



Hesin bilurin var á veg norður eftir tá hann stoytti saman við ein annan bil í Kaldbaksbergholinum. Bilarnir vórðu sleipaðir burtur. Báðir bilarnir fóru illa og verða neyvan bilar aftur. Mynd: Kalmar

Annar breyt beinið

Ferðslan í Kaldbaksbergholinum var tarnað eina góða løtu gjáramorgunin orsakað av einum ferðsluóhappi

20 minuttir í átta gjáramorgunin hendi eitt álvarsligt ferðsluóhapp í Kaldbaksbergholinum.

Tað hendi 200 metrar inni í munnanum Kaldbaksmegin, at tveir bilar stoyttu saman.

Politíð visti í gjár enn ikki hví, men hann, sum kom norðaneftir, var komin ov langt yvir í hina breytina.

Tann, sum var á veg suðureftir, varð slongdur langt yvir í hina breytina, og tann

varð slongdur inn í vegin í mótsattu síðuni.

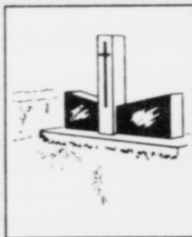
Maðurin í bilinum, sum koyrði norðureftir, sat fastur í bilinum, men tað gekk kortini skjótt at fáa hann leysan. Hann var fluttur á Landssjúkrahúsið við lærbroti.

Hin bilførarin fór eisini á Landssjúkrahúsið til kann-ingar.

Báðir bilarnir fóru heilt illa.

randi

GRAVSTEINAR & KANTSTEINAR



GRAVSTEINAR
frá kr. 4.200,-

KANTSTEINAR
frá kr. 550,-/m

SÍÐUR w/SKOYTI
frá kr. 800,-/m

Vit senda príslista við litmyndum

Síggið framsýning okkara í Runavík
og í R. C. Effersøesgøtu 19 í Havn.
Ringið og avtalið tíð

DANSTEIN

Runavík - Tórshavn

Tlf. 47512 - 18323 - 88050 - 84512

☆ Svarar eisini eftir arbeiðstíð ☆

Beinleiðis til BERGEN við Atlantic Airways

Fráferð úr Vágum 2. maj kl. 17.30
Aftur úr Bergen 5. maj kl. 20.15

Kostnaður:

Einvegis 1.190,-
Báðar vegir 1.980,-

Ferðaaavgjald ikki íroknað 238,-
Ferðin kann eisini byrja úr Bergen

Ferðin er treytað av nóg stórari luttøku

**FLOGFELAG
FØROYA**
Tlf. 11025 & 32755

FARFISH

STJÓRI/ RAKSTRARLEIÐARI

Søkt verður eftir stjóra/rakstrarleiðara til roykivirkið Farfish P/F í Tórshavn.

Stjórin/rakstrarleiðarin hevur ábyrgdina av dagligu leiðslu og framleiðslu felagsins, umframt figgjarviðurskiptum felagsins við beinleiðis tilvísing til nevndina.

Stjórin/rakstrarleiðarin skal tryggja, at framleiðslan hjá Farfish P/F er í bakteriufrøðiligum fullgøðum standi og lykur øll altjóða krøv, t.d. ES krøv, ið verða sett til framleiðslu av eini "high risk" vøru sum roykvøru.

Vit leggja dent á, at viðkomandi persónur, sum verður settur í starv, hevur eina ástøðiliga tekniska útbúgving, t.d. verkfrøðingur, ella eina útbúgving við tilknýti til matvøruindnaðin ella fiskivinnuna.

Skrivlig umsókn við prógvum og viðmælum verður at senda til:

Faroe Seafood Prime P/F
(Farfish P/F)
P.O. Box 68
110 Tórshavn
Att.: Poul Michelsen

Umsóknin skal vera okkum í hendi í seinasta lagi mikudagin 27. mars 1996.

Farfish P/F framleiðir virðisøktar vørur úr føroyskum alilaksi. Á virkinum starvast í løtuni uml. 35 starvsfólk. Allar vørur verða framleiddar í tøttum samstarvi við Faroe Seafood Prime P/F, sum eisini hevur söluna um hendi.