

Ein skeiv avgerð

Oddagrein

AVGERÐIN hjá meirilutanum í Uttanlandsnevndini um at loyva NATO at nýta flogvøllin í Vágum er ein skeiv avgerð og ein syrgilig avgerð. Orsøkin til at vit taka so dýran til, er einföld: Heilt síðan 1940 hevur verið full politisk semja um, at vit skulu halda okkumuttan fyrri hernaðarsamgongur – sjálvt vinarligar. Henda semja er nú brotin. Sjálvt um Danmark og NATO higartil ikki hava virt hesa stóðu lögtingsins, so hevur avgerðin kortini verið bein. Tað er ikki í hesum føri okkum nakað er galið við, men Danmark og NATO og stóðan er besta prógv við um, at NATO einki hevur við demokrati at gera. Ein kann ikki vera demokratur og samstundis vanvirða eina demokratiska avgerð hjá einum fólkavaldum tingi.

LØGTINGSSAMTYKTIRNAR hava nakað at gera við, at vit ongantíð hava havt verjuskyldu og at vit kollektivt hava skilt, at eitt so lítið land kann bert yvirleva við at vera uttanvaltað. Hesa stóðu lögtingsins í øldir hevur meirilutin í uttanlandsnevndini ikki bert sett til viks, men formaðurin í nevndini hevur eisini spottað øll tey ættarlið av tingmonnum, ið hava havt hesa einastu røttu og sømiligu stóðu. Hon spottar í og við, at hon forhánisliga í Fimmaranum kastar teimum fyrri, ið hava gjørt hesar samtyktir, at tey ongantíð hava tikið fylgjurnar av teimum.

Tí skulu vit nú vera konsekvent, sigur formaðurin, og byggja samtyktirnar soleiðis, at NATO sleppur inn ígjøgnum bakdýrnar, samstundis sum vit varðveita lögtingssamtyktirnar óbroyttar. Keine Hexerei nur Behändigkeit! Er hetta ikki smart?

NÚ er avgerðin hjá landsstýrinum. Avgerðin fellur í dag og satt at siga er lítil vón um, at meirilutin í landsstýrinum fer at bera seg klókari at enn meirilutin í uttanlandsnevndini. Men ein lítil vón er hóast alt ein vón og vit hava fyrr sæð, at vit og skil hava rátt.

Sosialurin

Síðu 2 viðmerkingin

NATO og flogvøllurin í Vágum

– Løgfrøðiliga er einki til hindurs fyrri at nýta flogvøllin í Vágum sum umskipingarflogvøll.

– Eingi politisk mótmæli vóru at hoyra, tá Norrøna ár undan ári varð nýtt til troppaskip hjá NATO.

– Latið fólkaviljan og ikki kollektiv-istisku hugsjónina gera av, hvussu vit samstarva við verjufelagsskapin

Tá tað kom undan kavi, at NATO hevði reist fyrspurning um at nýta flogvøllin í Vágum komandi heyst í sambandi við flota-venjing í Norðatlantshavinum, vakti hetta bein- anvegin ans, og vóru NATO-andstøðingarnir skjóttir at gera vart við sína stóðutakan.

Spurningurin, um játtandi svar til NATO kundi vera í stríð við áður gjord-

ar lögtingssamtyktir um hernaðarlaga hjáveru í Føroyum, varð í stundini drigin fram og eisini nýttur í próvførsluni at nokta nýtsluni av flogvøllinum sum umskipingarvøll.

Løgfrøði – morallur

Tað var tó skjótt greitt, at lögfrøðiliga var onki til hindurs fyrri at nýta flogvøllin í Vágum sum umskipingarvøll. Lögtings- samtyktir eru nevnliga bert bindandi fyrri tað lög- ting, sum situr í teirri set- uni, uppskotið er viðtik- ið.

Tá hetta var greitt bleiv møguliga loyvið til NATO í stundini gjørt til ein moralskan spurning!

Men her er eisini talan um greiða andsøgn í próvførsluni.

Í árávis hava donsk hernaðarflogfør dagliga lent í Vágum umframt, at M/F Norrøna, við lands- kassaveðhaldi, fleiri ferð- ir hevur verið leigað til NATO sum troppaski, utt- an viðmerkingar frá føy- oyskari politikari síðu um, at hetta signaleraði serliga vælvild mótegis



NATO og harvið ynski um tættari tilknýti til verjusamgonguna.

Í spurninginum um politiskan morallur, er svarið tí einfalt – hvør definerar?

Eru tað teir, sum farnu ártíggini ideologiskt lógu fram eftir grúgvu fyrri teirri hugsjón, sum var stóðid undir samfelgun- um handan jarntjaldið, ella eru tað øll tey, sum kenna ábyrgd fyrri demo- kratinum og vilja lata sitt iskoyti til verjuna av friði, frælsi og fólkareði?

Flestu føroyingar kenna tibetur hesa ábyrgd, sum hvílir á londunum, sum

hoyra til demokratiska Vesturheimin.

Tí hevði tað sømt seg betur um lögtingið stóð saman og tryggjaði, at landsstýrið fylgir fólkaviljanum, tá endalig avgerð verður tikin.

Okkara fortreytir

Annars eiga broytingarnar í viðurskiftum okkara við NATO at byggja á stóði, har tað eru vit og ikki dan- ir, sum avgera leiklut okk- ara í hesum verjufelags- skapi.

Tí eigur lögtingið at við- gera spurningin um sam- starv við NATO við stóði í okkara fortreytum og kundi fyrmyndin verið avtalan millum Ísland og NATO.

Slik mannagongd kre- vur, at viðurskiftini millum Danmark og Føroyar verða endurskoðað. Hetta eigur sjálvsagt ikki at vera nøkur forðan fyrri at virka fram móti eini virðiligari samstarvsavtalu við vest- ureuropeiska verjufelags- skapin.

Bjarni Djurholm

Lesarabrøv

Tað letur seg gera

Tað verður altíð sagt, at tíð- in har ferðafólk kemur til Føroya er ov stutt.

Beint aftur komin til Dan- markar, eftir ferðaleiðaratúr heima í Føroyum frá 6.-12. febr., má ásannast at tað let-

ur seg gera. 62 fólk við í ferðini, og øll sera væl nøgd.

At tað letur seg gera, er í stóran mun bussførarunum fyrri at takka. Allir vóru teir beinasamir, og um teir ikki

sínaámillum gjørdur avtalar um koyringina, so hevði tað als ikki latið seg gjørt. Tí Farstøðin svaraði ikki.

At Farstøðin ikki svarar, at man ikki kann koma í samband við teir sunnudag

millum kl. 10-17, tað er ikki service, og service er tað, ferðafólk krevur. So mín vón er at hetta verður broytt, helst sum skjótast.

Sonja á Argjaboða

Í dag er niðanfyrri stand- andi striking farin fram í Skráseting Føroya:

Skrásetingar-nr.
P/f 1882,
Enmaco Føroyar filial
av Enmaco Maskiner
A/S, á Hjalla,
188 Hoyvík.

Filialurin er strikaður.

Skráseting Føroya
tann 13. februar 1996

Kristin Balle

Frá tyrludeildini hjá Atlantsflog

Vegna høvuðseftirlit verður ongin tyrluflúgvng í uml.
3 vikur frá 16. februar.



Atlantic Airways
TYRLUDEILDIN