seinastu fimm vikurnar er prísurin á laksi yvirhøvar

hækkaður eina krónu fyri kilo um vikuna.

Teir siga, at prísurin hækkar aftur hesa vikuna.

–Seinastu fimm vikurnar er prísurin á laksi yvirhøvar hækkaður einar fimm krónur, sigur Sigtór Andreassen á SA Salmon.

– Hann sigur, at sostatt er tað farið at siggja heilt hampiligt út aftur, tí nú er prísurin aftur við at nærkast tí stoðinum, har alarar høvdu havt yvirskot.

– Okkara stóri trupulleiki er, at vit hava ILA at dragast við og tað kostar alarum ógvuliga dyrt, tí teir missa so nógvan fisk, sum teir lítið, ella onki fáa fyri.

– Høvdu vit ikki havt ILA, hevði tað farið at nærkast, at alarar aftur høvdu havt yvirskot og tað er langt síðani seinast.

Sigtór Andreassen sigur, at seinstu tíðina hevur verið

góð javnvág í marknaðinum. Prísurin hevur verið ógvuliga lágur og tað førir við sær, at fleiri fólk keypa laks. Sostatt veksur eftirspurningurin og tað fær so prisin upp.

Hann sigur, at prishækkingin nú er heldur óvantað, tí teir, sum meta um marknaðin, hildu ikki, at prísirnir fóru at hækka, fyrr enn næsta heyst.

Fleiri orsøkir

Finn Rasmussen á Lands-handlinum, sum eisini selur nógva laks, sigur, at tað eru nógvar orsøkir til, at prísurin er farin upp í seinastuni.

– Eitt er at í Kili hava tey brúkt eitt evni at reinsa nótir við, sum ES ikki góðkennir. Tað hevur gjørt, at keyparar í ES keypa ikki laks úr Kili, tí teir stúra

fyri, at teir sleppa ikki at flyta hann inn.

Ein onnur orsøk kann vera, at tað er blivið kaldari aftur eftir eitt óvanliga heitt summar í Evropa.

Og fyri tann partin av laksinum, sum verður seldur til USA, hevur tað eisini stóran týðning fyri føroyingar, sum mest hava havt tann minna laksin.

– Men nú er prísurin á tí minna laksinum eisini hækkaður, so gongdin hevur heilt avgjørt verið góð hesar seinastu vikurnar.

Av tí, at so nógvar av tí stóra laksinum er farin til USA, er útboðið minni á marknaðinum í Evropa og tað økir so um eftirspurningin eftir tí minna laksinum.

Finn Rasmussen heldur, at hetta er eisini ein orsøk til at prísurin á tí minna laksinum, sum føroyingar hava mest av, eisini er

hækkaður og kanska fer at hækka enn meir.

– Til fyri stuttum hevur tað mest verið tann stóri laksurin, sum er hækkaður og tí hevur prishækkingin ikki havt so stóran týðning fyri føroyingar, sum mest hava havt tann minna laksin.

– Men nú er prísurin á tí minna laksinum eisini hækkaður, so gongdin hevur heilt avgjørt verið góð hesar seinastu vikurnar.

Ringt at spáa

Hvussu leingi prísurin fer at hækka, ella, hvar hann fer at laga seg, er ilt at meta um og tað vilja hvørki Finn Rasmussen ella Sigtór Andreassen geva seg í holt við.

Teir, sum fylgja væl við marknaðinum siga annars,

ÚTSØLA ÚTSØLA ÚTSØLA

Spar nógvar pengar...

SPAR 10.000



Citroën ZX 1.4i 5h
bláur, árg. juli 1995,
km. 58.000, prísur fyrr kr.
55.000, utan býlisbil kr.
45.000

49.000,-

SPAR 20.000



Citroën Xsara 2,0 HDi 5h, gráur, árg. mei 2000, km. 82.000, prísur fyrr kr. 140.000, utan býlisbil kr. 120.000

135.000,-

SPAR 21.000



Citroën Xantia 1.9TD 5h, reyður, árg. juli 1998, km. 62.000, prísur fyrr kr. 136.000, utan býlisbil kr. 115.000

130.000,-

SPAR 40.000



Citroën ZX 1.9TD 5h grønur, árg. mei 1997, km. 160.000, prísur fyrr kr. 109.000, utan býlisbil kr. 69.000

85.000,-

SPAR 18.000



Ford Escort 1,6i 4h reyður, árg. nov. 1998, km. 40.000, prísur fyrr kr. 88.000, utan býlisbil kr. 70.000

85.000,-

SPAR 22.000



Ford Focus 1.8TDi 5h, svartur, árg. aug. 1999, km. 62.000, prísur fyrr kr. 137.000, utan býlisbil kr. 115.000

135.000,-

SPAR 12.000



Honda Civic 1.4i S 5h, bláur, árg. sept. 2000, km. 60.000, prísur fyrr kr. 98.000, utan býlisbil kr. 86.000

96.000,-

SPAR 22.000



Opel Astra 2.0TD stc, bláur, árg. sept. 1998, km. 154.000, prísur fyrr kr. 122.000, utan býlisbil kr. 100.000

115.000,-

SPAR 15.000



Citroën Jumper 2.5TD LH, reyður, árg. aug. 1996, km. 125.000, prísur fyrr kr. 125.000, utan býlisbil kr. 110.000

120.000,-

SPAR 14.000



Kia Sportage 2.0TD Van, gráur, árg. apr. 1998, km. 60.000, prísur fyrr kr. 99.000, utan býlisbil kr. 85.000

95.000,-

SPAR 20.000



Nissan Serena 2.3D Van, bláur, árg. mai. 1997, km. 102.000, prísur fyrr kr. 100.000, utan býlisbil kr. 80.000

88.000,-

SPAR 17.000



Opel Combo 1.4i Van bláur, árg. apr. 1998, km. 53.000, prísur fyrr kr. 72.000, utan býlisbil kr. 60.000

65.000,-

SPAR 15.000



Toyota HiAce 2.4D Aut. bláur, árg. mei. 1999, km. 104.000, prísur fyrr kr. 150.000, utan býlisbil kr. 135.000

140.000,-

... og keyp tín nýggja brúktu bil sera bíliga frá

Leygardagin
6. september
er opið frá
kl. 10.00 - 15.00

Ivan Johansen Bilar
www.ivan.fo