

Tekniski stjórin á Skipasmiðjuni Føroyum:

Vit snorksova meðan onnur fara við øllum oljupengunum

ÁKI BERTHOLDSSEN

- Vit hava gjørt alt ov lítið fyri at fyrireika okkum til eina møgulega oljuvinnu.

Endin kann lættliga verða, at onnur fara avstað við øllum arbeiði i sambandi við oljuvinnuna, meðan vit snorksova.

Sigur Johan Petersen, tekniskur leiðari á Skipasmiðjuni Føroyum og nevndarlimur í Føroya handverksmeistarafelag í nógv ár.

Johan Petersen sigur, at fyri honum er tað ógjørligt at siggja, hvussu vit kunnu koma at gera okkum galdandi í eina møgulegari oljuvinnu, tí vit gera alt ov lítið fyri at fyrireika okkum til oljuvinnuna.

- Skulu vit tosa um at fáa lut í arbeiðnum í sambandi við oljuvinnuna, er tað uttan iva handverkið, sum fær mesta týðningin, sigur Johan Petersen.

- Vit kunnu ikki vænta



nakrantíð at koma at eiga boripallar ella aðra útgerð av týðningi. Tí verður ok-

tað, sum fer fram, er fullkomiliga skilaleyst, sigur Johan Petersen. Vit hava einki fólk, sum er fært fyri at arbeiða i oljuvinnuni, og landsstýrið brúkar ikki møguleikarnar, sum eru, fyri at fyrireika okkum, sigur Johan Petersen, tekniskur leiðari á Skipasmiðjuni Føroyum og nevndarlimur í Føroya Handverksmeistarafelag.

kara ískoyti til oljuvinnuna arbeiðsmegi, t.d. beinleiðis i oljuvinnuni og annars i vinnum, sum veita oljuvinnuni tænastur.

- Oljuvinnan krevur nógv arbeiðsmegi, so tað er einki at ivast í, at tað verða okkara handverkarar, mest verður hugsað um, og sum mest verður brúkt fyri, sigur Johan Petersen.

Lopra er fyrsta prógvið
Johan Petersen vil ikki siga,

at tað er ein vanlukka, at oljuvinnan kemur inn á okkum nú, so illa fyrireikað eru vit, men tað er líka við.

- Boringin, farið verður undir i Lopra nú, er eitt talandi dømi um, hvussu illa vit eru fyri, sigur hann.

- Sjálvt til eitt so lítið arbeiði máttu vit hava útlendingar at gera alt fyri okkum.

- Har er útlendsk vitan og útlendsk arbeiðsmegi skrivast við stórum stavum á alla ætlanina sum hon er. Nakrir heilt fáir føroyingar gera okkurt smávegis.

- Eydnast boringin i Lopra so væl, sum vit fegin vilja, kunnu árin teljast á einari hond til farið verður undir royndarboringar.

- Tvs, at um nøkur heilt fá ár, standa vit mitt i oljuvinnuni.

Johan Petersen sigur, at ein náttúrligur spurningur er: Hvønn fólka hava vit fyri at taka lut i oljuvinnuni?

Svarið hevur hann sjálvur: Púra ongan.

Og Hvi?

Tí at kalla einki er gjørt fyri at fyrireika okkum til oljuvinnuna.

Vilja ikki brúka møguleikarnar

Johan Petersen sigur, at av handverkarum er tað óivað mest handverkarar av skipasmiðjum, brúkt verður fyri i oljuvinnuni.

- Tað eru t.d. handverkarar, sum kunnu veita tangaskipum, útgerðarskipum, boripallum og aðrari útgerð tænastu.

- Øll vita, at skipasmið hevur verið at kalla steindeytt seinastu seks, sje á árin, og nógvir av handverkarum eru rýmdir av landinum.

- Tí eru vit við at missa tann fólka, vit einaferð høvdu.

Tekniski leiðarin á Skipasmiðjuni Føroyum spyr so, hvussu vit eru fyri at fara undir skipasmið aftur i Føroyum fyri at búgva handverkarar til eina møgulega komandi oljuvinnu?

Svarið hevur hann eisini sjálvur: Vit hava møguleikarnar, men landsstýrið vil ikki brúka teir.

Tað hann sipar til er, at vit hava lógar, sum heimila landsstýrinum til at stuðla skipasmiði, men tað tykist ikki, sum um landsstýrið vil brúka teir.

- Talan er um lógar, sum geva landsstýrinum heimild at lata stuðulslán, rentustuðul, endurgjald fyri farmaflutning og endurgjald fyri innflutningsgjöld, umframt heimild at lata sáttmálaveðhald, sum ikki hevur minsta týðningin i hesum sambandi.

- Hetta er ikki óvanligt, tí slíkan stuðul lata øll onnur lond.

Johan Petersen sigur, at hesi seinastu árin hevur skipasmiðjan Føroyar á Skala mist minst fyra byggingssáttmál, tí at landsstýrið ikki vildi lata tann stuðul, heimild var at lata, samstundis sum arbeiðsloysið er so stórt, sum tað er.

