



Í friari kapping hevdu eisini onnur flogfeløg flogið til Føroyar

Bjarne Hansen, stjóri í Maersk Air:

Frí kapping hevdøi givið bíligari ferðaseðlar

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Innan Europeiska samveldið er fullkomiliga frí kapping um hvør kann bjóða lægsta prísir fyr í flúgva. Tað er eisini fræls kapping um hvør skal flúgva til tær ymisku floghavnirnar. Í londum uttanfyri ES skulu myndugleikarnir góðkenna prísirnar og hetta merkir eisini, at prísirnir verða hægri enn í friari kapping. Serliga um londini eiga flogfeløg, sum tey skulu hugsa um. Eitt nú landsstýrið og Atlantic Airways.

– Eg sigi ikki hvussu føroyingar skulu gera, men fyr ferðafólkið hevdøi tað verið ein fyrimunur, um kapping-

in hevdøi verið frí. Tað hevdøi merkt bíligari ferðaseðlar, mundandi bíligari, sigur Bjarne Hansen, stjóri í Maersk Air.

– Sjálvt um norðmenn ikki vildu innlimja seg í ES herfyri, so hava teir valt at luttaka í flogsamstarvinum og tað merkir, at í Noreg er eisini frí kapping um prísir á ferðaseðlum. Á hesum økinum hava norðmenn júst somu treytir sum ES-borgarnir, sigur Bjarne Hansen.

– Maersk Air Air kann ikki bjóða bíligari ferðaseðlar til og úr Føroyum enn kappingarneytin Atlantic Airways. Men vit kunnu kappast á øðrum økjum. Vit flúgva til fleiri lond í Europa og vit kunnu eitt nú bjóða heilt bíligari ferðir úr Keymannahavn til London, um vit fáa føroyingar at flúgva við okkum. Hetta kunnu vit gera, tí vit eiga flogfarið sum flygur til London eisini. Hendan møguleikan hevur Atlantic Airways ikki, tí tað er eins og vit bundið at tí ferðaseðla-prísir, sum myndugleikarnir hava góðkent millum Føroyar og Danmark. Atlantic Airways eigur ikki flogfær, sum flúgva aðrastaðir enn til Danmarkar og Ísland, sigur Bjarne Hansen.

– Hvussu er stemningurin millum Atlantic Airways og Maersk Air. Føroyska flogfelagið forpurraði gullnámið til hevdøi á Føroyarutuni í sjeiti og áttatiárunum?

– Eg eri liberalist og eg eri als ikki móttøðumaður av friari kapping. Eg haldi at ábreiðslurnar móti Maersk Air, tey fyrstu árin Atlantic fleg, var órimligur. Nú er støðan meira vanlig, vit hava vant okkum við hvønn annan. Eg havi gott samstarv við nýggja stjóran í Atlantic Airways, Magna Arge, sigur Bjarne Hansen.



Bjarne Hansen sigur, at vøru somu reglur galdandi í Noregi og ES, so hevdøi ferðaseðlarnir farið munandi niður

Útróðurin eigur ongan tosk eftir

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Nú er greitt, at útróðrarflotin undir 20 tons hevur fiskað tillutaðu toskakvotuna fyrri hendan árstjóring og stendur Ivan Johannesen, fiskimálaráðharri við sitt orð fyrr í ár, so verður útróðrarflotin lagdur í bestu vartið.

Einasti møguleikin hjá útróðrarbátunum at fáa meira toskakvotu er at fáa kvotu frá onkrum øðrum skipabólki, og tað er ógvuliga lítið sannlíkt. Ongin hevur nakað at lata av. Útróðrarbátarnir hava havt sera góðan fiskiskap í vetur. Tað er ikki óvanligt at fáa 10.000

pund á eini setu við 28 stampum. Hetta hendi fleiri ferðir hjá einum útróðrarbáti í seinastu viku. Útróðrarbátarnir hava fingið nógvan tosk bæði við línu og við snellu.

