

Tíðindaskriv frá Bókadeild Føroya Lærarafelags:

Tríggjar nýggjar myndabøkur



HJALTIFERÐAST er fimta bókin í røðini um smádrongin Hjalta. Bøkurnar eru ætlaðar teimum smáu. Í hesi bókini vil Hjalti sleppa at ferðast, og han pakkar alt, sum hann skal hava við sær. Ikki fyrr enn tað tekur at skýma, minnist Hjalti, at hann hevur gloymt at taka mat við sær. Hann vendir heim aftur, og tá vil hann so illa sova...

Ingríð Sondum tyddi bókina úr svensktum.

Hjalti ferðast er 28 síður í litum og kostar 45 kr.



HAVERÚGVIN NINA dugir so ógvuliga væl at syngja, og tað er eisini eitt tað besta, hon veit at gera.

Havkongurin hevur savnað sær alskyns ríki-dømi, men hann er ikki glaður. Krabbin, ið er vinur hansara, sigur honum frá um havfrúna Ninu, og kongurin sendir boð eftir henni, so hon kann syngja fyri honum, og bara honum. Nina fær gimsteinar og gull aftur fyri.

Men gull og gimsteinar gera ongan gláðan, sannar Nina, sum heldur vil sleppa at syngja nær

og hvar hon vil, so hon gevur konginum allar skreytlutirnar aftur.

Ingríð Sondum tyddi bókina úr týskum.

Bókin er 28 síður og kostar 95 kr.



SÖGAN UM GUNNLEIG ORMSTUNGU er myndasøga eftir Erik Hjort Nielsen.

Vit eru stódd í Íslandi í víkingatíðini. Tórstein droymir ein óhugnaligan dreym. Kønur maður tyðir dreymin til, at Tórstein fer at fáa ógvuliga vakra dóttur, sum tveir ungir menn fara at berjast um. Tórstein tekur hetta til eftirtektar og sigur við konu sína, at um hon fæðir gentubarn, skal tað berast út. Konan fæðir gentu, men í staðin fyri at geva hana burtur til fremmand fólk, verður hon latin systir Tórstein at fostra.

Gunnleigur og Ravnur vilja báðir giftast við hesi avbera vøkru gentuni. Gunnleigur er tann, ið skal fáa hana, men han heldur ikki orð, og endin er, at hon giftist við Ravn. Gunnleigur býður Ravn til hólmgongu, tí hann vil hava Helgu aftur.

Aftast í bókini fáa vit at vita eitt sindur um søgu Íslands, og um, hvussu íslendingar hava vórðveitt skrivligar keldur gjøgnum öldirnar.

Jóhannes Enni tyddi Söguna um Gunnleig Ormstungu úr dansktum við Dr. Jacobsens týðing sum fyrimynd.

Bókin er 34 síður og kostar 98 kr í bókabúðunum.



Lesarabrøv

Vágadal – einasti talsmaður hjá Atlantsflog?

Eigur Atlantsflog ongan annan at tala søk teirra viðvíkjandi trygd og teknikki enn Jørmund Vágadal. Tá er stóð við sera lágt. Kanska hevur onkur víst á at síðiliga hevur hann bestu royndirnar, eftir at hava verið moralovasti í Føroyum øll sjeitiári og tí má vera best skikkaður til slíkt.

Tú gloppaði nærum ikki Dimmalætting gjøgnum øll sjeitiári, uttan ein moral-røða ella moralsk atfinning, undirskrivað av Vágadal, stóð á prenti.

Har fingur føroyingar sanniliga tøygdið: prestar fyri falslæru. Hampafólk vórðu skuldsætt fyri drykkjuskap, hor og hjúna-skilnað. Mong ósek menniskju vórðu drigin inn í ljótu skrivning hansara. Síðani stillaði hann upp til lögtingsval fyri Vága valdømi í tí goðu trúgv, at eisini teir, sum hann nú spillir út, at ikki bara eg sjálvur komi inn á ting, men eg dragi ein við mær!

Úrslitið: Umleið 8 atkvøður í Vága valdømi!