- Eg veit ikki hvør skilir slíkt eg geri tað ikki, sigur hann.

Hann sigur, at vildi landsstýrið brúkt teir stuðuls-

møguleikar, sum vóru, fing-u vit tvey fyri eitt: Vit fingi arbeiði ígjøngd og vit fingi útbúgvið handverkarar, sum lættliga kunnu verið slúsaðir uppi i oljuvinnuna.

Hann visir samstundis á, at føroyski fiskiflotin er næstan 30 ár í miðal. Eisini av teirri orsök hevði tað verið ógvuliga skilagott at farið undir at endurnýggja skipaflotan, heldur Johan Petersen.

Vinnan roynir

Næsti spurningur er so: Hvat hevur vinnan sjálv gjørt fyri at gera vart við støðuna?

Johan Petersen: vit vóru stutt síðani hjá landsstýrinum við einum uppskoti um, hvussu vit skulu fyrireika føroyskt handverk til oljuvinnuna, men landsstýrismaðurin sapaði uppskotið av borðinum, tí tað skuldi sita ein nevnd, sum arbeiðdi við málinum og hann vildi biða. Vinnan er ikki umboðað i nevndini.

Og sum rosinan í pylsundanum er vinnan farin at fyrireika seg til at flyta allar handverksútbúgvingar av landinum undan tí, Johan Petersen kallar politiskum ágang.

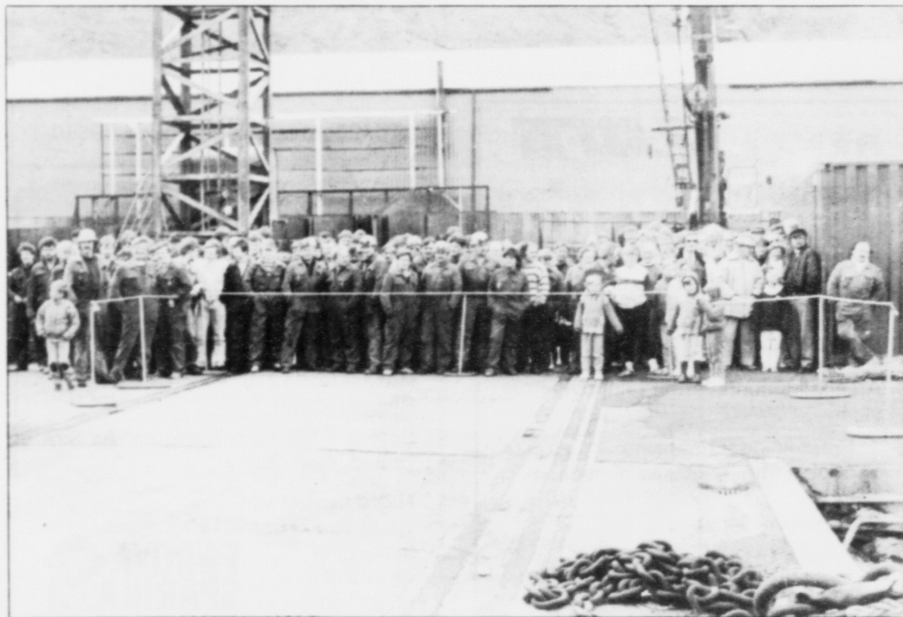
Johan sipar til ósemjuna um lærlingaútbúgvingarnar.

- Vit halda fast um, at vit skulu hava eina útbúgving, sum er altjóða viðurkend, tí tað er einasti máti at gera okkum galdandi uppi i oljuvinnuni. Vit kunnu ikki góðtaka, at landsstýrið ætlar at smoyggja nakað annað yvir høvdið á okkum.

- Johan Petersen rósar tó ALS fyri at hava sæð tørvin og fyri at vera farin i holt við tað, politikararnir ikki finna útav. ALS er farin undir at eftirútbúgva sveisrarar.

Standa og hyggja at

Johan Petersen sigur niðurstøðan av øllum hesum er, at tað er ein veruligur vandi fyri, at føroyingar einki fáa gjørt, uttan at standa og hyggja at, meðan útlendingar fara avstað við allari oljuvinnu undir Føroyum og øllum arbeiði i sambandi við oljuna: Ella við øðrum orðum: Øllum oljupengunum



PIZZA-VINIR

Hevur tú hug at fáa eina ella fleiri PIZZA inn á gólvíð, so ring tlf. 18866, og tú hevur PIZZA'ina innan ein tíma.

Vit i PIZZARIA royna altíð at hava kostnaðin so lágan sum møguligt, soleiðis at kundin bert rindar 30 kr. fyri heimkoyringina. Hetta tilboð er tó bert galdandi fyri viðskiftafólk i Tórshavn.

Vit vóna, at hetta tilboð kemur væl við.

PIZZARIA - Tlf. 18866