

Jóan Karl Høgnesen. leiðari á Vaktar og Bjargingartænastuni:

Nú má sláast fast hvør livir av útróðri

– Kvotan er næstan uppfiskað hjá útróðrarbátunum og tað er ein ólukkan fyri teir veruligu útróðarmennin, um teir mugu leggja bátin restina av kvotuárinum, tí at menn, sum hava fast arbeiði, fara avstað við kvotuni, tá tað passar teimum, sigur leiðarin á Vaktartænastuni

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Toskakvotan hjá útróðrarbátunum er um at vera uppfiskað, og heldur fiskiskapurin og góða veðrið fram, so eiga útróðrarbátarnir undir 20 tons ikki toskastertin, eftir tá næsta vikan er av. Tá er tað skyldan hjá Vaktar og Bjargingartænastuni at steðga útróðrarbátunum skuld teir funnið uppá at veitt tosk.

Á Eidi og úr Oyðarfirði standa flottir bilar á havnalagnum um dagarnar, meðan eigarnir eru á Norðhavinum. Her sæst tú bilar hjá føroyskum skiparum, sum rinda skatt í fremmandum londum, hjá fastlønnum monnum hjá tí almenna, sum hava so góðar arbeiðsmøstøður, at teir kunnu savna sær avspáking til ein heilan várroður. Her standa bilar hjá postmonnum, elinstallatørum, heilsulønnum og lærarum, meðan eigarnir eru á Norðhavinum nartla av kvotuni

Maersk í samstarv við KLM kring allan heim

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Í gildi frá 31. mars hevur Maersk Air og hálendska flogfelagið KLM skrivað undir eina «code sharing» avtalu, ið fevnir um rutina hjá Maersk millum Billund og Amsterdam. Maersk flýgur triggjar ferðir til Amsterdam um dagin.

Hetta merkir, at á øllum komun og fráferðum fer rutan bæði eitt Maersk nummar og eitt KLM nummar. Nummarid sæst eisini aftur í bileggingskránum og í ferðatælanini. Við hesum

hjá teimum útróðrarmonnum, sum bert hava útróðurin sum álit.

Stjórin á Vaktar og Bjargingartænastuni, Jóan Karl Høgnesen, er ikki í iva um, at orsøkin til truplu støðuna hjá útróðrarflotanum er, at alt ov nógv veiðuloyvi eru til felagskvotuna hjá útróðrarbátunum.

– Av teimum gott 1000 veiðuloyvunum hjá bátum undir 20 tons, eru tað einir 200 bátar, har menn eru við, sum bert liva av útróðri. Tað átti av verið gjørd ein skipan, sum skilti imillum, hvør í livdi av útróðri, og hvør hevði hann sum hjávinnu. Ein slík skipan átti at verið gjørd fyri langari tíð síðan, sigur hann.

Katastrofa

– At steðga útróðrarmonnum, sum liva av at rógva út, nú og teir sleppa ikki aftur til útróðar fyrr enn í september, tað er ein katastrofa. Fyri teir, sum hava annað arbeiði, hevur tað minni týdning, um bát-

arnir verða lagdir nú, sigur Jóan Karl Høgnesen.

Í kvotuárinum frá 1. september 1995 og til 31. august 1996 áttu útróðrarbátarnir undir 20 tons 4774 tons av toski av eini samlaðari kvotu uppá 18.500 tons. Seinasta leygardag vóru 769 tons eftir. Í meðal royna einir 300 bátar í várroðrinum. Fiskiskapurin er góður og um 300 bátar fáa 1000 pund um dagin so svarar hetta til 150 tons um dagin. Tað eru fleiri í haldi, at toskakvotan hjá útróðrarbátunum longu er uppfiskað.

– Landsstýrið sigur, at tá útróðrarbátarnir hava fiskað hesa kvotuna, so eru 100 tons eftir, sum teir kunnu veita seinasta tróing av kvotuárinum frá 1. mai til 31. august. Tá hesi 100 tonsini eru uppfiskað, so er tað okkara uppgáva at steðga bátunum. Í fiskiloyvunum hjá bátunum stendur, at tá felagskvota ella egin kvota er uppfiskað, so skulu teir sjálvir steðga. Hetta kann vera ein trupulleiki hjá útróðrarbátunum, sum allir hava felagskvotu, tí teir skjóta seg undir, at teir ikki vita at kvotan er uppfiskað, sigur Jóan Karl Høgnesen.

– Tú hevur úttalað fyrr, at tú fer ikki at steðga útróðrarbátunum, fyrr enn tú hevur fingið boð úr landsstýrinum?

