

VW Touareg:

Luksus »off-roadari« í milliónklassanum



VW Touareg Top 5,0 V10 TDI fyri yvir eina millión

Á Bilasøluni v/ Øssur Johannesen í Hoyvík hava teir fingið luksus "off-roadaran" VW Touareg. Hetta er ein bilur í finastu

útgávuni við V10 turbo dieselmotori og ikki minni enn 313 hk

BILAR
Magnus Gunnarsson
maggi@sosialurin.fo

VW Touareg er eitt úrslit av, at VW nú eru farnir at gera bilar í størra og dýrara luksusklassanum. Bilurin er bygdur yvir sama plattform sum Porsche Cayenne, eisini hava teir somu hjólupphang og nógv annað til felags.

Hóast Touareg er ein luksusbilur í allar mátar, er hann samstundis ein 4x4 við off-road eiginleikum sum ein jeepur. Umframt 6-trins automatgirkassan har man eisini kann skifta manuelt, hevur hann eitt reduktiónsgir, sum verður sett til við einum knótti inni í bilinum. Hann hevur mið-differentiali og elektroniskt stýrda sperru, sum gjøgnum bremsurnar ávirkar øll fyra hjólini. Hetta merktist best um bilurin koyrir á Vanliga er frihæddin á Touareg 24 cm, men við luft-fjadraskipanini kann frihæddin broytast upp til 30 cm, hetta ger góðan mun í koyring uttan fyri vanliga koyrivegin. Bilurin er gjordur til at kunna koyra

gjøgn áir og votn, sum eru upp til 58 cm djúp. Tá bilurin koyrir við hægri ferð minkar fráhæddin, og bilurin liggur stúttur og fastur á vegnum.

Har manglar einki

Bilurin er ein sannur luksusbilur at koma inn í, leður-setur og træpanelir yvir tað heila, gott útsýni og bilurin er heilt einfalt sum ein stórus luksusbilur at koyra. Vit kenna til V6 og V8 motorar, men ein V10 er nakað fyri seg, motorurin er ein uppliving í sær sjálvum, bæði ljóðið og kraftin, hann hevur ikki minni enn 313 hk.

Men bilurin útstrálar eisini, at hann er nakað serligt. Undir kúfangaranum aftan eru tvey útstoyt, og á takinum aftan er ein stórus blankur spoileri, sum eisini kann brúkast sum viðfórisberari. Siðublunkljósini eru í siðuspeglunum.

At tosa um standard og eykaútgærd á einum bili í milliónklassanum, kann næstan vera líka mikið, har er alt, men vit kunnu nevna



Leðursetur og træpanelir. Aircondition skipanin kann stillast inn til fyra ymisk øki í kabinuni. Handskarúmið hevur køling



5,0 litur V10 TDI motorurin við 313 hk



Spoilarin á takinum kann eisini gerast um til viðfórisstativ



6-trins automatgir, har eisini ber til at skifta manuelt. Knøtturnir nærmast við eru til hægri og lægri gir og til stilling av frfhæddini

Sterkt lýsandi bixenon forlyktir

BILATORGIÐ

Føroyski brúktbilamarknaðurin - i Sosialinum hvønn hósdag



FORD FOCUS STATIONCAR 1.8 TURBO DIESEL
Árg 16.maj 2002, Km 41.000. Sera vælhildin - Centrallás- El.rútar-Hita í forrúti - Hita í Forsetrum - Radio v.bandsp. V.m. Koyrt millum Eiði og Havnina. Kr. 180.000.



HONDA CRV 4.WD SUM PERSÓNVOGNUR
Árg Jun-99, Km 62.000. Sera vælhildin: Alufelgur-Fjarðstýrt centrallás- El Rútar-El Spegil - C.D.Anlegg v.m.. Kr. 160.000.



KIA SEPHIA 1.5 GTX
Árg Apr-97, Km 62.600. Fjarðstýrt centrallás-El.rútar-El-spegil Spoylara aftan v.m. Kr. 66.000.



HONDA CIVIC
Árg Sept .2001, Km 20.700. Aircondition - El.rútar - El.spegil v.hita -Radio - Fjarðstýrt centrallás v.m. Sum nýggjur. Kr. 145.000.



KIA SEPHIA 1.5 GTX
Árg Mar-97, Km 150.000. Fjarðstýrt centrallás-El.rútar-El-spegil-Spoylara aftan- Alufelgur- v.m. Tilboð uttan bil í býti kr. 56.000. Kr. 66.000.



FORD ESCORT 1.8 DIESEL SEDAN
Árg Okt. 95, Tilboð uttan bil í býti kr. 50.000,-. Kr. 60.000.



