

út at koyra

Føroya Ellisakfør forkunnuga ætlan:

Føroyska bil-søgán út í bók

Felagið hjá teimum, sum dáma væl at fáast við bilar - og serliga gamlar bilar, Føroya Ellisakfør, er farið undir at savna tilfar saman um føroysku bilsøguna. Ætlanin er at geva tilfarið út í bók seinni.

EIRIKUR LINDENSKOV

Gunnarson.

Hóast nógv er skrivað um søgu okkara, so vantar framvegis ein táttur. Tað er søgan um bilarnar í Føroyum. Hetta er kanska ikki tað, sum hevur havt størstan áhuga millum søguskrivarar, men tað ætlar felagið Ellisakfør at gera nakað við.

A limafundi hjá felagnum í september í fjør varð uppskotið lagt fram um, at felagið skal geva út eina bók um bilsøguna í Føroyum. Men tað krevur nógv arbeiði at leggja slíka bók tilrættis, og setti felagið tí niður ein arbeiðsbók, sum skal taka sær av uppgávu. Í bókinum eru Símun Hammer, Heirgeir Petersen, Eiríkur Lindenskov og Magnus

Nakað er skrivað

Setningurin, bókurin hevur fingið, er í stuttun at

savna saman tilfar um fyrsta tíðarskeiðið, um teir fyrstu, sum hava havt bil, um teir stovnar, sum hava havt við bilar at gera, um bilstøðir, bilhandlarar og tey fólk, sum hava tilknýti til bilstarvsgreinina fram til okkara dagar.

Tað hevur ofta verið tosað um, at ein søga átti at verið skrivað, sigur Maggi Gunnarson, sum er formaður í bólinum. - Nógv tilfar er ikki at finna, men um vit

Minni um tey, sum myndaðu biløðina

Ætlanin er m. a. at savna tilfar á skjalasavninum, kanna greinar og lýsingar í gomlum bløðum og á bókasavninum um teir fyrstu bilarnar. Eisini skulu samrøður gerast við fólk, sum hava havt eitthvørt við bilar at gera, ella sum minnst hesa tíðina.

Maggi heldur, at hetta skal vera eitt virðiligt minni um tey fólk, sum hava myndað biløðina.

- Ein stórtur partur av hesum verður gloymdur, tá tey eldru falla frá, og tað er tað, sum er við at henda nú, sigur hann.

- Hetta arbeiðið átti langt síðani at verið gjørt. Vit vóna, at hetta hevur áhuga hjá teimum familjum, sum hava verið ein partur av hes-



DATSUN 1300 (4-5 persónar), 600 cm og 4-5 tál, regjvættur motor, kraftur 60 km, ein fraggi at koyra. Undirvognin er gáttur og stóð.

P/F OLE ARGE,
tlf. 1502

Hendan lýsingin frá p/f Ole Arge stóð í telefonbókini í 1968

Fyrsti bilurin í Føroyum



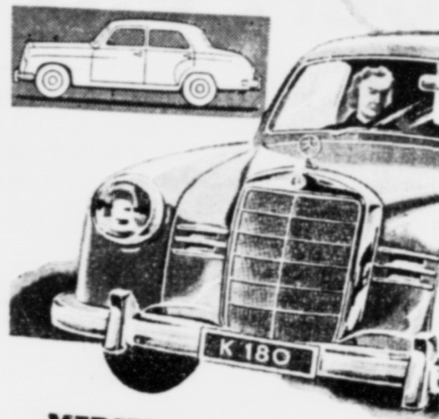
Hetta er fyrsti bilurin, sum kom til Føroya. Hann varð keyptur frá teimum báðum samstarvsfeløgnum, Vil-

helm Nielsen og Wenzel Petersen 6. mai í 1922. Keyparar vóru Johannes Olsen (undir Kletti) og Júst Sivertsen í Havn. Johannes

Olsen doyði av vanlukku á hospitalinum í 1924, og tók Júst Sivertsen tí tað - eftir tíðardarmetum, stóru ábyrgd upp á seg at reka bilin.

Virkið hjá Júst Sivertsen er til enn, og er tað sonurin, Sjúrdur, sum í dag rekur lastbilavirkkið. Δ

Der stuur Respekt
om **MERCEDES-BI**



MERCEDES-BENZ

Model 180

CHRYSLER DE SOTO
HANNOMAG
HUDSON
SINGER
D. K. V.
I. F. A.

MOTORCYKLER
HEINKEL SCOOTER
INDIAN
GORICK
HOREX
D.K.V.

GUNNAR HANSEN

TELEFON 2202 - THORSHAVN

Service- og Reparatjonsværksted

FRITS JENSEN - Telefon 2275 Thorshavn.

Gunnar Hansen umboðaði Mercedes-Benz í 1958.

um tíðarskeiði. Sjálvandi kann ikki alt koma við, men tað hevur týðning, at so nógv, sum gjørligt, kemur fram.

landinum er neyðugt, at vit fáa tilfar úr so nógvum støðum sum gjørligt. Vit heita tí á fólk um at koma við tilfari og myndum úr bilsøguni.

Bilar - í sjálvum sær - ikki áhugaverdir

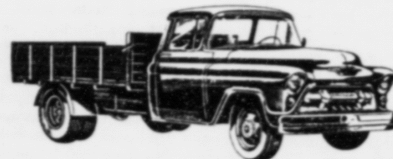
Nógvar skemtisøgur hava verið at hoyrt í sambandi við bilar, koyring og tá ið koyriroyndir eru tiknar. Nógv av hesum er tó ongantíð fest á blað, sigur Maggi.

- At skriva eina bók um bilar er ikki nóg áhugavert í sjálvum sær, heldur Maggi, sum sigur, at ein slík bók ikki skal gerast ov teknisk.

- Fyri at tað skal verða áhugavert fyri fólk í øllum

Viðgera evnið í Sósíalimum út at koyra

Sum ein roynd at vekja áhuga millum manna fyri hesum arbeiði, er ætlanin at viðgera sama evni í Sósíalimum út at koyra. Vit fara at prenta nakrar greinar um bilsøguna, og vóna á tann hátt at koma í samband við fleiri fólk kring landið, sum so kunnu vera felagnum Ellisakførum til hjálpar í savningararbeiðinum. Δ



VAUXHALL
BEDFORD
CHEVROLET
OPEL

PERSONVOGNE
VAREVOGNE
LASTVOGNE
RUTERILER

Reserveele Gummí Reparatjonsværksted

VILHELM NIELSEN

Hendan lýsingin er frá Vilhelm Nielsen. Hon stóð í telefonbókini í 1960. Tá umboðaði henda stóra fyrstka merkini Vauxhall, Bedford, Chevrolet og Opel.