

# út at koyra

*Felagið Bilútleigan í Havn gongur nýggjar leiðir:*

## Nú ber øllum til at leiga líkbil

*Felagið Bilútleigan í Havn hevur keypt tveir brúktar líkvognar úr Danmark. Felagið hevur leingi arbeitt við at útvegað líkvongar, men teir hava verið truplir at fingið hendur á. - Vit hava leingi merkt tørvin, tí stóru eftirspurningur hevur verið hjá okkum eftir bilum at koyra lík við, sigur Elgeir Olsen, stjóri í Bilútleigan*

EIRIKUR LINDENSKOV

Nú fer umsiðir at bera til hjá øllum í Føroyum at verða koyrdur seinasta strekkið í líkbili.

I dag eru bert líkbilar á trimum plássum. Í Havn, í Klaksvík og á Tvøroyri. Aðrastaðni er vanligt, at fólk sjálv útvegað bil, og hevur tað tá ikki altíð sama hattiðarlaga dām, sum vit kanska kundu hugsað okkum.

- Vit hava fingið fleiri áheitanir frá fólki, um at útvega teimum bilar til jarðarferðir, sigur Elgeir Olsen frá p/f Bilútleigan á Høvnunum Mikla í Havn.

Felagið Bilútleigan hevur havt útleigubilar síðan fyrst í áttatiárunum. Teir hava leingi havt ætlanir um eisini at hava líkvognar millum bilarnar, tí eftirspurningurin hevur verið so stóru, men

hesir bilar hava verið truplir at fingið hendur á. Nú hevur tað eydnast at útvegað tveir brúktar bilar úr Danmark.

Líkvognar eru vanligir bilar, sum eru umbygdur til endamálið. Í Danmark eru tvær verksmiðjur, sum hava spesialiserast seg innan hetta økið.

Ætlanin hjá Bilútleigan er, at fólk kunnu leiga bilar á sama hátt, sum tey vanligu leiga bilar frá teimum. T. v. s. at teir verða leigaðir uttan førara.

- Men hevur onkur ynskja um at leiga bilin við førara, so klára vit eisini tað, sigur Elgeir Olsen.

### 400 fólk doyggja um árið

Hagtølini siga, at í fjør doydu út við 400 fólk. A Høgveldini verður upplýst, at talið um aldarskiðtið fer at liggja um 400. Av hesum



fólkum doyir størsti parturin í Havn, men øll verða ikki jarðað í Havn. Hesi nýta vanligu ikki líkvogn, men nú fer hetta at bera til.

- Vit hugsa okkum, at fólk, sum skulu á bygd, kunnu leiga bilin frá okkum

í Havn. Tey fara so á bygd við bilinum, og lata okkum hann aftur, tá jarðarferðin er liðug. Eru tað eitt nú fólk úr Suðuroy, so kunnu tey bara lata bilin umboð á Teistan. Tey, ið ynskja at leiga líkbil, kunnu seta seg

í samband við Bilútleiga á telefon 19400, sigur Elgeir Olsen.

Bilútleigan hevur eisini gjørt avtalu við Strandferðsluna um, at flutningur verður ókeypis.

Elgeir Olsen sigur, at teir í fleiri ár hava merkt tørvin. - Vit vita eisini, at fólk fegin vilja seta serligan dām yvir eina jarðarferð. Vit kenna eisini fólk, ið hava kent tað sum eina byrðu ofta at skula læna bilin út sum líkvogn. Tí fingi vit hugskotið.

*Elgeir Olsen og Helgi í Gong eru her í Kirkjugarðinum í Havn við teimum báðum líkvognunum, sum nú ber til at leiga frá p/f Bilútleigan.*

## »Sløkkið tápulyktirnar«

*Mangur man illneitast inn á bilar, sum í góðum sýni koyra við tokulyktunum aftan tendraðum. Tær blenda tá og gera meiri skaða enn gagn.*

EIRIKUR LINDENSKOV

Í blaðnum Motor hjá FDM viðgera teir í marsútgávuni tær nú so vanligu tokulyktirnar aftan. Hesar lyktir, sum tá tær eru sløktar ikki líkjast frá vanligu bakljósinum, hava somu styrki sum bremsuljósin. Nógvir av nýggjaru bilunum hava eitt slíkt ljós í vinstri síðu aftan.

Men hetta ljósið er ikki bara gott. Í tjúkkum mjørka er tað sera hent, tí tú sært frammanfyri koyrandi bil nógvir fyrr, enn um hann bara hevði vanligu bakljósin tendrað.

Men eins gott og hetta er, so irritandi er tað at koyra aftan fyri bil, sum í góðum sýni kortini hevur ljósin tendrað - tað veri seg í vanligari býkoyring, og ikki

um at tala tá væltigt er í veðrinum.

### Sløkkið

Ráðini frá FDM eru púra greið. - Hesi sterku bakljósinu skulu nýtast, tá sýni er ringt og ikki tá sýnið er 100 metur ella meira - og heldur ikki í vanligari býkoyring.

Tá vit síggja hesi ljós tendrað - tá tey ikki skulu verða tendrað - kunnu vit av røttum tosa um tápulyktir heldur enn tokulyktir, sum tær vanligu verða nevndar millum manna.

*Tað sviður í eygunum, tá frammanfyri koyrandi bilar blenda okkum við teimum irritandi tokulyksunum aftan, sum bara skulu nýtast í ringum sýni*



### Eftirspurningurin minkaður

Bilútleigan er ikki so góð vinna, sum hon var í áttatiárunum. Tá best stóð til hevði felagið Bilútleigan heilar átjan bilar koyrandi. Nú hava teir slakað nakað.

- Tá vóru tað serliga handelsferðandi sum leigaðu bilar um veturin og vanlig ferðafólk um summarið. Tey handelsferðandi eru ikki eins nógv í tali, sum tá, og vit hava ikki ráð at lata bilar standa og bíða eftir ferðafólkunum, sum kemur um summarið, sigur Elgeir Olsen.

Hann greiðir eisini frá, at føroyska tolllógin ikki er serliga vinarlig mótevnis bilútleigingarvinnuni. - Í øðrum londum koma útleigubilar undir heilt aðrar tollreglur, enn vanligir privatbilar. Her hjá okkum skulu vit gjalda fullan toll fyri bilin og duplta trygging. Tí verður so lítið eftir, og vit verða nærmast noyddir til

at slita bilarnar upp, aðrenn teir verður skifti út.

### Líkbilar dýrir, tí teir eru serbygdar

- Í eitt nú Danmark er øðrvísi. Teir stóru bilútleigararnir har kunnu selja bilarnar við vinningi, tá teir hava koyrt ávísa tíð, og soleiðis ber til hjá teimum altíð at hava nýggjar bilar.

Tá tolllógin var broytt í fjør - og prisurin á bilum lækkaði munandi, var einki gjørt við hesa reglu.

Hóast líkbilar eru sera dýrir at keypa, koma teir undir lagaligari tolling enn vanligir privatbilar. Orsøkin til høga prísir er, at teir eru serbygdar. Elgeir Olsen vil kortini ikki upplýsa, hvussu stór iløgan er, men at Sparikassin hevur sýnt vælvild.

- Iløgan er stór í mun til hvat bilar kosta í dag, men vit vænta at hetta kortini fer at bera seg, sigur hann at enda.