Í dag hoyrir tú onki á-trúnaðarlígt og moralskt frá

hesum fyrrverandi aya-tollah, tí hvat skuldi hann nú annars skrivað um hesum viðvíkjandi?

Nú vendir hesin maðurin, sum livir í útleigd, somu skitnu vápnum móti ósekum menniskjum, uttan at hava minstu hillig á, hvat hann skrivur um, helst hevur onkur terna, sum hevur líka litið skil fyri flogteknikki sum Vágadal sjálvur, biðið hann skrivað fyri seg, tí skrivning hansara minnr mest um ein snikkara, sum gevur seg í holt við eina hjartatransplantatión.

Maðurin tosar um at draga ein flogmekanikara fyri rættin, tí hesin hevur gjørt vart við lógarbrot á flogfær. Ætla Vágadal sær av royndum sjálvur við inn fyri dómstólin at kanna trygdarviðurskipti?

Tá ið Vágadal ger seg til ekspert í mest framkomnu flogföllum og nevni tvey Boeing 757, sum eru dottin niður, og gevur mekanikarum alla skyldina fyri vanlukkurnar, tí at flogskiparar aldri kunnu gera nakað ó-lögligt, (hóast tað júst er hetta, sum sakin í Atlants-

flog snýr seg um í lótni, og sum júst var tilfelldið við eina flogfarinum, hann nevni), tá átti hann at havt sett seg betur inn í nevndu sakir. Í fyrsta døminum, Vágadal nevni, er fastsligið, at flogskipararnir høvdu alla skyldina, m.a. var checklistin ikki lisin, áðrenn innflúgvingin byrjaði, og navigatiónskompútarin varð tastaður inn við skeivum upplýsingum. Hetta færdi við sær, at flogfarið stýrði beina kós í eitt fjall (Kelda: sjónvarpsrásin CNN).

Tá ið nú Bjarki Jóhannesen, sambært Vágadal, sum ein vanligur teknikari, knappliga hevur alla tekniska ábyrgd, merki hetta so, at eingin torir leggja ábyrgd á tekniska ovasta og kontrolchefin, men at øll ábyrgd hvílir á Bjarka Jóhannesen og hinum bara vanligu teknikarunum?

Dugir Vágadal ikki at skilja, hvat skrivað verður í Oyggjatiðindum? Tað er Føroya Flogteknikarafelag, sum klagar, og ikki Bjarki Jóhannesen. Teir gera hetta eftir langa tíð at hava biðið

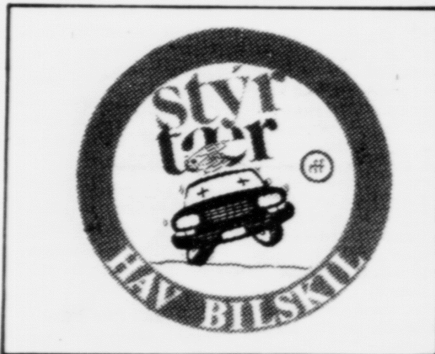
um samráðingar vegna ta óráttvísu viðferð ein stórar partur av starvsfólkunum hevur fingið, líka frá lótni Heri Mortensen varð tveittur út, tá ið rossahandilin var farin fram millum ávísar persónar, sum nú stinga høvdið í buskin, og har síðani 6 teknikarar vórðu tveittir sama veg, fylgdir av einum tyrluskipara.

»Maðurin eigur at verða drigin fyri dómstólin«, skrivur Vágadal. Ja, hví hevur Atlantsflog so ikki fyri langari tíð síðani gjørt tað, tá ið borðið er so reit?

Heldur Vágadal, at SAS, Mærsk og onnur flogfeløg við høgari prestigu, vildu latið slíkar skuldsetingar frá teknikarum sita á sær um tær vóru sannar? Nei, feløgini vildu við tað sama ruddað upp í slíkum, og funnið fram til teir seku.

Hví dregur Atlantsflog ongan av teimum, sum hava gjørt vart við ólógligheitir í Atlantflog, fyri rættin?

sera skelkaður føroyingur



Lýsingartorgið

Tað rætta lýsingartorgið - bara í Sosialinum FIMM ferðir um vikuna