SUZUKI WAGON R 1.2
Árg Maj 00, Km 42.000. C.D Anlegg- El.rútar- El.spegil- Siðuspoylarar- Takspoylara- sleipikrök- pikadekk v.m. Tilboð uttan bil í býti kr. 75.000,00. Kr. 86.000.



ROVER 620 GSDI 2.0 T.DIESEL
Árg Dec. 99, Km 146.800. Leður setur- Aircondition- Fjarðstýrt-centrallás- El. Soltak- El. rútar- spegil Alufelgur v.m. Selist fyri kunda, fluttur uttanlands. Kr. 140.000.



ROVER 620 SI
Árg Jun-99, Km 81.000. Sera vælhildin Aircondition-Alufelgur-Fjarðstýrt centrallás- El. Rútar-El Spegil v.hita. C.D.Anlegg v.m. Kr. 160.000.



KIA K 2700 LASTVOGNUR KING CAB 2700 DIESEL 3.200 KG
Árg 21. Juni 2001, Km 41.500. Aircondition - Centrallás - C.D. Anlegg - Sleipikrök- Differentiale sperru - eyka tectylviðgjørdur - Klæddur við plátum innv. í lastini. v.m. Nýprisur: 190.300,-. Kr. 125.000.



TOYOTA LANDCRUISER DIESEL
Árg Maj 1986, Km 136.000. Innregistreraður sum persónvognur. Kr. 28.000.



CITROEN ZX 1.9D STC.
Árg Nov. 1996, Km 153.000. Kr. 62.000.



FORD ESCORT 1.6i 4H
Árg Nov-98, Km 40.000. Kr. 85.000.



OPEL ASTRA 2.0TD STC.
Árg Sep-98, Km 154.000. Kr. 115.000.



NISSAN SERENA 2.3D VAN
Árg Mai 1997, Km 102.000. Kr. 88.000. Sýnaður Aug.2003 v/mvg



CITROEN XSARA 2.0HDI 5K
Árg Mei-00, Km 82.000. Kr. 135.000.



FORD FOCUS 1.8TDI 5H
Árg Aug-99, Km 62.000. Kr. 135.000.



KIA SPORTAGE 2.0TD VAN
Árg Apr-98, Km 60.000. Kr. 95.000 . v/mvg



OPEL COMBO 1.4i VAN
Árg Apr-98, Km 53.000. Kr. 65.000. Sýnaður 2003 v/mvg



CITROEN XANTIA 1.9TD STC.
Árg Des. 1998, Km 101.000. Kr. 135.000.

Ivan Johansen Bilar

Tel 313666 • www.ivan.fo • e-mail: ivan@ivan.fo



FORD FIESTA 1.8D
Árg apr. 97, Km 128.000. *Prisur fyrr Kr. 65.000 – Nýsýnaður 25.07.03. Uttan bytisbil 55.000,- kr.*



FORD ESCORT
Árg okt.97, Km 102.000. *Prisur fyrr Kr. 89.000 – Nýsýnaður 09.09.03 Uttan bytisbil 79.000,- kr.*



FORD MONDEO 1.8 D
Árg feb.95, Km 151.000. *Prisur fyrr Kr. 69.000 – Sýnaður 10.07.01 Uttan bytisbil 59.000,- kr.*



VOLVO S40 1.8
Árg mei.97, Km 94.000. *Prisur fyrr Kr. 138.000 – Sýnaður 13.03.03 Uttan bytisbil 128.000,- kr.*



TOYOTA AVENSIS 1.8
Árg jul.99, Km 69.000. *Prisur fyrr Kr. 124.000 – Sýnaður 08.07.02. Uttan bytisbil 114.000,- kr.*



HONDA ACCORD 1.8
Árg Apr-98, Km 87.000. *Prisur fyrr Kr. 119.000 – Sýnaður 06.06.02 Uttan bytisbil 99.000,- kr.*



OPEL ASTRA 1.7 TD
Árg feb.99, Km 69.000. *Prisur fyrr Kr. 114.000 – Sýnaður 13.12.03 Uttan bytisbil 99.000,- kr.*



VOLVO S70 2.4
Árg jun. 00, Km 122.000. *Prisur fyrr Kr. 228.000 – Sýnaður 06.05.02 Uttan bytisbil 218.000,- kr.*

NISSAN SUNNY 1.6 GLX AUT.
Árg 93, Km 88.000. Kr. Uttan bytisbil 40.000,- kr.

Pt. D. B. Bilar
Jónas Broncksgøta 15
Tel. 310600 - Fax 310650



Hoyvíksvegur
tel 322110