

Út at koyra

De fleste og breðste hyrevogne

De overholder færdselsreglerne for det meste, - her skal ingen fornærmes - men lige rare er de ikke altid, og i verdens mindste hovedstad - Thorshavn - tror jeg, man i forhold til indbyggertallet har verdens største antal og verdens bredeste hyrevogne.

Thorshavn har for øjeblikket knapt 9.000 indbyggere, det nøjagtige tal kender ingen, for alene sidste år voksede antallet med et ukendt procenttal.

Til disse 9.000 indbyggere er der næsten 80 hyrevogne, og hvis ikke det er rekord i forhold til indbyggertallet, så må det i hvert fald være det i forhold til gadearealer.

I alt var der ved årsskiftet 500 motorkøretøjer i Thorshavn, og ca. 1.400 i alt på Færøerne, og der findes virkelig i Thorshavns gader biler af ethvert tænkeligt fabrikat. Svenske, italienske, tyske, engelske, franske, amerikanske, russiske og mange andre, samt, hvad der er det mest bemærkelsesværdige, japanske biler.

Danmark længt bagefter

I begyndelsen af marts bekendtgjordes det med megen brask og bram, at den første japanske bil var ankommet til Danmark, og at et københavnsk firma havde indledt forhandling af japanske biler her i landet.

På det tidspunkt havde der på Færøerne kørt en stor japansk bil rundt i næsten et halvt år, og flere biler var på vej fra den asiatiske ø. Fleste af dem er nu ankommet, og endnu flere er på vej. De er gennem importøren bestilt til hyrevognschauffører, så snart vil der være endnu flere hyrevogne i Thorshavn. Og bag importen af disse japanske biler ligger en helt usædvanlig historie.

Importøren af de japanske biler er kiosker Ole Arge i Thorshavn. Han er i byen bedst kendt under navnet Bus-Ole, for han ejer to gamle busse, der tager sig af den meget begrænsede busstrafik, der finder sted i byen, bl. a. til Dronning Alexandrines hospital.

Ole Arge ejer desuden en lille beskedne kiosk på havnen, hvor der sælges slik, blade og afholdspøl, for andet må der ikke sælges på Færøerne. Men intet i hans udstillingsvindue i byen vidner om hans virksomhed som importør af biler. En virksomhed, der da også er af meget ny dato.

Ole Arge har haft andre biler end busserne. Hans vognmandsforretning hører til byens ældste. Desuden har han været medinteressent i en hvalstation og i den

færøske stenindustri, men han er nu blevet 67 år, og han havde fået lyst til noget nyt og måske lidt mere roligt til sine gamle dage.

Kioskejeren skrev til Japan

Nu havde han, som vi andre, hørt en del om den voldsomme industrialisering, der er sket i Japan, og han satte sig derfor til at skrive breve fra Færøerne til Japan for at finde ud af, om ikke der her kunne findes ud af et eller andet til glæde for begge de to øsamfund.

Det kunne der. Via den japanske stat kom han i kontakt med det store bilfirma Prince Motors Limited. Firmaet fremstiller en stor rummelig personvogn med en stærk motor, som Ole Arge mente ville være velegnet til at gøre antallet af hyrevogne endnu større, og i oktober måned stod den første Prince på kajen i Thorshavn.

Vognen faldt i færingernes smag og i begyndelsen af denne måned havde motorkøretøjet endnu to biler med til Thorshavn, sendt fra Japan til København, og her omskibet men importeret direkte af Ole Arge.

Denne gang hed bilerne dog ikke Prince. Navnet var nu Nippon for at hindre forveksling med de europæiske Prince-biler. Nippon betyder Japan.

Nippon Skyline Super 1900 d-1 luxé, som hele den importerede titel er, er en stor 96 hestekræfters vogn, der på Færøerne, hvor toldafgiften ikke er som her, kan sælges for 22.000 kr. Og foruden de tre, der nu er ankommet, er der yderligere fire på vej plus en prøve på den samme vogn i pick up model.

Fornuft eller vanvid?

- Det er vanvittigt, siger nogle færing. Her har vi næsten lige så mange forskellige bilmodeller som der er biler i det hele taget. Og når der bliver noget i vejen med bilerne, er der et mægtigt problem med at få reservedele.

- Vi færing vil prøve noget nyt, og vi vil helst prøve det hele, siger andre, så lad os da bare få japanske biler også.

Ole Arge - alias Bus-Ole - importerer blot, og foruden bilerne importerer han nu også japanske bildæk direkte. Udstillingslokale behøver han ikke. Bus-Ole kender alle.

Og i øvrigt betyder det måske ikke så meget med reservedelene. De fleste biler holder alligevel kun fire-fem år på Færøerne. De dårlige veje og den saltholdige luft ødelægger dem, og det kan reservedele ikke råde bod på.

