

Nýggju krøvini til ferjur: Kostar strand- ferðsluni minst 20 milliónir

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað verður sera dyrt hjá strandferðsluni at ganga undir tær nýggju, altjóða treytirnar, sum nú verða settar bílaferjum og ferðaman-naskipum.

A Strandferðsluni sita tey nú í døðpurhuga og gjøgnumganga krøvini og vóna, at tey í hvussu so er fáa eitt rimiligt skotbrá, so teir fáa gjørt arbeiðið, uttan at órógvu siglingina alt ov nógv, og uttan, at tað fer at krevja ov stórar iløgur í-senn.

A samferðslufundinum í Vági herfyri, segði Tummas Arabo, strandferðslustjóri, at hann visti, at krøvini fóru at verða strong, men hann bað og vónaði, at eitt av krøvunum ikki varð, at bíladekkini skulu skilast av við skottum, tí tað fór at verða dyrt hjá strandferðsluni.

Men nú avtornar var tað akkurát tað, sum hendi. Nú krøvini eru kunnugjörd er høvuðskravið, nettupp at bíladekkið skal skilast av við skottum.

Eitt annað høvuðskrav er, at sponsir skulu setast uttan-á skipini. Sponsir eru tangar, sum skulu halda skipin-um longri flótandi, enn tað annars hevði gjørt í vanda-støðu.

Akkurat hvørji hini krøvini eru, er eitt sindur óvist beint nú. Tummas Arabo sigur, at tilfarið, teir hava fingið, er ógvuliga fløkjasligt og at teir nú sita og kan-



na tilfarið gjølliga at vita, hvussu kollveltandi, treytirnar annars eru.

Tummas Arabo, strandferðslustjóri sigur, at tað verður tungt hjá strandferðsluni at ganga undir hesi krøvini.

- Ivaleyst verður ymiskt, hvørji krøv verða sett til tey ymsu skipini. Tað veldst um stóð og um, hvar tey sigla, men tað er púra greitt, at í hvussu so er Teistin og Smyril koma undir hesar treytir.

Hvørjar treytir, tey minni skipini skulu ganga undir, er óvist.

Men Tummas Arabo roknar avgjørt ikki við at sleppa fyri minni enn 20

milliónir krónur.

Hann sigur, at enn eru ongar tíðarfreistir ásett, men hann vónar, at skot-bráð verður eini tvey, trí ár at gera tað arbeiðið, sum er neyðugt umborð á ferjunum.

Hann sigur, at figgingin til arbeiðið má ikki ávirka vanliga raksturn hjá strandferðsluni so talan má verða um eina eykajáttan á fig-gjarlógina.

Tummas Arabo veit heldur ikki, hvussu arbeiðið fer at ávirka siglingina.

- Ivaleyst verður siglingin órógvad eitt sumur, tí ar-beiðið kann ikki gerast, ut-tan at skipini verða lógð.

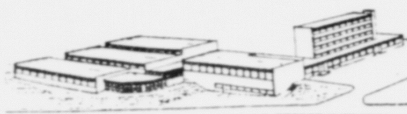
- Taka vit Smyril sum dømi, er bíladekkið einar 100 metrar langt og 15 metrar breitt, fyri at tosa í rundum tølum. Kemur ein metur av sjógvum inn á dekkið, vigar tað 1.500 tons, og tað sigur seg sjálv, hvussu hevði verið vordandi, um alt skvampaði út í annað borðið, sigur Tummas Arabo.

Skottini longs eftir bíladekkinum, skulu forða fyri, at sjógvur kemur inn á alt bíladekkinum, um tað

skuldi hent, at hol kemur á onkustaðni.

Hann veit ikki, hvussu skottini siggja út, men so vilt hann veit er talan um okkurt slag av harmoniku-skottum úr stáli, sum kunnu dragast frá og fyri.

- Men ein annar trupuleiki í hesum sambandi er, hvussu nógv pláss, skottini taka, og hvussu nógvir bilar færri sleppa við, av somu orsök, sigur Tummas Ara-bo.



Faklærarar

Á skúlanum eru tvey stórv leys at søkja

1 starv á el-deildini:

Førleikakrav:

Elektrikari við minst 5 ára vinnulívssroyndum.

1 starv á timburdeildini:

Førleikakrav:

Útbúgving innan timbur- ella snikkaarafakið, við minst 5 ára vinnulívssroyndum.

Setanartreytir:

2 ára royndartíð. Løn sambært sáttmála mill-um Føroya Landsstýri og Samráðingarnavnvnd-ina fyri undirvisarar við teir teknisku skúlanar í Føroyum.

Umsøklarar við undirvísingarroyndum hava fyrirum. Freistin at søkja stórvini er 10.03.96.

Tekniski skúlin í Tórshavn

Postmoga 20 - 700 Klaksvík

MPG

Coral Calc

Heilsubatandi korallmineralir fáast til keyps fyri Kr. 139,- pr. pakka á hesum stóðum.

Tórshavn: Hjá Eli og Siri - **Klaksvík:** Heygabúðin og Svenson - **Vágur:** Essið - **Strendur:** Stranda Centrum - **Servágur:** Sólva Thomasen

All-Inter
heilsuløn

Tel: 11200, 56695, 54274 og Fax: 14884, 56693

JA!

Set sum haldara
januar ársfj. 1996:

Navn:

Bústaður:

Bygd/býur:

Tlf.

☐ Haldarar í Føroyum:

230 kr./ársfj.

☐ Haldarar í Danmark:

425 kr./ársfj.

☐ Haldarar í Danmark

(5 bl. í senn):

340 kr./ársfj.

☐ Onnur lond:

Ymiskir prisir

og send blaðrokningina til:

Navn:

Bústaður:

Karrið postverknum:

Okeypis
Sosialurin
reidar
postgjaldd

64

Tíðindablaðið
socialurin

Postboks 76,
FR-110 Tórshavn

Sildasamráðingarnar ganga trekt fyri seg

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESAARD

Sildasamráðingarnar mill-um tey fyra strandalondini, Føroyar, Island, Noreg og Russland í Oslo ganga trek-liga fyri seg. Men tó eru framstígg at hómá.

Seti fiskivinnustjórin Kaj P. Mortensen segði við út-varpið á middegi í gjár, at

størsta framstígg var, at Noreg nú var gingið við londini kundu fiska sildina inni hjá hvørjum øðrum, tá mest fekkst fyri hana.

- Men norðmenn eru ikki enn gingnir við til at lækka sína kvotu enn. Teir vilja hava, at føroyingar og is-lendingar fara niður á 200.000 togs, nakað sum vit hava víst aftur. Men føroysk

nótaskip sleppa ikki at veiða hjá norðmonnum, fyrr enn hesar samráðingar eru av, segði Kaj P. Mortensen.

Føroyar og Island hava sagt seg sinnað at lækka kvotuna treytað av at Noreg og Russland gera tað sama.

I gjár tingaðust tey fyra strandalondini við ES, sum krevur eina kvotu uppá 150.000 tons av sild