

Viðmerking

Atlantsflog:

Sámal Petur í Grund stendur undir háls í ósannindum

18. apríl seinasta ár segði Sámal Petur í Grund í útvarpi og sjónvarpi, at hann á ongan hátt hevði lagt seg út í uppsøgnina av Hera Mortensen, stjóra á Atlantsflog.

Vit vistu, at maðurin segði ósatt, men tann kroysti nevndarformaðurin, sum longu framanundan hevði avdúkað, at hann var kroystur, bakkaði og gav falska vátan fyri at frígera Sámal Petur í Grund.

Undirritaði lovaði longu tá at koma við fleiri avdúkingum í seinni umförun, tí einhvør, sum kundi eitt lítið sindur til viðurskiptini í Atlantsflog – sum eg sjálvi havi størsta áhuga fyri – visti, at tað ruggaði ikki rætt við framferð landsstýrismansins.

Tíð at venda við

Nú aðalfundur verður aftur, er neyðugt at seta myndina so greitt og avdúkaði upp sum gjørligt, so nevndarformaðurin og landsstýrismaðurin standa so naknir og úsalligir, sum teir veruliga eru.

Tí tað er eins neyðugt, sum fyri einum ári síðani, at skifta eina nevnd við ongum ryggi út, skal felagið ikki lata líva.

Enn er málið eitt mál fyri landsstýrið sum kollegialstýri, og kunnu viðurskiptini vendast til tað betra, áðrenn Sámal Petur fær ministaravald á felagnum.

Raðfestingin

í ráðagerðini

Trúboðarastarvsbróður Sámal Peturs vil ikki longu fríjala út yvir ósannindi landsstýrismansins ella mannajagstran hansara, upplýsingarnar frá hesum manni stuðla øllum tí, eg fyrr havi sagt, og tær gerast partur av eini neyvari ráðfesting av hendinum í ráðagerðini.

Longu í januar 1995 – hálvt ár eftir at Sámal Petur í Grund var vorðin landsstýrismaður og hevði ferðast dúgliga saman við framstandandi ferðavinnufólki, m.ø. ferðamannafelagsformanni Magna Arge

– gingu tey tíðindi í Tinganesi, at Magni Arge skuldi taka við sum stjóri í Atlantsflog.

Grundgevingin var, at skapast skuldi betri veðurlag ímillum íslendingar og føroyingar, hóast avtalan um flugvísamstarv ímillum Atlantsflog og íslendskt felag longu tá var komin upp á pláss við øllum juridiskt bindandi loyvvum.

Næsti leikur fer fram fyrst í februar. Heri Mortensen er farin av landinum og Sámal Petur í Grund skal um flogvøllin sama dag. Hann setist aftur og biður aftan fyri bakið á leiðsluni av Atlantsflog um fund við teknikarar og leiðslu felagsins dagin eftir.

Heri Mortensen, sum just hevur fingið fótin á land í Danmørk, fær boð um at koma heim aftur beinanveg. Hann fer sjálvandi at sóknast eftir Sámal Peturi fyri at fáa at vita fundarevnið, sum Sámal Petur eins væl kundi sagt honum, áðrenn hann fór í flogfarið sama fyrrpart. Hann leitaði sjálvandi fyrst har, hann visti, at Sámal Petur vanliga gisti.

Men verturin fær boð frá Sámal Peturi um at nokta fyri, at hann var inni.

Hendan »neyðlygn« hevur síðan tyngt samvitsku vertins, m.a. tí hon setti hann í ringt ljós hjá egnum húsfolki, og eisini tí at hann síðani sá, at Sámal Petur hevði góða tíð at tala við bæði lögmann og Ivan Johannesen um viðurskiptini »Atlantsflog« í somu telefon, sum hann ikki kundi tala við tann, sum hevði ábyrgdina av Atlantsflog. Hesar samrøður góvu eisini ábendingar um ætlanir Sámal Peturs. Tær vóru síðan fráboðaðar lögfrøðiliga umboði landsstýrisins næsta morgun á veg av Oyragjógv til flogvøllin: »Heri Mortensen skal frá«.

