

Út at koyra

Fáa skjótt ynski-nummarpláturnar

Reglurnar fyrri nýggju nummarpláturnar eru nú gjørdar

EIRIKUR LINDENSKOV

»Det er en Daare, der skriver sit Navn allevegne«, sigur gamalt orðatak. Hetta man mangan verða sannað, men kortini eru tað fólk, ið vilja gjalda fleiri túsund krónur fyrri at skriva navn sitt á nummarplátuna.

Tá vit í Føroyum á nýggj-árinum fingu nýggjar nummarplátur, vóru vit næsta landið, sum innfórði nýtslu av hesum slag av nummarplátum, sum fara at

verða í øllum ES-löndum. Nummarplátur hjá okkum eru gjørdar eftir íslenskum leisti, tí í Íslandi høvdu teir júst fingið somu nummarplátur, og fækk Bileftirlitið tí góð ráð frá grannunum fyrri vestan.

Í øðrum löndum ber til, at fólk sjálv gera av, hvat skal standa á nummarplátuni. Hetta slag av plátum kallast »ynskinummarplátur«. Hetta gera fólk við at gjalda ávísu upphædd. Tað, sum skal standa á, skal tó góðkennast, og kannast skal eisini eftir, soleiðis, at tvey akfør ikki hava sama skrásetingamerki. Hetta hevur verið vanligt í USA í fleiri ár, og hetta ber eisini til í Danmark. Har kostar sliki pláta nakrar túsund krónur.

Í Íslandi hevur stjórnin júst gjørt av, at íslendingar nú eisini skulu kunna koyra

við eitt nú sínum egna navni á nummarplátuni. Hetta kann gerast, við at gjalda íslenska statinum 2.200 krónur (í okkara peningi).

Tá nýggju nummarplátur komu í gildi í Føroyum á nýggj-árinum, spurdu vit Atla Jensen, stjóra á Bileftirlitinum, um hetta eisini fer at vera til í Føroyum. Hann segði, at hetta var ein politiskur spurningur, sum skal vendast til Jóannes Eidesgaard, fíggingarmálaráðharra. Vit hava spurt Jóannes Eidesgaard, og sigur hann, at reglur eru gjørdar hesum viðvíkjandi. Hann sigur tó, at seinast hann visti, var skipanin ikki komin at virka, men at hetta verður um stutta tíð. Prisurin fyri slíka plátu fer at liggja um 3.-4.000 krónur. Vanligu plátur kostar 300 krónur.

Δ



Nú fer at vera til hjá fólki sjálvi at gera av, hvat skal standa á nummarplátini - men tá kostar hon minst tiggju ferðir so nógv. Savnsmynd

Prutlini verða nú bíligari



Landsstýrið vil heldur hava at føroyingar keypa smærri motorsúkkur - og skjýtur tí upp at lækka tollin á prutlum frá 100% til 10%

EIRIKUR LINDENSKOV

Í samband við uppskotið hjá landsstýrinum um broytingar í tollingini av akførum, skjýtur landsstýrið eisini upp, at tollurin á motorsúkkur verður broyttur.

Landsstýrið skjýtur upp at broyta bólkina av skrá-

setingargjaldinum av motorsúkkum. Í dag skalt tú gjalda 100% í tolli fyrri allar motorsúkkur - uttan mun til stødd. Hetta heldur landsstýrið verða óheppið, og mælir til at broyta tollin á motorsúkkum undir 50 cm³ motorstødd - t. e. tað sum vit vanliga kalla prutl, og

sum tú skalt verða 16 ár fyrri at kunna koyra, til 10% heldur enn 100%.

Endamálið við broytingini er, at bíligari skal verða at flyta inn smærri motorsúkkurnar - prutlini.

Δ

Esmar & Co. í Norðurlandahúsinum

Teir kendu figurarnir frá Pipar & Salt-sendingunum fara at upptráða »live« í Norðurlandahúsinum 19. apríl. Kim Hansen og Kaj Johannesen fara at spæla afturvið

Vit kenna tey øll frá sjónvarpinum: Esmar og mammuna, Lis og Leilu, Kalla Mohr, Simin Tindfjall, Ib Auken - og øll hini. Men friggjakkvøldið 19. apríl kl. 19.30 verður høvi

at síggja og hoyra tey »live« í Norðurlandahúsinum. Tey fara at framføra nýggjar sketchir, sangir og annað - og Kim Hansen og Kaj Johannesen fara at spæla afturvið.

Atgongumerkini til framførluna kosta 50 kr. og verða at fáa í Norðurlandahúsinum beint eftir páskir.

Men Norðurlandahúsið boðar frá, at tað longu nú ber til at tryggja sær atgongumerki tilframførluna. Tey kunnu bíleggast við at ringja til Norðurlandahúsið, tlf. 17900.

Øll fiskavirkini í Føroyum fara nú í holt við ES-góðkenningina

Heilsufrøðiliga Starvstov- an hevur nú sent øllum fiskavirkjum krøvini, sum verða sett í sambandi við, at tey skulu ES-góðkennast.

Vegleiðingin greiðir frá krøvunum, ið virkini skulu lúka. Tey fegna um rættliga nógv viðurskipti á virkj- unum, so sum leiðsluviður- skiftum, hólsviðurskiptum, reinhald, viðlíkahald, ar- beidsreglur, skjóllprógving og mangt annað.

Í vegleiðingini er eisini ein tíðarætlan fyrri, nær tey ymisku viðurskiptini eiga at vera komin í rætt lag. Tær fyrstu freistirar eru longu um eina viku, tá leiðslurnar skulu hava lagt eina ætlan fyrri tað, sum skal gerast.

Dentur verður lagdur á, at virkini beinanvegin hækka tað heilsufrøðiliga stöðið við at vaska og rudda betur enn gjørt hevur verið higartil, og at virkini halda tað hækkaða stöðið. Seinni skulu so tær neyðugu starvsskipanirnar taka um endan og tryggja framhald- andi gott heilsufrøðiligt arbeiðslag.

Alt í alt verður roknað við, at tað tekur nærum eitt ár at gjeðnumføra øll krøvini sambært ES-vegleiðing- ina.

Raðfylgjan á eftirlitsvi- anum hjá Heilsufrøðiliga Starvstovuni er tilvildar- lig, men virkini fáa at vita, nær áleið eftirlitsvitjanirnar

verða.

Tað er í grundini eingin munur á at vera fyrsta ella síðsta virkið, sum verður vitjað, tí krøv og tíðarætlan eru eins fyrri øll. Virkini, sum verða vitjað seinast, skulu vera komin tað longri sambært tíðarætlanini.

Roknast kann við, at tað tekur Starvstovuni umleið eitt ár at vitja tey uml. 65 fiskavirkini, sum selja sínar fiskavørur á ES-marknaðin- um.

Tá ES-góðkenningin er liðug, er tíðin búgvin til at fara undir at skoða innan- eftirlitið á fiskavirkjunum, stendur í tíðindaskrivu frá Heilsufrøðiliga Starvstov- uni.