

út at koyra

Bilførarar í Havn 1949

Í telefonbókini fyri 1949 stóð hesin listin yvir bilførarar í Havn. Kanska

hetta kann vekja onkur minni

Navn:	telefon
Andreassen, Kaysten, persónkoyring	490
Arge, Anton, lastvognskoyring	443
Arge, Ole, bysskoyring	94
Askham, Simun, lastvognskoyring	552
Bilstøðin, persónkoyring	364
Bærentsen, Magnus, persónkoyring	485
Carlsson, F. H., persónkoyring	196
Clements, Dávur, lastvognskoyring	92
Dam, Hans, persónkoyring	566
Hansen, Hans J., lastvognskoyring	268
Hotel Djurhuus, lastvognskoyring	62
- persónkoyring	62
- vörukoyring	62
Jacobsen, Hans Hend. ik, lastvognskoyring	533
Jacobsen, Jacob, persónkoyring	397, 506
Jar. øsen, Martin, persónkoyring	533
Jacobsen, Oli Kristjan, lastvognskoyring	323
Jensen, Ansgar, lastvognskoyring	151
Jensen, Axel A., lastvognskoyring	132
- vörukoyring	132
Joensen, John & Poul, skúlakoyring	139
Jørgensen, Sverre, lastvognskoyring	587
- persónkoyring (aftan á kl 18)	587
Kjærbo, Bramvell, lastvognskoyring	589
Króki, Petur I, lastvognskoyring	427
Kürberg, Martin, lastvognskoyring	202
Mortensen, Niels Holm, lastvognskoyring	578
Reinert, Otto, lastvognskoyring	328
Sivertsen, Júst, lastvognskoyring	155
- persónkoyring	155
Skaale, Conrad, persónkoyring	181
Skála, Óla Kr., persónkoyring	239
«Taxa», persónkoyring	450
Vilhelmsen, Reginus, persónkoyring	242

Biltollurin skal aftur broytast

Landsstýrið hevur lagt uppskot fyrri tingið um broytingar í tolllógini

EIRIKUR LINDENSKOV

Í fjør vár varð tollurin á bilar broyttur soleiðis, at bilarnir gjørdust munandi billigari. Hetta var eitt ynski frá bilhandlarunum fyrri at økja um eftirspurning.

Og sigast kann ikki annað, enn at sölun vaks - ja hon nærur seksfaldadist frá 1994 til 1995. Hendan øking stendst kortini ikki bert av broyttu prísunum, vilja kønir á marknaðinum vera við, tí føroyska bilparkin varð vörðin so gomul, ein ein náturlig útsifting mátti fara fram. Tá so prísirni bráðliga fullu, vóru fleiri, ið nú nýttu høvi at keypa nýggjan bil.

Men broyttu tollreglurnar høvdu eisini onkrar vansar. Tollbroytingin hevði m. a. við sær, at tollurin nú varð roknaður av útsølu prísinum. T. v. s. at tollur eisini skal roknaast av tí upphædd, sum bilseljarin ásetur sær sjálvum.

Hetta hevur ført til mis-



Tað hevur loyst seg betri hjá privatfólki enn hjá bilasølunum at flyta inn bilar. Hetta verður nú broytt.

nýtslu í grovan stíl. Tað hevur seinasta árið, at bilhandlarar hava fúskað við prísinum. Tá fólk hava latið bil í byti, tá tey hava keypt nýggjan, hava bilhandlarar lækkað prísir á nýggja bilinum tilsvandi, sum prísurin á gamla bilinum er lækkaður. Á henda hátt gjørdist parturin, sum lands-

kassin skuldi hava minni, og útsøluþrisurin tí lægri.

Hetta verður nú broytt. Mánadagin legði landsstýrið fram uppskot fyrri tingið um broyting av hesum gjaldi. Broytingin gongur í stuttum út upp á, at tollgrundarlágið nú verður prísurin, sum MVG'íð skal roknaast av + 30%. T. v. s. at

útrokningargrundarlágið nú altíð verður roknað við einum vinningi upp á 30%. Fer vinningurin kortini upp um hesi 30% eigur bilhandlarin at boða frá, men við hesum vil landsstýrið tryggja sær, at í øllum førum størsti partur av tollinum verður rætt goldin.

Δ

Innfluttir brúktir bilar eisini undir nýggju tollregluna



EIRIKUR LINDENSKOV

Seinastu tíðina hevur stórir áhugi verið fyrri at flyta inn brúktar bilar. Tað hevur við nýggju tollreglunum loyst seg væl hjá privatfólki at flyta inn bilar - eisini nýggjar bilar, tí tey skulu ikki gjalda tollin, sum bilfor-

handlarar gjalda av vinninginum.

Hetta hevur volt bilhandlarunum høvuðbrýggi. Nú hevur landsstýrið lagt fyrri tingið uppskot um, at reglurnar verða broyttar, tá privat fólk í framtíðini skulu flyta inn brúktar bilar, koma tey undir somu tollreglur,

sum um tað var ein bilhandlari, ið flutti inn. Nú verður lagt eitt gjalda (sum svarar til ein söluvinning upp á 30%) oman á prísir. T. v. s. at bilforhandlarin og privatpersónar nú koma undir somu tollreglur.

Landsstýrið sigur í við-

merkingum til uppskotið, at tað ikki metir, at bilprísir fara at hækka av hesum broytingum, men landsstýrið vil bert tryggja sær, at skrásetingargjaldið altíð verður roknað av einum minsta virðisgrundarlági.

Δ

Felagið Ellissakfør:

Úr føroysku bilsøguni

EIRIKUR LINDENSKOV

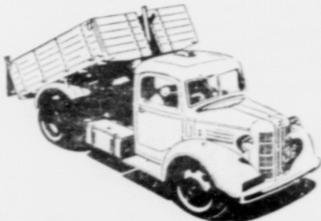
Felagið Ellissakfør arbeidir við at fáa føroysku bilsøguna út í bók. Hesum sambandi er felagið í ferð við at gera eitt miðvíst savningararbeiði, til tess at fáa til vega so

nógvar tilfar, sum til ber um bilar, ferðslu, vegir o. a. ið hesum sambandi.

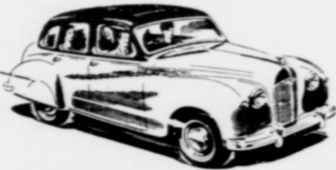
Tey fólk, ið hava upplýsingar hesum viðvíkjandi eru væl komin at venda sær til felagið, ella til Sosialin út at koyra.

Austin

LASTBILAR við ella uttan vippu og málaðir eftir ynski



VÖRUVOGNAR málaðir eftir ynski.
PERSÓNVOGNAR til 4 ella 6 persónar



Einkasøla í Føroyum fyrri Austin
A.S. Charles Mauritzen & Co.
Tlf. 248 - Tinganes Tórshavn - Tlf. 401

Henda lýsingin frá A. S. Charles Mauritzen stóð í telefonbókini fyrri 1950. Henda fyrstaka hevur seinni skift navn til p/f Robert P. Brockie & Co.