Vit hava hoyrt teknikarar felagsins siga frá fundi teirra og Sámal Petur ímillum, at hann lovaði teimum at koyra Mouritz Joensen, men at hann varð noyddur at fáa Hera Mortensen frá fyrst, (og so skuldi Magni

Arge rudda upp).

Teknikararnir, sum onki ynski høvdu havt um at fáa stjóran burtur, hava síðan kent seg sviknar, tí teir mistu jú allir arbeiðið, uttan at nakað endamál varð rokkið.

Teknikaraósemjan

Innskotið ma eg siga nokur orð um hesa ósemju:

Hvussu skaðilig upplýgging Sámal Peturs hevur verið, vita vit ikki enn til fulnar, men at hon hevur kostað Atlantsflog stóran peningaupphæddir stendur greitt.

Nevndin í Atlantsflog hevði álagt Hera Mortensen at loysa teknikaraósemjuna, og uppskot hansara var at skjuta eitt millumleiðaralið inn ímillum Mouritz Joensen og teknikararnar, men nú noktaði nevndin knappliga Hera Mortensen at loysa málið (eftir boðum frá Sámal Peturi?).

Mouritz hevði stóran týðning fyri felagið, tí Luftfartsstyrelsen hevði fult álit á honum – sum allastáðni er virðukendur sum tekniskur kapasitetur – men ein dugnaligur bólkur av teknikarum hevur eins stóran týðning – serliga um vit skulu útyggja – so var Mouritz ringur at samarbeiða við og teknikararnir trekir at taka ímóti, hvat var tá meira náttúrligt enn at heingja eitt »friholt« ímillum?

Teknikaraviðurskiptini kenni eg annars so lítið til, at tað vildi verið skeivt at drigið nakra niðurstøðu úr hesi vitan.

Men eg man vera ein teirra, sum oftast hevur flogið við Atlantsflog og kann eg bera saman við túsundir av ferðum við øðrum felögum, vil eg siga, at eg altíð havi havt tað álit á okkara flogskiparum og tekniska stóði okkara sum so, at eg havi følt meg tryggari í okkara flogfari, enn í nøkrum øðrum.

Gongdin viðari

Tá Sámal Petur í Grund hevði kroyst nevndina til at

koyra Hera Mortensen frá – (eg havi fyrr skrivað, at allir triggir nevndarlímur fyri øðrum hava váttað, at teir vóru kroystir, og nú vátta John S. Myllhamar, at hann var hjástaddur, tá Sámal Petur í Grund setti Eyðfinni Jacobsen knívin á barkan) – skuldi telvast viðari.

Ein legði til merkis í hesi gongd, at lýsingin eftir nýggjum stjóra ikki fevndi um nokur førleikakrøv til stjóran, hetta tóktist lögdi til so serligt starv. Men nú kann ein fata, at var tað longu avgjört, at Magni Arge skuldi hava starvið, so bar ikki til at seta førleikakrøv, tí Magni hevði ikki førleikapappír at leggja fram.

Hóast pappír ofta sýna minni enn livsroyndir, so mundi tað undan mong, at ongi vóru kravd til hetta starv. 40 umsøjarar søgdu vera, og blivu 4–5 bodnir til starvssetanarsamrøðu, teirra ímillum ein við ongum førleikaprógnum.

At hesin hevur góðar talu gávu vita vit, men tað man hava verið hansara »lív« samrøða, sum sannførdi nevndina um, at hann var kvalifiseraða svarið til leiðslu Hera Mortensen.

Havi annars onki ynski um at lasta Magna Arge ella seta niður á hann á nakran hátt, hann er væl vitandi um samfelagsviðurskipti, og hevur helst skil fyri mongum, sum prógv siga so lítið um, men er hann ibertari av hesi gølu, so hevur hann eina risatunga byrjað at bera, og hevur hann bert latið seg brúka av Sámal Peturi, er tað eisini ógvuliga skeivt.