– Hetta komst av, at vit herfyri gjørdur landsstýrinum vart við, at kvotan skjott fór at vera uppfiskað. Vit finga at vita, at landsstýrið arbeiðir við at finna eina loysn. Tað er ikki ein standandi regla, at vit skulu hava lov frá landsstýrinum at steðga bátum og skipum. Men vit valdu at siga landsstýrinum frá í hesum førinum. Lýsa vit at kvotan er lúgð, so skulu bátarnir gevast, sigur Jóan Karl Høgnesen.

Yvirlitið yvir støðuna hjá flotanum, sum vit prenta í dag er dagfest 2.mars. Tá vóru fyri allan flotan bert 6236 tons av toski eftir. 11.4467 tons av hýsu, 27.181 tons av uppsa og 7.521 tons av kongafiski.

Tað er ikki bert útróðrarbátarnir, sum er heilt illa fyri at ov litlari toskakvota. Teir stóru linubátarnir eiga bert 878 tons eftir av kvotuni. Fleiri av hesum eru farnir til Íslands at royna, fyri at spara uppá kvotuna til seinni í summar.

Talvan sýnir hvussu nógv teir misku skipabólkarnir eiga eftir



Jóan Karl Høgnesen heldur at nú má skilgreinast ella definera hvør er útróðrarmaður og hvør hevur útróðurin sum hjávinnu. Mynd: Kalmar

september 1995 - 31. august 1996									
Avreiddingar síðan 1. september 1995 (Nágd tons rund vekt)									
bókur	skipatal	veivb	veivb	toskur_LGR	toskur_FB	hýsa	uppsa	kongaf	
1 Lemmetrolarar	14	144	20-02-96	297	0	7	1.054	2.839	
2 Partrolarar	35	806	22-02-96	2.252	0	138	9.797	570	
3 Stálinuskip	19	218	20-02-96	3.247	95	177	34	10	
4 Útróðrarfer +20 BRT	47	901	22-02-96	1.907	31	43	1.105	14	
5 Trolbátar	17	160	22-02-96	498	0	16	24	3	
6 Útróðrarfer +20 BRT	541	10.252	23-02-96	4.005	0	155	24	0	
7 Onnur Fiskarar	12	149	19-02-96	58	0	0	20	45	
Ialt	685	12.530	23-02-96	12.264	126	533	12.057	3.482	
Kvota 1. september 1995 - 31. august 1996 (Nágd tons rund vekt)									
bókur				toskur_LGR	toskur_FB	hýsa	uppsa	kongaf	
1 Lemmetrolarar				744	0	210	5.070	9.955	
2 Partrolarar				3.906	0	1.230	27.148	937	
3 Stálinuskip				4.125	153	3.350	0	0	
4 Útróðrarfer +20 BRT				3.512	180	2.790	3.900	55	
5 Trolbátar				1.290	0	540	185	0	
6 Útróðrarfer +20 BRT				4.774	160	3.630	2.740	0	
7 Onnur Fiskarar				179	7	240	195	55	
Ialt				18.500	500	12.000	36.238	11.002	
Eftir av Kvota 1. september 1995 - 31. august 1996 (Nágd tons rund vekt)									
bókur				toskur_LGR	toskur_FB	hýsa	uppsa	kongaf	
1 Lemmetrolarar				447	0	203	4.016	7.116	
2 Partrolarar				1.654	0	1.094	17.351	387	
3 Stálinuskip				878	59	3.183	34	10	
4 Útróðrarfer +20 BRT				1.605	149	2.747	2.795	41	
5 Trolbátar				762	0	524	161	3	
6 Útróðrarfer +20 BRT				769	160	3.478	2.716	0	
7 Onnur Fiskarar				122	8	240	178	10	
Ialt				6.236	374	11.467	27.181	7.521	
Eftir av Kvota 1. september 1995 - 31. august 1996 - (prosent)									
bókur				toskur_LGR	toskur_FB	hýsa	uppsa	kongaf	
1 Lemmetrolarar				50%	0%	97%	79%	71%	
2 Partrolarar				43%	0%	89%	64%	39%	
3 Stálinuskip				21%	38%	95%	0%	0%	
4 Útróðrarfer +20 BRT				46%	83%	98%	72%	75%	
5 Trolbátar				60%	0%	97%	87%	0%	
6 Útróðrarfer +20 BRT				16%	100%	96%	99%	0%	
7 Onnur Fiskarar				68%	97%	100%	90%	18%	
Ialt				34%	75%	96%	69%	58%	