



Manningin á Ingibjörg sum var við Bjarnoynda í fjör. Nummar trý frá vinstri: Rúni Hentze. Mynd: Kálmur

Rúni Hentze, skipari á »Ingibjörg«:

Trolari fekk somu nógð í ein tíma sum vit ein heilan saltfiskatúr

– Vit royndu við snellu Ingibjörg viðsíduna av Nónhamri við Bjarnoynda í fjör. Teir kastaðu hövdu 20 minuttir úti og fingi 10 tons í saltfiski. Vit fingi henda túrin 40 tons í hálvan triðja mána. Nónhamar kundi fingið somu nógð í 80 minuttir. Hetta sigur eitt sindur um hvussu nógv ferðir trolid er effektivari enn snellan, sigur hann

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Útróðrarmenninir sum eru savnaðir í stórum tali og vísa sína ónógð í høvdu-staðnum fáa eisini stuðul frá teimum størri bátunum yvir 20 tons. Ein teirra er skiparin á snellubátinum Ingibjörg úr Skopun, sum er knappliga 50 tons til stóðdar. – Eg kann taka fullt undir við útróðrarmenninum. Hesir menninir skaða ikki fiskastovnarar uppá nakran máta. Teir eru púra ófarligir. Men trupulleikin er, at tað er ringt at prógva hetta víðsýndaliga. Tað sum ikki ber til at prógva reint matematiskt, tað verður ikki lurtað eftir. Men eg kann vísa hetta við einum dømi. Í fyrrárið vóru vit eystanfyrir við Ingibjörg. Vit royndu við Bjarnoynda við snellu. Vit fingi eitt sindur, men ikki nógv. Tann eina dagin kemur Nónhamar og kastar. Hann fekk 10 tons av saltfiski í einum háli, hann hevði úti í 20 minuttir. Tað vil siga, at Nónhamar hevði møguleikan í 80 minuttir at

fiska tað sama sum Ingibjörg fiskaði í tveir og ein hálvan mána, sigur Rúni Hentze.

– Eg haldi, at henda samanberingin visir væl hvørjar kreftir vit hava við at gera. Eg eri sannførdur um, at fáa snellubátarnir nógvan fisk, so er nógv til. Tað prosent snellubátarnir taka úr stovninum er óskaðiligt, sigur Rúni Hentze.

Óngar avmarkingar

– Eg haldi, at snellan eigur at verða tikin burturúr øllum avmarkingum og snellubátarnir eiga at sleppa at fiska frítt alt árið. Eg veit ikki rættuliga við línuni, her eiga vit at vera eitt sindur varnir, ikki at loypa framav, sigur hann.

– Órvisi er við partrolarunum. Teir kunnu fáa fisk, tá húkurin ikki fær nakað. Veðan hjá snellubátunum sigur okkum hvussu stóðan hjá fiskastovnunum er. Vit hava sett við upsanum seinastu árin, hvussu tað hevur gingið niður á bakka. Men hóast tað, so hava trol-

ararnir, sambært Olaf Olsen, fingið tað sama øll hesi árin. Trolararnir hava hildið einum javnum fiskiskapi, hóast afturgongd er í stovninum. Teir fiska inn á bein, sigur Rúni Hentze.

– Tað er eisini ein ógilig effektivisering, sum er farin fram seinastu árin innan trolarflotan. Um trolararnir í dag fóru út við sama reiðskapi, sum teir nýttu í 1976, so fingi teir ikki at kóka. Omaná hetta, so eru teir um allan grunnin, tað er einki, sum stóðgat teimum at trola í dag, sigur Rúni Hentze.

– Eg haldi, at fiskifrøðingarnir og politikkarnir hava gjørt skeivt seinastu árin, tá teir hava gjørt tilmæli. Teir hava hugt alt ov nógv eftir veiðutølunum hjá trolarunum í staðin fyri veiðutølini hjá snellubátunum. Snelluveðan gevur eina nógv neyvari ábending um hvussu ein stovnur hevur tað, enn trolveðan, Rúni Hentze

Finnur Egholm, »Havbúgvinn«:

Snellan eigur ikki at verða avmarkað

– Ein gongd leið var at sett línubátarnir vórðu kvoteraðir og tá teir hövdu nýtt kvotuna, so kundu teir lagt um til snellu, sigur skiparin á Havbúgvannum á Eiði

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Havbúgvinn á Eiði er ein 50 tonsari, sum burturav roynir við snellu. Teir royna á grunninum kring alt landið og um summarid eru teir eisini í Íslandi og royna. Skiparin eitur Finnur Egholm og hann hevur avgjörðar meiningar um hvussu okkara fiskivinnupolitikkur eigur at rekast.

– Eg stuðli eisini útróðrarmenninum, sum mót-mæla í Havn. Eg haldi, at snellan eigur heilt at verða

frátikin nøkrum avmarkingum. Vit vita allir, at snellan ikki oyðir nakran stovn og tí er tað heilt burturvið, at bátarnir undir 20 tons nú mugu liggja, sigur Finnur Egholm.

– Eg haldi, at línan eigur at vera í eini avmarkandi skipan. Línubátarnir kunnu fáa eina kvotu og tá teir eru lidnir við hesa kvotuna, so kunnu teir leggja um til snellu, sigur hann.

– Vit hava í hvussu er við Havbúgvannum prógvað, at tað ber væl til at royna við snellu undir Føroyum alt

árið. Hans Marius Joensen sigur í Sosialinum í gjár, at tað bert ikki til hjá bátum undir 70 tons at fáa meir enn góðar 100 dagar. Hetta passar ikki. Vit royndu í fjör væl yvir 200 dagar. Við góðum snellubátum ber væl til at royna, sjálvt um rættuligt sjakveður er, sigur Finnur Egholm.

– Í ár hevur víðrað serliga væl. Vit hava triggjar teir seinstu túrarnar fingið 85.000 pund og meginparturin hevur verið toskur, sigur Finnur Egholm.

BRAKANDI LEYGARDAGSTILBOÐ

ØLL KLÆÐI 15%

Ymiskar restir av GÁVULUTUM

FRÍTÍVAL

20,- 40,- 60,- 80,- 100,-

BERT GALDANDI LEYGARDAGIN!!!

Seytjan

á Áarvegnum · Tlf. 11305