

Føroyskir verkfrøðing- ingar á oljupallar

Higartil hava umleið 14 føroyingar fingið arbeiði umborð á skipum í bretskari frálavinnu. Hetta er úrslit av arbeiðinum hjá ALS. Í farnu viku fóru seks mans avstað. Nú verður arbeiðið við at fáa føroyskar verkfrøðingar út á oljupallar í Norðsjónum.



JAN MÜLLER

Føroyskir verkfrøðingar skulu nú royna seg á oljupallum í Norðsjónum. Á arbeiðsloysisskipanini verður í løtuni arbeiðið við eini ætlan um at fáa føroyskum verkfrøðingum arbeiði umborð á oljupallum bæði á norskum og bretskum øki í Norðsjónum. Í hesum sambandi verður fundur í kvöld millum umboð fyrri nevndina í Verkfrøðingafelagnum og umboð fyrri ALS. Undangongumaðurin aftanfyrri hesa ætlan og aðrar royndir at útvega føroyingum arbeiði í útlandskari oljuvinnu er Pauli Einarson, ið starvast sum ráðgevi hjá ALS.

Pauli Einarson sigur við Sosialin, at í hesum tíðum við stórum arbeiðsloysi í Føroyum er at av stórum týðningi at kanna allar møguleikar fyrri at útvega føroyingum arbeiði í útlandinum og her ikki minst í olju- og frálavinnuni hjá grannum okkara, her serstakliga skotum, bretum,

norðmonnum og dønnum.

Síðani Arbeiðsloysisskipanin setti seg í samband við Paula Einarson, sum sjálvur hevur arbeiði í frálavinnuni og sum eisini hevur havt nógv við hesar spurningar at gera sum nevndarlimur í Føroya Oljufund, hevur tað gingið rættiliga skjótt framá. Hann hevur verið við á oljumessum og hevur nýtt øll høvi, sum verið hava at útvega sær upplýsingar um møguleikan at fáa føroyingar í arbeiði í útlandskari frálavinnuni.

Gongur væl

Pauli Einarson heldur sjálvur, at tað gongur tann rætta vegin og hevur tað higartil eydnast at fáa fleiri føroyingar í arbeiði. Hesar seinastu mánaðirnar hava tey fingið umleið 14 føroyingar umborð á standbyskip og sleipibátar. Í seinastu viku fóru ikki færri enn 6 mans avstað til Aberdeen, harimillum eisini navigatørar, sum manlga siglings-tíð.

ALS hevur fingið tætt

umborð. Teir duga síni ting, gera tað teir skulu væl men eru kanska eitt sindur smádnir at tosa enskt í byrjanini.

Pauli Einarson sigur, at tað tykist sum hundraðar eru við at verða latnar upp fyrri okkum í útlandskari frálavinnuni.

Eg havi tosað við nógv oljufeløg, og eitt nú BP er sera hugað fyrri at fáa føroyingar í arbeiði, og hetta eru so kontraktorfeløgini, tvs. tey, sum standa fyrri at gera skip og pallar út, eisini við uppa.

Og nú verður so farið viðari. Pauli Einarson sigur, hann hevur havt samband við feløg, sum gera út oljupallarnar við manning og her visir tað seg, at áhugi er fyrri at fáa føroyskar verkfrøðingar út at royna seg.

Vit eru nú við at kanna, um tað eru verkfrøðingar, sum hava áhuga fyrri hesum og sum egna seg til tess. Ætlanin er at teir tá skulu fylgja arbeiðinum umborð frá framleiðslu til alt annað so sum venjing, trygd osfr fyrri síðani at enda á skrivstovuni hjá oljufelagnum. Teir fáa tá eitt neyvt innlit í sjálva managementsiðuna tvs. allar tær ymsu leiðslufunktionirnar, sum eru knýttar at allar skipanini umborð á einum oljubori-



Arbeitt verður við at fáa føroyskar verkfrøðingar umborð á oljupallar í Norðsjónum

palli sigur Pauli Einarson.

Tað verður so fyrst at koma á skeið og fáa upplæring í Aberdeen.

Pauli Einarson heldur fyrri, at her er veruliga nakkað, sum kann koma at gagna føroyingum. Uppgáva hansara er umframt at útvega føroyingum arbeiði í útlandinum eisini at seta seg í samband við útlandskar fyrirkur, sum í framtíðini kunnu hugsast at gera arbeiði í Føroyum og á tann hátt at útvega føroyingum arbeiði her.

Pauli Einarson her saman við Tórgerð Nielsen frá ALS. Her eru tey á oljumessum í Aberdeen og royna at fáa kontaktir, so leiðis at arbeiðsleysir føroyingar kunnu fáa arbeiði bretska frálavinnuni. Mynd jan

samstarv við skotska felagið Nomis Shipping, sum er útgerðarfelag hjá fleiri bretska og norskum reidari-um.

Og hvussu verða so føroyingarnir móttiknir! -Skotska felagið hevur sagt okkum, at reidariini eru sera væl nøgd við føroyingarnar, sum eru komnir

Tað tykist í løtuni at henda broyting í manningarpolitikkinum hjá Mærsk. Fleiri og fleiri føroyingar fáa nú arbeiði sum yvirmenn umborð á skipum í frálavinnuni.