Men givið er tað, at talan er um ein kostnaðarmiklan og forkastiligan sjónleik, tá Sámal Petur í Grund longu í januar 1995 hevði avgjört at Magni Arge skuldi setast, at ein kortini lýsir eftir stjóra, og samstundis dylur niður- og málbindingina av nevndini í einum sjálvstøðugum partafelag.

Onkur tunga hevur røð uppundir politiska »konvertering« sum prís, men hetta havi eg ilt við at taka í

álvara, hóast dastið av sjálvstýrisflokkinum eru slík, sum ikki dugdu at siggja ljósið og sannleikan fyrr enn seint í lívinum, ella tey sóu tað loysa seg at umdefinera politiska samleika sín.

Hvat er vunnið, hvat er tapt

Enn hóast ongar broytingar, Atlantsflog mátti seta ein útlendskan stuðulspedagog til Magna Arge, men alt gótt um tað, tí hin einasti føroyingur, sum hevði hesa flograkstrarligu vitan var Heri Mortensen, og hana hevði hann vunnið í samstarvinum við Cimber Air, so hesin stuðulspedagogur var eitt trygdartiltak, sum vit eiga at vera glað um.

Annars er felagið ríkið eftir teim rakstrarligu, teknisku og búskaparligu ætlanum, Heri Mortensen greiddi úr hondum áðrenn aðalfundin seinast. Hesar skuldu tryggja størri nettóurtøku til felagið fyri hvønn flogferðaseðil. Við sama ferðafólkatali skuldi góða úrslitið í 1994, sum røkk til allar rentur og allar avdráttir, men tørvaði 1,5 mió. kr. til fullar avskrivningar eftir nýggju roknskaparlógini, kunna verið økt til fulla javnvág í 1995, t.v.s. givið tað sum avskrivningar krevja meira enn rentur og avdrátt.

Sum skilst er ferðafólkatalið vaksið eitt lítið sindur, men álvarsligari er, at kappingarmeitin Mærsk er farin við vøkstrinum, sum varí 1995.

Atlantsflog hevur havt marknaðarpartin útívið 60% (onkuntíð meira), men hann fall í 1995 niður ímóti 50%, og tað tekur í longdini grundarlagið undan felagnum.

Málið hevur alla tíðina verið 70%, tað hevði gjørt, at vit fingur ráð til 2. flogfarið, sum so aftur vildi givið stóran møguleika fyri menning og øktum tali av rutum og møguleika fyri samstarvi við onnur flogfeløg.

Teir snuddimur, sum Sámal Petur í Grund og ein



ryggleys nevnd, sum ímóti egnari sannføring, fyri at sleppa at sita, lat seg korrumpara og gav skarvin yvir, hava kostað nógv. Serliga tað, at formaðurin, sum hevur ta »innbiltu sjúku«, at felagið stendur ikki uttan hann, og at hann tí mátti ofra tað, hann annars trúði uppá, hevur økt frástøðuna frá tryggum rakstri 100%. Okkum tørvaði 10%, nú eru vit 20% frá málinum.

Landsstýrið taka sær um reiggj

Landsstýrið má tí taka sær um reiggj. Fyrst siga Sámal Peturi í Grund, at hansara ókvalifiseraða upplýgging í raksturinum av einum partafelag við sjálvstøðugar nevnd, grundað á samansvørjing og ósannindi ger, at hann má finna seg í, at landsstýrið velur nýggja kvalifiseraða nevnd, sum ikki letur seg ræða av hótan um at missa nevndarsessirnar, men heldur setur sæti sitt inn fyri tí hon metir rætt.

Hendan nevnd kann so geva Magna Arge eitt ár at royna seg í, um so er, at hann ongan leiklut eigur í ráðgerð Sámal Peturs, men sum loysir hann úr starvið, um tað vísir seg, at hann hevur spælt við í sjónleiki Sámal Peturs, ið gjørdi 39 umsøjarar til stjórarar við til rúkkur, nýtti og misnýtti 8 teknikarar, sum hann síðan stakk í bakið, og annars dró alt viðskiftafólkið hjá Atlantsflog upp á tráð.

í Havn 3/3-1996
Atli P. Dam

Sosíalúrín – fimm ferðir um vikuna!