

Viðmerking



Ved et formandsskifte

Fra 1. april overtager Knud Heinesen formandsposten i Finansieringsfonden af 1992. I den anledning blev jeg af færøsk presse anmodet om en udtalelse, bl.a. vedrørende de initiativer, der i sin tid blev taget for at bringe den færøske økonomi på fode igen.

Det har fået Aksel Hansen til i et indlæg den 14. ds. at rette nogle meget grove indgreb på min person. Jeg er ikke sart, men finder at tonen og indholdet i Aksel Hansens kritik er af en sådan art, at jeg må tage til genmæle.

Mit svar kan sammenfattes i seks punkter:

1. Det hævdes, at ingen færing, men kun bydreng hos Den Danske Bank, kan være enige i, at bankfusionen var rigtig.

Ved bankfusionen forstår jeg sammenlægningen af de to store færøske banker i april 1994, og jeg er absolut af den opfattelse, at dette var et fornuftigt skridt, der muliggjorde betydelige omkostningsbesparelser, hvad enhver kan overbevise sig om ved at læse bankernes regnskaber.

Hvad Aksel Hansen formentlig har i tankerne er aktiebyttet i marts 1993 og den efterfølgende kapitaltilførsel i efteråret 1993 til den gamle Føroya Banki på 1,2 milliarder kroner finansieret af Landsstyret.

Denne sag har været meget debatteret og er for tiden til undersøgelse i den undersøgelseskommission, der er nedsat. Jeg skal derfor ikke komme ind på min egen rolle i dette forløb udover på det bestemteste at

afvise, at jeg på nogen måde var »i ledtog« med Den Danske Bank.

I den beslutningsproces, der ledte op til aktiebyttet, var der mange involveret – ministre, Landsstyret, embedsmænd i København og Tórshavn, eksperter i Finansstilsynet osv. – men på Færøerne har man yndet at bruge mig som skydeskive eller som syndebo, om man vil. Det finder jeg selvfølgelig ikke er rimeligt og håber selvsagt på, at myter af denne art manes i jorden, når sandheden kommer frem.

2. Det er rigtigt, at Finansieringsfonden og jeg personlig spillede en rolle ved oprettelsen af Føroya Fiskavirking. Baggrunden var den velkendte, at Fiskeindustrien på dette tidspunkt led under en betydelig overkapacitet, gav underskud og var dybt forgældet.

Men det er en forkert opfattelse, at ideen til denne nydannelse alene kom fra Finansieringsfonden. Der var mange på Færøerne, og så inden for fiskeindustrien selv, der fandt det nødvendigt, at der blev gennemført en strukturerendring på dette for Færøerne så vigtige område.

Man kan diskutere, om der efterfølgende er behov for tilpasninger af den virksomhedsstrategi, som Føroya Fiskavirking har anlagt, men det er et spørgsmål, som først og fremmest må rettes til selskabets nuværende ansvarlige ledelse.

3. Aksel Hansen kalder det for noget vrøvl, når jeg siger, at der er mangel på an-

svarlig kapital.

Dette må naturligvis stå for hans egen regning. Selvfølgelig er jeg af den opfattelse, at det er vigtigt for at kunne produktudvikle og løbe de risici, der er forbundet hermed, at man har et fornuftigt kapitalgrundlag. Dette er ikke tilfældet i dag.

4. Det nævnes, at min kvalifikation som bestyrelsesformand ligger i, at jeg var underdirektør i Danmarks Nationalbank og havde skrevet en bog om gamle 50-kronesedler.

Lad mig i al beskedenhed nævne, at jeg faktisk var medlem af bankens direktion og dermed var nationalbankdirektør, og at jeg har skrevet en bog om dansk pengepolitik i årene fra 1960-1990.

Uden at være polemisk må jeg måske have lov til tilføje, at erfaring på det finansielle område og evne til at vurdere en virksomheds regnskaber vil ikke gøre nogen skade. Var det ikke på disse punkter man ikke i tide på Færøerne så skriften på væggen.

5. Finansieringsfonden gik ind for omsættelige fiskekvoter, men det var der også andre, der gjorde. Det såkaldte strukturudvalg, der havde færøsk flertal og Kjartan Hoydal som formand, anbefalede denne form for fiskeriregulering, som senere blev gennemført, men desværre uden at kvoterne blev gjort omsættelige.

Det lyder derfor noget patetisk, når det siges, at jeg ligefrem skulle have pralet med, at paterniteten lå hos

os.

6. Som afskedssalut får jeg at vide, at det vil tage mange år at oprette de skader, som jeg sammen med andre har forvoldt i det færøske samfund.

Jeg vil tillade mig at betragte en udtalelse af denne art som udtryk for dyb frustration hos en mand, der har måttet se sit familieforetagende glide sig af hænde af årsager, som intet, og jeg vil gerne gentage, intet, har med min person at gøre.

Eftertidens bedømmelse af mit formandsskab i Finansieringsfonden vil jeg lade andre om, hvis man overhovedet finder dette særlig interessant.

Lad mig tilføje, at Aksel Hansen som virksomheds-ejer havde mulighed for suverænt at træffe de afgørelser, man fandt fornødne. Jeg har virket under helt andre vilkår. Jeg har været leder af et kollektivt styre (en bestyrelse) og har således ikke på nogen måde været enerådende. Ydermere har den videre skæbne af de forslag og tanker, som vi i tidens løb er fremkommet med, været afhængig af tilslutning fra mange andre sider, herunder fra politisk hold.

Eller sagt med andre ord, jeg og mine kolleger i Fondens bestyrelse har været led i en demokratisk beslutningsproces, således som det nu engang er tilfældet i den form for vestligt demokrati, som de fleste af os er tilhængere af.

København,
den 23. februar 1996
Richard Mikkelsen

Pizzaria

Tlf. 18866

MENÚ

1. Napolitana	60,-
2. Santa Lucia	65,-
3. Centadina	65,-
4. No Name	65,-
5. Capriciosa	67,-
6. Cifu	70,-
7. Calzone	70,-
8. Rusticana	67,-
9. Vegetabile	67,-
10. Quattro Stagioni	70,-
11. Prato	70,-
12. Siciliana	72,-
13. Sciala	67,-
14. Marinara	75,-
15. Exquisite	75,-
16. Sporty	75,-
17. Roma	67,-
18. Pizza Neptun	70,-
19. Margherita	65,-
20. Mama Mia	70,-
21. Pizza Vegetare II	67,-
22. Pizza Hawaii	67,-
23. Pizza Pepperoni	65,-
24. Pizza Casanova	70,-
25. Pizza Labamba	70,-
26. Highland	65,-
27. O Sole Mio	65,-
28. English Pub Pizza	63,-
29. Hawaii Pepperoni	65,-
30. Tutti Frutti	65,-
31. Sterk Mexican pizza	65,-
32. Nyals Calzone	80,-



Utkyrtning af pizza kr. 30,- pr. tur
Delivery to taxi kr. 50,- each order
Andersting kr. Taxi kr. 50,- per Bestilling
Opåbening hours/effert 41. 17.00 - 23.00
Tlf. 18866 - Fax 18864

Pizzaria

Tlf. 18866

Situr tú við barninum í fanginum ?



Visti tú av, at í brásteðgi úr 50 km/t er rørsrumegin hjá barni, ið vigar 20 kg, 2 tons