Hetta er ein sera torfør støða í landsstýrið er komið í. Serliga tí at nú er ein nýggj skipan í umbúna við fiskidøgum, sum fullkomiliga tveitir verandi kvotuskipan við tonsum fyrri bórð. Verða fiskidagarnir samtyktir og kvoturnar avtíktar í september, so verður ringt hjá politikkarunum at greiða útróðrarmonnum frá logikkunum í at teir mugu leggja bátarnar í vár.



Ivan Johannesen hevur fingið ein torførar spurning at greiða

RADIO • SJÓNVARP • MUSIKKINSTRUMENT • HVÍTVÖRUR • TELDUR

Kanna um tú, hevur ein

STREYMSLUKARA?

Vit kunnu útvega tær ein streymálara, sum visir: í krónum og oyrum, hvat tín frystiboks brúkar!

Fyrirminur við øllum Vestfrost-boksunum:

- Góð bjálving frá ovast til niðast
- Baksin innan er úr stáli og klødd við plasti
- Kontrolpanel uttan við barnatryggum termometri

Vestfrost SB LÁGORKUBOKSIR

140 ltr. / Modell SB 140
Orkubruk: 0,61 Kwh um samd.
Stødd/cm: H 85 x B 72 x D 65
Kurvar: 1 Prísir: **3.880,-**
KONTANT **3.490,-**
÷ 10%....

200 ltr. / Modell SB 200
Orkubruk: 0,74 Kwh um samd.
Stødd/cm: H 85 x B 92 x D 65
Kurvar: 2 Prísir: **4.070,-**
KONTANT **3.590,-**
÷ 10%....

250 ltr. / Modell SB 250
Orkubruk: 0,83 Kwh um samd.
Stødd/cm: H 85 x B 112,5 x D 65
Kurvar: 2 Prísir: **4.100,-**
KONTANT **3.690,-**
÷ 10%....

300 ltr. / Modell SB 300
Orkubruk: 0,93 Kwh um samd.
Stødd/cm: H 85 x B 126 x D 65
Kurvar: 3 Prísir: **4.210,-**
KONTANT **3.790,-**
÷ 10%....

400 ltr. / Modell SB 400
Orkubruk: 1,09 Kwh um samd.
Stødd/cm: H 85 x B 156 x D 65
Kurvar: 4 Prísir: **4.750,-**
KONTANT **4.275,-**
÷ 10%....

VÆLKOMIN Í ELDING, VIT KUNNU BJÓÐA:

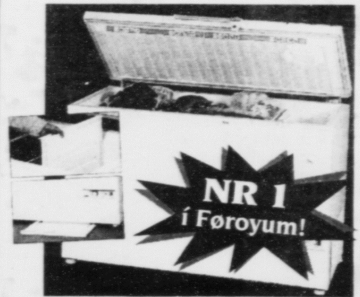
- Lagaliga fígging
- Leiga av ymiskum el-tólum
- Altíð nógv nýtt og nógv góð tilbøð

VESTFROST SE-FRISTIBOKSIRNAR HEIMSINS MEST ORKUSPARANDI!

215 ltr. / Modell SE 215 SUPER-LÁGORKUBOKS
Orkubruk: **0,53 Kwh/samdegrið**
Stødd: H 85 x B 112,5 x D 65 cm.
Kurvar: 2 KONTANT **4.270,-**
Prísir: **4.270,-** ÷ 10%.... **3.980,-**

255 ltr. / Modell SE 255 SUPER-LÁGORKUBOKS
Orkubruk: **0,58 Kwh um samdegrið**
Stødd: H 85 x B 126 x D 65 cm.
Kurvar: 3 KONTANT **4.720,-**
Prísir: **4.720,-** ÷ 10%.... **4.250,-**

355 ltr. / Modell SE 325 SUPER-LÁGORKUBOKS
Orkubruk: **0,71 Kwh um samdegrið**
Stødd: H 85 x B 156 x D 65 cm.
Kurvar: 4 KONTANT **5.170,-**
Prísir: **5.170,-** ÷ 10%.... **4.650,-**



ELDING
SMS • Tlf. 18662