



Hesir ávaraðu um skeivu gongdina í samfelagnum tvs. í fiskivinnuni og harvið búskapinum. Jákup Sverre Joensen, Sofus Olsen og Jóhan K. Joensen

haldið, ið trolaraflotin dregur uppá seg dag um dag alt árið á tamp, so leingi tað varir! Hetta er ikki bert ein einisdugur trupulleiki: At halda fast um trolaraflotan hevur ikki bert kostað okkum eina hálvering av vanligari veiðunøgd av Føroya-leiðunum, men eisini sum Birgir Danielsen visti á: Eina hálvering av útflutningsvirðinum, umframt stóra sorgarleikin, at stóru fløgurnar í hesar oljuskandi maskinur, eisini fóru til stórt arbeiðsloysi, tá einir 6 - 700 fiskimenn vórðu rationaliseraðir í land meðan hagreiðing av fiski úti til havs gjørdist "Ein saga blot".

At hugsa sær at hesin floti, ið kostar føroyingum tað hvíta út av eygunum og tekur 70% av øllum sum veitt verður, ikki umboðar fleiri enn 490 arbeiðspláss. Afrúratat kemur so at hart kroystu skattaborgarnir (flestar uttan at vita av tí) gjalda 112 000 kr. í stuðuli um árið til hvørt av hesum arbeiðsplássum: Peningur ið fer beinleiðis í gapið á bankanum, ið heldur trolaraflotanum siglandi av einan einfaldari orsök: **Bankin hevur kapital úti at svimja í hesum skipum, tí verður hann hildin siglandi!!** Um samfelagið og føroyingar fara fleiri ferðir rabundus í hesum ótespiliga spæli rakar ikki hesar bankastjórar ein pinn: *Vit reka bankavirksemi, siga teir!*

TILRÁÐINGAR

Í grein síni í Sósíalíurín 20 marts kemur Sofus Olsen við sera vælgrundaðum ávaringum og hann loyvir sær eisini at spáða um gongdina verður ikki tikið undir við áheitanum um at broyta verandi fiskivinnupolitikk heilt

radikalt. M.a. mælir hann til at seta bann móti partroling og visir á at hesin veiðuháttur er bannaður í londum kring okkum. Hann mælir eisini til at trolaraflotin, undantikið trolarar til djúpt vatn, verður skorin niður í heilt og at føroyingar í staðin seta inn ein húkafloata, soleiðis at fleiri manns koma í vinnu og soleiðis at fiskurin (serliga uppsin) fæst upp á eitt hægri góðskustøði: **"Soleiðis at vit fáa kvalitetsuppa uppá land"**, sum hann tekur til.

JÁKUP SVERRI

Í spurninginum um talið á trolarum er Sofus Olsen moderatur, samanborið við áskoðanina hjá fyrrverandi stjóranum á Fiskirann-soknarstovum, tá hesin heitti á myndugleikarnar um at lata trolaraflotan sleppa at fara fallt! Høvdu avarandi myndugleikar, bankar, fyrirkur og fólk yvirhøvdur, havt tikið ávaringarnar í álvara, bæði tær hjá Jóhan K. Joensen viðvíkjandi teim donsku kreditfölgum, ávaringarnar Sofus Olsens um fiskivinnupolitikk generelt og tá serliga staðiliga áheitanina frá Jákup Sverra, høvdu vit í dag ikki ligið fram eftir romm- um í botleysari skuld til hesar somu kreditorar, ið nú siga hvar skápi skal standa, og beinleiðis diktera hvussu føroyingar skulu "búleikast" bæði so og so!-

EIN TJÓÐ Í TJÓRI

Kreditföreiningarnar siga: "Tí sleppa ikki at selja eitt einasta virki burtur frá"- citat eftir J. Mørkøre, nevndarlími í Fiskavirk- ing, í SvF hin 19. marts 1996.

ENDI ELLA BYRJAN?

