



Kalmar tók hesa myndina í gjáramorgunin

Kuldin skapti kavaruðuleikan

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Kavarokið mánakvöldið kom óvart á folk. Ongin veðurberættingur hevði lovað meira enn kavaæling, men um sjeitiðina mánakvöldið var so kjaftsvart í kavaroki. Teir næstu tveir timarnar brendi hann á við kavaroki og hann helmaði ikki í. Um nýggju tíðina lógu skalvar um veginnar í høvudsstaðnum. Í erva var rættuligt jarðrok og øll vanlig ferðsla steðgari.

Kavarokið kom heilt

óvart á fólk. Stutt eftir, at tað var byrjað at kava, var ruðuleiki í ferðsluni. Í Havn sløddust kring allan býin bílar, sum ikki sluppu viðari í ferðaluni. Bílar, sum ikki vóru skøddir til líkindini. Men teir vóru umskiltir, ongin kundi roknað við so nógvuk kava eftir stuttari tíð. Gekk ein úti mánakvöldið, so skilir ein, tá menn eru komnir illa fyrri á útróðri ella millum fjøll, tá kavarok knappliga brestir á. Tað sást valla millum húsini, tá harðast leikaði á. Men tibetur, vindurin var

næstan ongin, hóast kuldin neit í mønu og meir. Tað frysti niður í átta stig mánakvöldið.

Kavaruddararnir hjá landsverkfrøðinginum høvdu úr at gera í gjáramorgunin, at rudda allan kavan burtur.

– Teir byrjaðu at grava klókkan fimm í gjáramorgunin og út á morgunin var koyrandi til allar bygdir, sigur John Weihe frá landsverkfrøðinginum, sum hevur samband við kavaruddararnar kring landið.

– Tað var kuldin, sum

skapti jarðrokið. Tá so kalt er sum í mánakvöldið, tá er kavin so lættur og tí reykt so illa. Vindferðin var ikki meira enn seks metur um sekundið, men í 300 metra hædd frysti niður í átta stig. Í dag sigur hann frá regni, men í kvöld aftaná miðnætt fer hann at kava aftur, sigur John Weihe.

Veðurforsøgnin fyrri í dag er vindur av vestri 10-15 metur um sekundi. Hann sigur frá vátakava ella regni.

Jákup Sólstein, reiðari:

Vit koma ikki longur við Svalbard-kvotuni

– Eg trúgvi ikki, at tað ber til at samráðast við normenn um ørvísi úrslit enn tað vit finga hesuferð, tá vit tosa um kvotu við Svalbard, sigur hann

JÚSTINUS EIDESGAARD

Føroyska kvotan við Svalbard er økt við 59 prosent. Hon er í dag 1450 tons av toski og 345 tons av øðrum. Rækkjuktan er óbroytt. Norðmenn vilja ikki tingast um kvotu við Svalbard fyrri seg. Teir halda fast við at svalbardskvotan skal tengjast uppi í botnfiska-kvotuna í norskum sjógvi. Hetta var stóðan, tá føroyingar og norðmenn samdust um nýggjan sínámillum sáttmála fyrri 1996 seinasta friggjakvöld. Spurningurin um kvotu við Svalbard var torførasti spurningurin undir samráðingunum.

– Eg trúgvi ikki, at vit koma longur við norðmonnum í Svalbard spurninginum. Skuldu vit havt størri kvotu við Svalbard, so hevði tað ivaleyst merkt, at vit ikki finga nakra kvotu frá norðmonnum og tá hevði kvotan hjá okkum við Svalbard verið sett eftir Svalbardsáttmálanum og eftir veiðutilmælunum hjá ICES, sigur Jákup Sólstein, formaður í Reiðarafelagnum og sum luttek í samráðingunum í Oslo í síðstu viku.

– Eg eri annars fegin um sáttmálan við Noreg. Eg haldið at lagið var gott. Tá ið vit hugsa um hvussu sáttmálin verður útnýttur, so haldi eg at vit skulu lata væl at. Vit útnýttu sáttmálan við norðmenn næstan 100 prosent. Norðmenn útnýttu



Jákup Sólstein

teirra sáttmála við okkum ikki meir enn 50 prosent. Eitt nú eiga teir 5500 tons av longu og brosmu undir Føroyum, men í fjór fiskaðu teir ikki meir enn 3000 tons av hesi kvotu, sigur Jákup Sólstein.