1.000

Volvo 245 DL, årg. 81, myrkareyður, kr. 4.000.
Br. Petersen
Bílar Tlf. 14360

5.000

Ford Escort 1.6 LC, við skaða, kr. 5.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

10.000

Volvo 244 DL, årg. 84, bláur, kr. 11.000.
Br. Petersen
Bílar Tlf. 14360

Volvo 340 DL, årg. 86, bláur, kr. 18.000.
Br. Petersen
Bílar Tlf. 14360

Nissan Sunny, årg. 85, 133.000 km, brúnur, kr. 12.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

20.000

Daihatsu Charmant 1.6, årg. 86, 95.000 km, ljósagrønur, kr. 29.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

Toyota Corolla aut., årg. 87, 175.000 km / motorurin koyrt 40.000 km, hvítur, kr. 25.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

Ford Sierra 1.6 St. car., årg. 85, kr. 20.000.
Br. Petersen
Bílar Tlf. 14360

Mazda 626 2.0, årg. 87, 95.000 km, hvítur, kr. 27.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

Subaru 1600, årg. 86, 150.000 km, gráur, kr. 27.000.
Opel við
Oyggiarvegin Tlf. 16161

Volvo 340, årg. 87, kr. 22.000.
Opel við
Oyggiarvegin Tlf. 16161

Subaru 1.8 GL, årg. 86, bláur, kr. 20.000.
Tlf. 57419

Volvo 240 GL Turbo, årg. 01/84, reyður, kr. 28.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

Daihatsu Charmant 1.6, 02/85, beige met., kr. 22.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

Opel Ascona, årg. 87, 65.000 km, reyður, kr. 29.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

30.000

Opel Ascona, årg. 88, 100.000 km, koksgráur, kr. 35.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

Opel Kadett, årg. 87, 80.000 km, kr. 39.000.
Opel við
Oyggiarvegin Tlf. 16161

Subaru 1.6 St. car., årg. 07/89, reyður, kr. 38.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

Renault 5 GTX, årg. 89, 122.000 km, svartur, kr. 30.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

40.000

Nissan Sunny 1.6 LX St. car, årg. 89, 110.000 km, ljósgráur, kr. 49.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

Nissan Patrol Hardtop, årg. 86, 180.000 km, bláur, kr. 48.000.
P/F Meinhardt
Arge Tlf. 16161

Mitsubishi L 300 Diesel voruv., 59.000 km, beige, nýsýnaður, kr. 48.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

50.000

Toyota Corolla 1.6 Glasback, årg. 08/89, 117.00 km, reyður, kr. 58.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

Ford Sierra, årg. 88, bláur, kr. 59.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

60.000

Daihatsu Rocky 2.8 Turbo diesel, årg. 01/88, svartur, kr. 65.000.
P/F D. B. Bílar Tlf. 10600

90.000

BMW 318 iS, årg. 90, 136 HK, 54.000 km, sp. feigur, reyður, kr. 98.000.
F. J. Bliskaðar Tlf. 21560
Kollafjarður Tlf. 89560

Toyota Carina 1.6 XL, årg. 91, 70.000 km, reyður, kr. 96.000.
P/F Reyni
Service Tlf. 13040

Óprisaðir

Volvo 745 Turbodiesel St. car, årg. 11/87, fabr. nýggjur motorur, koksgráur.
F. J. Bliskaðar Tlf. 21560
Kollafjarður Tlf. 89560

Opel Vectra 1.6, årg. 90, 78.000 km.
Opel við
Oyggiarvegin Tlf. 16161

Nissan Patrol /stuttur, årg. 87, 200.000 km, kr. 80-90.000.
Tlf. 21001

Ford Fiesta, årg. 84, Blifrókan Tlf. 17300

Daihatsu Charmant, årg. 84, Blifrókan Tlf. 17300

Opel Kadett, årg. 83, Blifrókan Tlf. 17300

Toyota Carina, årg. 86, Blifrókan Tlf. 17300

VW Golf, årg. 90, Blifrókan Tlf. 17300

Opel Kadett, årg. 89, Blifrókan Tlf. 17300

Citroën BX 1.6 RS, årg. 87, svartur. Gev eitt boð!
Br. Petersen
Bílar Tlf. 14360

Keypa ella selja brúktan bil

Fietta er bert eitt dømi um, hvussu lýsingarnar kunnu síggja út

10.000



Morris Mini, 76, bláur, 76.000 km, kr. 15.000
tlf 98765

Opel Ascona 1.6, 85, 100.000 km, kr. 12.000
tlf 98765

20.000

Opel Kadett, 76, bláur, 76.000 km, kr. 25.000
tlf 98765

Opel Rekord 2.0, 85, 100.000 km, kr. 22.000
tlf 98765

Citroen 2CV, 82, 120.000 km, kr. 23.000
tlf 98765

Hægsta boð



BMW Z 3, 96, bláur, 5.000 km selist um nóg høgst boð fæst
tlf 987675431

Opel Kaptein 1965.
tlf 98765



Ford A, frá 1922
tlf 98765

- So er at lýsa í Sosialinum. Vit bjóða privat-fólki og bilasolum at lýsa í Sosialinum við brúktum bilum. Kostnaðurin er 50 kr + MVG fyri hvørja lýsing. Ynskja fólk mynd til lýsingina kostar hon 100 kr + MVG.

Klippið her

Lýsingatekstur:

Prísur: _____

Merki: _____

Model: _____

Árg: _____ Litur: _____

Telefon: _____ Viðmerkingar: _____

Sent hevur: _____

Navn: _____

Bústaður: _____

Bygd/býur: _____

Merkið brævbjálvan »út at koyra« og sendið til: **Tíðindablaðið Sosialin**
Box 76
110 Tórshavn