

Út at koyra

Ivasamt trygdarkrav:

ES-krøv um súkkluhjálmar lumpa brúkaran

- ES-standardurin er alt ov tilvildarligur. Ein og hvør framleiðari sleppur sjálvur at gera av, hvørji trygdarkrøv hann setur hjálmunum. - Vit mæla fólki til at ignora trygdarkrøkið frá ES og heldur at tryggja sær, at hjálmarnir eru merktir við øðrum trygdarkrøkjum, sigur umboð fyrri danska súkklufelagið

EIRIKUR LINDENSKOV

Í blaðnum hjá danska súkklufelagnum verður gjørt vart við, at nýggj krøv frá ES um súkkluhjálmar als ikki bota um trygdina. Brúkarin verður nú noyddur at vera varnari, enn higartil, tá farið verður at keypa súkkluhjálmar. Sum nú er, skalt tú longu velja ímillum alskyns hjálmastandardar, og nú fáa vit enn ein standard. Eitt sokallað CE-merkið frá ES, sum gevur hjálmaframleiðarunum uppaftur friari teymar.

Talan er um eina nýggja ES-fyriskipan, sum kemur í heyst, ið loyvir hesi CE-merkingini av súkkluhjálmarum. Men handan merkingina liggur ikki sum vant ein »rættur« hjálmastandardur. Hinvegin gerst tað uttan iva lættari hjá framleiðaranum

at fáa CE-merkingina, enn vanligt er við slíkum kann-ingamerkjum.

Einki krav um dygd

Framleiðararnir sleppa nú at nýta CE-merkið í øllum Evropa, um hjálmurin er góðkendur av onkrum royndarstovni. Hesir stovnar vera sjálvir um, hvørji krøv teir seta framleiðaranum og hjálmunum - framleiðarin kann enná sjálvur seta krøvini. Einasta almenna kravið, sum ES-direktivið setur, er at hjálmurin passar honum, ið súkklar, og at hann kann verja móti stoyti. Ti er sannlíkt, at allir súkkluhjálmar kunnu fáa hesa merkingina.

- Tað løgnaða av øllum er, at als einki krav er um, hvussu væl hjálmurin skal verja móti stoyti, men nóg verður gjørt burtur úr, hvussu merkið sjálvt skal siggja út, sigur lögfrøðsligi

ráðgevin hjá danska súkklufelagnum, Flemming Funch við blaðið Cyklisten. Hann er bangin fyrri, at CE-merkið órogevur meira, enn upplýsir brúkaran.

Danir ongan standard

Frá 1997 skulu allir súkkluhjálmar hava hetta góðkenningamerkið fyrri at kunna verða seldir, men harafturat kann hjálmurin eisini hava onnur góðkenningamerki. Og tað heldur Dansk Cyklist Forbund so avgjort, at hjálmarnir skulu hava.

Enn er tó eingin danskur standardur fyrri súkkluhjálmar, men súkklufelagið mælir til at nýta hjálmar, sum eru royndir hjá svenska kanningarfelagnum - Konsumentverk, ella sambært amerikansku krøvnum Snell, Ansi og Astm. Í hesum royndum verður skúkk-



uhjálmurin sleptur í 1 - 1,5 metra hædd við vekt inni í hjálmunum. Royndir verða eisini gjørdar, har hjálmurin dekkur á onkran hvassan kant, og kannað verður eisini, um hjálmurin hevur hvassar kantar, ið kunnu volda hinum súkklandi skaða.

- Vit mæla fólki til at ignora CE-merkið. Tað kann bara brúkast sum avgjort lægsti felagsnevni, og

harvið gevur tað als onga trygd fyrri góðsku, sigur Flemming Funch at enda við Cyklisten.

Ferðslutrygd hevur lagt nógva orku í at fáa feroingar at nýta súkkluhjálmar, og eru tað serliga börnini, ið her eru sum fyrimyndir. Hendan myndin er frá eini súkklukapping, sum Ferðslutrygd skipaði fyrri

Mercedes gongur nýggjar leiðir

Alt fleiri evropiskir bilafarmleiðarar royna at vinna sær marknað í USA. Týska Mercedesfyrirøktan ger nú eina roynd at fáa amerikanarar at koyra í Mercedes.Bilurin, AAV, verður at síggja í Evropa í 1998, men hann verður millum teir dýru - um hálva millión

EIRIKUR LINDENSKOV

Nú er tað Mercedes, ið ger innrás í Amerika. Ein nýggj verksmiðja er í gerð í Tuscaloosa í Alabama. Verksmiðjan hevur eina mennigardeild, og farið verður undir framleiðsluna í 1997. Tá skulu framleiðast 65.000 bilar. Helmingurin til USA

og restin til útflyttings. Í Evropa siggja vit ikki AAV fyrr enn í 1998.

Ætlanin er at verksmiðjan skal framleiða tann nýggja Mercedes AAV, All Activity Vehicle, ið stóð liðugur sum prototypa á bilaframsýningini í Detroit. Menningin av hesum bili er farin fram bæði í Stuttgart og í Tuscaloosa. AAV verður uttan iva



Mercedes AAV verður ein av teimum góðu 4-hjólstrekkjarunum - ein røtt klíntrímús, men kortini eins góður at sita í, sum Mercedes er gitin fyrri

væl umtøktur í Amerika. Áhugin fyrri bilinum tyktist stórir á tíðindafundinum á

bilaframsýningini í Detroit. Í USA fer bilurin at kosta umleið 30.000 dollarar.



Ein blandingur av jeepi, sport- og persónbili. Í USA fer hann at heva V6 og V8 motor. Í Evropa hest eisini fyrri einum 4-sýlindaramotori

Men her á okkara leiðum verður hann bara fyrri tey ríku, tí prisurin fer helst at

jiggja oman fyrri hálva millión.