Sáttmálin við Noreg er næstan óbroyttur. Føroyska kvotan í norskum sjógvi verður tilsamans 6.350 tons av botnfiski og norska kvotan í føroyskum sjógvi verður 6.150 tons. Umframt botnfiskin, so er eisini avtala gjørd um uppsjógvafiskin, og har er eitt nú føroyska makrelkvotan minkað nakkað. Hetta kemst av, at fiskifrøðingar mæla til at minka um makrelveiðuna.

Maersk Air letur 18 nýggj flogfør byggja

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Tað eru veldugar upphæddir talan er um hjá stórum flogfeløgum, tá tey skifta flotan út. Maersk Air í Danmark er eitt flogfelag, sum er í stöðugum vøkstri. Og tað er eitt flogfelag í Europa, sum er kent fyrri, at hava ein hin yngsta flotan av flogførum. Elsta flogfarið er frá 1991. Maersk Air er eitt flogfelag, sum tosað verður um á Boeing verksmiðjunum í USA. Fram til aldarskiðit hevur Maersk umbætt ikki færri enn 18 flogfør av slagnum Boeing 737 ella av sama slag, sum flogfarið, ið flýgur til Føroyar.

– Bara í ár, fáa vit seks

nýggj flogfør av slagnum Boeing 737-500 Light úr Seattle. Maersk Air er tað fyrsta europæiska flogfelagið, sum keypir tey nýggju Boeing 737-700 flogførini. Maersk Air hevur bestilt 12 av hesum slagnum og tey verða latin flogfarinum næstu trý til fjóra árin, sigur Marita Petersen, kunningarstjóri hjá Maersk Air.

Leigir flogfør

Maersk Air flýgur ikki bert til Føroyar, innanlands í Danmark og til Bretland. Ein stórir partur av virkseminum, er at keypa nútímans flogfør, og síðan leiga ella leasa tey til onnur flogfeløg yvir eitt áramál.

Maersk Air hevur just undirskrivað ein sáttmála við tyska flogfelagið Deutsche BA um leigu av einum Boeing 737-300. Týska flogfelagið yvirtokur flogfarið longu í apríl og leigusáttmálin gongur til 2001.

Við hesum seinasta flogfarinum hevur Deutsche BA nýggju flogfør frá Maersk av slagnum Boeing 737-300 á sínum rutum. Knýtt at øllum flogførunum eru sáttmálar um leigu fleiri ár fram í tíðina.

Til Brasilía

Brasilianska flogfelagið VASP hevur síðan 1991 leigað tvey av Boeing 737-300 flogfør frá Maersk. Fimm ára sáttmálin millum

flogfelögin er nú um at ganga út, men longu nú er ein nýggjur sáttmáli undirskrivaður um leigu næstu fimm árin.

Trý flogfør til Bretlands

Bretska flogfelagið Maersk Air Limited, sum hevur høvuðssæti í Birmingham og sum flýgur til fleiri býir í Europa, millum annað tveir reisir dagliga til Keypmannahavn, hevur leigað trý flogfør afturat frá Maersk Air. Her er talan um Boeing 737-500. Flogførini, sum eru spildurnýggj, verða latin fjórða ársfjórðing í ár. Sáttmálin gongur fram til aldarskiðit.

Nú skulu allir ísa umborð

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Góðskan av føroyska fiskinum verður betri í framtíðini. 1. mars, ella komandi friggjadag er ikki longur at koma til lands við fiski til avreiðingar, sum ikki er koldur í ísi, ella við aðrari kølskipan.

Friggjadagin kemur kunngerðin um heilsufrøðiligan rakstur, viðgerð av fiski og fiskadrætti og lóg-gilding av fiskiførnum.

Størstu broytingina koma útróðrarbátarnir at kenna. Teir hava ikki higartil skula ísað umborð.

– Endamálið við broytingini er at hækka góðskuna á landaða fiskinum í Føroyum, at betra um stýring-

ina av rávørni og sostatt hækka virðið á okkara tilfeingi, sigur Ásmundur Gudjónsson av Heilsufrøðiligu Starvsstovuni.

Allur fiskur skal nú dato-merkast og merkingin skal fylgja við fiskinum, soleiðis at keyparin kann halda kvið á dagmerkingini. Hetta fær avleiðingar fyrri serliga hillafisk og útróðarfisk, sum vanligu ikki er merktur.

Tann sum hevur ábyrgd av landingini skal syrgja fyrri, at dagmerkingin fylgir við fiskinum. Hillafiskur skal í framtíðini skiljast innandura og einki fiskaarbeiði verður í framtíðini gjørt uttandura. Bryggjukið verður bert roknað sum flutnings-øki.