Og í skrivandi løtu stævna útróðraferi inn á havnar-

vág, at mótmæla tí bart út sagt fullkomuliga "burtur úr vón og viti" politikki, ið sivar út av penninum hjá Ivani Johannesen, ið er um at forpesta alt tað, sum fyri er. Ivan Johannesen kemur eins og navn hansara í Ruslandi, eisini í søguna. Hvat tilnavnið verður kann tað bert gitast um. Men okkurt samanhag verður millum navn og so hetta at hesin fiskimálaráðharr okkara verður tann, ið fer at fáa hin ívingasama heið- urin av, at verða tann sum endliga gjørdi av við føroyingin í Føroyum. Tí minni verður tað ikki til nú vit skuldu uppliva at banna verður at fiska við húki, meðan trolarar, enntá parvís hava fingið frítt at fiska???

Meðan tann flotin, ið hevur kostað okkum føroyingum so at siga alt - hús, heim, virkir, skip, og allan tókan pening, umframt sjálvsvirðing, álit trúðvirði og livshug - hevur fingið frítt at fiska, alt árið á tamb, verður tann flotin, ið heldur seg til húkin, lagdur á miðju- nátt!

Einum kemur til hugs sjónleikin hjá Holberg: *"At rette bager for smed"* og illgrunin um at tað eru vanvittug fólk, vit hava sett til at stjórna hesum landi, verður til nívandi vissu!

Løgið at tað skal verða so torskilt - Vegurin burtur úr kvotum, høftum, halli, neyð og elendigeit, er hukur fyri trol!

LANDSBANKA STJÓRI

Landsbankastjórin ventar ikki veruligan vøkstur fyrr enn fiskivinnan trygt fer at kasta nakad av sær! Eitt er vist, við tí politikki, fæddur verður á fiskivinnu- økinum kemur hann at biða til fánýtis! Tað má sigast verða blá- oyg um hann situr og

ventar sær stórrí avkast, við grundarlagi í verandi veiðufloata, ein og hvør kann siga bæði honum og Ivani Johannesen: Tað hendur aldrin, líkaso lítið sum vit nakarantið aftur sleppa burtur úr kvota- skipanum og reguleringum, ovfisking og niður- gjørdari rávøru! Ikki fyrr- enn tann dagur kemur, har tað verður trolaraflotin, ið verður lagdur á miðnätt og ikki ein húkafloati, tí ein húkafloati er sjálf fortreytin fyri at tað nakarantið aftur verður gjørligt at fiska frítt og ikki minni: Liva av tí!

FRÍTT AT FISKA ...

Krivið hjá útróðramonnum við fómur undir 20 tons eigur tí at verða: **"Frítt at fiska við húki!"** - tí - tað vil føra til at vit aftur fáa javnvág í livs- grundarlagið hjá okkum sjálvum. Vit sleppa tá burt- ur úr felluni vit eru kroyst- ir úti, - við kvotum, fiski- døgum ella okkurt heilt triðja! Og vit sleppa undan at endurtaka mistaki frá 1964 tá 20 tons kriterið var brúkt til at byggja útróðramonnum bílgar

bátar: Bílig tí at krøvini til trygd vóru **lakari** fyri fómur undir 20 tons!

jsmith.



Faxnummarið hjá BILLARD-SAMBANDINUM 5 7681

Stovnandi aðalfundur av LYMFØDEMFELOG

verður í MBF-húsinum leygardagin 30. mars 1996 kl. 15.00.

Eliesar Olsen, lækni, greiðir frá sjúkuni og Helle Drews, fysioterapeutur, frá viðgerðini.

Øll áhugað eru hjartaliga vællkomin.

Fyrireikararnir

SETEPLIR
Vit hava 5 ymisk sløg av set á goymslu

MBM FÓÐUR

Kollafjørður Bryggjan tlf. 21478

Tórshavn Vegurin Langi tlf. 21300

NÝGGJAR AVGREIÐSLU- TÍÐIR

VARÍÐ-SUMMARÍÐ '96

Kollafjørður

Mánadag-friggjadag kl. 08.00-12.00 kl. 13.00-17.30

Leygardag kl. 09.00-12.00

Havn

Mánadag-friggjadag kl. 08.00-17.30

Leygardag kl. 11.00-13.00