



Hvønn týsdag. Spurningar verða at stíla til:
SOSIALÚRÍN, Postboks 76, 110 Tórshavn

Skaða av vindi:

Hurð brestur upp í vindi. Eigarin býr ikki í húsum sjálvur. Leigarin, sum var burturstaddur eitt fitt bil, veit heldur ikki við vissu, nær skaðin hendi. Bert at onkur í grannalagnum man hava rømt at fáa hana nokunlunda aftur og neglt fyri hana. Er líkati í føri sum hesum at fáa tryggingina at taka við skaðanum.

Burturstaddur

Um tað er so líkati er ilt at siga. Fyri at staðfesta nær skaðin hendi verða tygum biðin um at spyrja í grannalagnum, hvør hevur neglt fyri hurðina. Viðkomandi kann so siga, nær hetta er gjørt. Innan trygging verður vindferðin 17,2 m/sek (tað sama sum vindmegi 8) ella meira roknað sum stormur. Í tygara føri verður í fyrstu atløgum kannað eftir, um tað í tíðarskeiðnum, tá skaðin er hendur, hevur verið vindmegi oman fyri 17,2 m/sek. Hugt verður at vindmættingum, nærmast við tryggingarstaðið. Eisini verður hugt eftir, um aðrir stormskaðar hava verið um somu tíð í økinum, har húsin standa. Er onnur av hesum fortreytunum uppfyllt, kann skaðin bólkast sum stormskaði og koma undir endungjald. Viðvíkjandi tilmelding er galdandi, at eigarin fráboðar hendingina til Føroya Brunatrygging beinanvegin, hann gerst varugur við skaðan.

Aldursfrádráttur fyri persónbilar

Tá tær nýggju treytirnar fyri privatbíltryggingar kom í gildi í 1991, spundi eg, hvussu hesar broytingar virkaðu. Svárið, eg fekk, var at á hvørjum ári lækkaði tryggingin við 1 stig, til 11. stig og afturat hesum lækkaði tryggingargjaldið við fyrsta forfallsdag eftir 1/1, hetta var kallað aldursfrádráttur. Eg havi kannað eftir, hvat eg havi góldið tey seinastu ári, har er eingin aldursfrádráttur fyri 1995 og 1996. Er henda reglan tikin burtur, ella nær lækkar tryggingin næsta ferð??? Eg koyri á 11. stig.

Bileigari

Aldursfrádráttur kom istaðin fyri at fólk sjálv lækkaðu skrokktryggingina fyri privatbilar. Frádrátturin byggi á eina ávísu upphædd í skrokktryggingargjöldum, men var treytin fyri at hesin aldursfrádráttur kundi virka, ein ávís tilgongd av nýggjum bilum. Gongdin fyrst í 90-unum hevur verið soleiðis, at alt fleiri skrokktryggingar eru strikaðar og tilgongdin av nýggjum bilum í sama tíðarskeiði er nærum stæðgað. Broyttu fortreytirnar førdi til, at aldursfrádrátturin fyrbils bleiv avtíkin í mars/apríl 1995. Ein vøkstur er nú aftur í nýggjum bilum, tá hugt verður eftir seinna helmingi av 1995 og higartil í ár. Hóast hesa tilgongd, er framhaldandi fall í skrokktryggingargjöldunum fyri 1995. Orsakað av hesum, eru fortreytirnar í løtuni ikki fyri, at aldursfrádrátturin verður settur í gildi aftur. Átlanin er at fáa aldursfrádráttin at virka aftur – møguliga í broyttum skapi – skjótast gjørligt.

Bartal Kass,
tryggingarráðgevi

DANNY TRANSPORT

– tá okkurt
skal koyrast
ella goymast

Tlf. 19192



Útróðrarmenninir fara nú helst í tvíningar

Útróðrarmenninir, sum hava mótmælt í Havnini seinastu dagarnar eru sera vónbrotnir av leiklutinum hjá Meginfelag Útróðramanna

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Leikluturin hjá Meginfelag Útróðramanna, í stríðnum hjá útróðrarmennunum seinastu dagarnar, verður ógvuliga lítið hildið um av útróðrarmennunum, sum luttóku í tiltakinum.

So lítið verður hildið um Meginfelagið í dag, at útróðrarmenninir í bólkinum undir 20 tons nú ætla at stovna eigið felag.

Klokkan 10 í gjármongunin hevði Meginfelagið fund við útróðrarmenninir, men hvat spurdist burturúr hesum fundi, fingur vit ikki at vita, aðrenn blaðið fór til prentingar.

Bjarni Vestergaard segði við útvarpið sunnukvøldið, at hann vónaði at Meginfelagið ikki varð avtíkið.

– Eitt kunnu útróðrarmenn skjótt verða samdir um. Standa vit saman, so eru vit sterkari.

Bjarni Vestergaard varð eisini spurdur um hvi Meginfelagið ikki hevði havt størri leiklut í tiltakinum hjá útróðrarmennunum.

– Formenninir fyri teimum útróðrarfeløgum, sum skipaðu fyri tiltakinum, hava ikki ómakað sær at sett seg í samband við Meginfelagið. Tað er orsøkin til at vit ikki hava luttíkið, segði Bjarni Vestergaard, formað-

ur í eginfelagnum.

Tiltakið hjá útróðrarmennunum í Havni er av fyrbils. Teir mongu bátarnir úr øllum landinum eru farnir aftur til hús.

Skylda limagjald

Sosíalurin frættir, at trupult hevur verið at ríkið Meginfelagið figgjarliga. Orsøkin er, at ringt hevur verið at fingið limagjaldið inn. Serliga frá feløgum við nógvum smábátum og bátum undir 20 tons.

Fyrr var ein skipan, har

limagjaldið til feløgin var tikin beinleiðis av avreiðingarsæðlinum. Men hendan skipan er ikki til longur og tí gongur verri at fáa pengarnar inn.

Vánaligt útlit

Kring landið er ein togan aftur og fram um útróðrarmenninir fara at fáa størri kvotu, ella um teir sleppa at veiða fritt.

Men útlitini eru svørt. Tað er ein næstan ógjørlig støða hjá lögtinginum. Geva teir útróðrarflotanum størri

kvotu, so ger restin av flotanum burt. Samtakið av vinnufeløgnum hjá flotanum boðaði í seinastu viku frá, at fleiri av teirra skipum høvdu næstan fiskað kvotuna. Blivu tey lögð, meðan útróðrarflotin fekk størri kvotu, so kom allur flotin inn.

Ein trupulleiki, sum hevur verið nógv frammi í seinastuni er, hvør er rættur útróðarmaður og hvør er ikki. Semja er um, at torført er at seta markið.



Útróðrarmenninir eru vórðnir garvaðar fundarnottur í seinastuni. Mynd: Kalmar