

Út at koyra

Jens Pauli Dahl innflytur brúktar bilar úr Týsklandi:

»Brúktu bilarnir skulu vera bíligari enn teir nýggju«

- Tað er burturvið, um landsstýrið ætlar at hækka tollin á innfluttum brúktum bilum, tí so fer tað ikki at loysa seg at innflyta góðar brúktar bilar, sum eru nógv betri, enn teir brúktu bilarnir í Føroyum, heldur Jens Pauli Dahl, sum burtur av hefur sum arbeiði at keypa brúktar bilar í Týsklandi og selja teir í Danmark og Føroyum.



Jens Pauli Dahl úr Havn arbeiðir nú burturav við at keypa góðar brúktar bilar í Týsklandi at selja í Danmark og í Føroyum. Hann óttast uppskot landsstýrisins um at hækka tollin á brúktum bilum



ein miðalpris fyri allar bilar í øllum aldersbólkum. Her hava vit flótandi prisir. - Fólk kunnu sjálvi siggja hetta, við at fara til einar triggjar ymsar bilasølar og biða um pris upp á brúktu bilin.

Prislegan á bilunum, sum Jens Pauli Dahl selur í Føroyum er frá umleið 50.000 krónur og upp um 100.000 krónur, men tað eru ikki allar bilar, sum hava áhuga.

- Bensinbilar kunnu ikki seljast. Tað einasta, sum fólk vilja hava, er diesel,

sigur Jens Pauli, sum í løtuni hevur nakrar VW Golf Turbo Diesel, BMW 324 Turbo Diesel og onkrar Mercedes 300 TD og 190. Vanliga eru bilarnir um 8 ára aldur, og teir finaru hava ofta bara havt ein ánara, og teir eru í góðum standi.

Jens Pauli Dahl sigur at enda, at honum dámar sera lítið, at tollurin nú skal broytast - serliga um hetta fer at forða fyri innflutningi av brúktum bilum.

- Er orsøkin tann, at onkrir hava snýtt landskassan, so skilji eg als ikki, at hetta skal ganga út yvir teir brúktu bilarnar. - Vit skulu eisini hava í huga, at verður hetta broytt, so fara brúktbilaprisirnar at liggja alt ov tætt at nýprisnum, og hvør meining er í tí?

Δ

Hetta er ein BMW 324 Turbo Diesel. Hann er frá 1988, og hetta er just tann bólkur av bilum, sum Jens Pauli royndir at fáa fatur á. Bilurin er í góðum standi og kostar 88.000 krónur.

EIRIKUR LINDENSKOV

Ein teirra, sum hevur innflutt fleiri bilar til Føroya seinastu tíðina, er Jens Pauli Dahl úr Havn. Hann hevur síðani 1991 buð í Danmark, har hann hevur arbeitt sum timburmaður.

Bilar hava altíð havt stóran áhuga hjá Jens Paula, og í fjór, tá hann varð hann spjæmleiddur frá arbeiði eina tíð, fór hann at kanna, hvussu tað var at flyta inn brúktar bilar úr Týsklandi. Hann kendi onkran, ið fekk við slíkt virksemin og skjótt hevði hann funnið sær samband í Týsklandi.

Tað var í september í fjór at hann fekk fyrstu bilarnar heim úr Týsklandi, og nú arbeiðir hann burtur av við at keypa og selja bilar. Tað er serliga úr Hamburg og har um leiðir, at hann keypur bilar.

- Tað var ikki so lætt í fyrstuni, men eftir hondini dugdi eg betur at finna rættu

kvalitetin og røttu fólkini, sigur Jens Pauli.

Teir fyrstu bilarnir vóru seldi í Danmark, men hann hevði alla tíðina føroyska marknaðin í huga, og seinastu tíðina hevur hann næstan selt allar bilarnar til Føroya.

Vit spurdu Jens Paula, um prislegan í Danmark fyri hesar bilar eru tann sama sum í Føroyum.

- Brúktu týsku bilarnir verða nógv dýrari í Danmark, men har er lættari at selja teir, tí fólk orna alt við tolli og skrásetin sjálv. Føroyingar vilja ikki hava bilin fyrr enn alt er ornað.

Burturvið at krevja 30% vinning

Tá bilatollurin í fjór varð broyttur, lækkaði eisini tollurin á brúktu bilarnar nógv. Aðrenn hesa broytingina var tollurin í Danmark og Føroyum nokulunda hin sami. Nú er tollurin í Danmark umleið 1/3 hægri.

Men Jens Pauli heldur ikki nógv um, at landsstýrið ætlar at hækka tollin.

- Vinningurin er frammánundan so stórur upp á bilarnar, og eg siggi onga orsök til at hækka prisin enn meira. Eg haldi, at fólk eiga at kunna fáa brúktu bilarnar fyri ein rimuligan pris, tí vit mugu eisini minnst til, at bilarnir ikki halda so leingi í Føroyum, sum eitt nú í Danmark og Týsklandi.

Tað er ikki bert brúktar bilar, sum Jens Pauli kann bjóða kundum sínum.

- Eg kann eisini útvega fólk nýggja bilar nógv bíligari, enn tað teir kosta í Føroyum, sigur Jens Pauli, men tá er biðitíðin eitt sindur longri.

Hann nevnr dømi, hann hevur um bil, sum í Føroyum kostar 136.000 krónur.

- Hendan bilin kundi eg útvega kundinum fyri gott 90.000 krónur - og tá hevði

eg ein hampuligan vinning sjálvur.

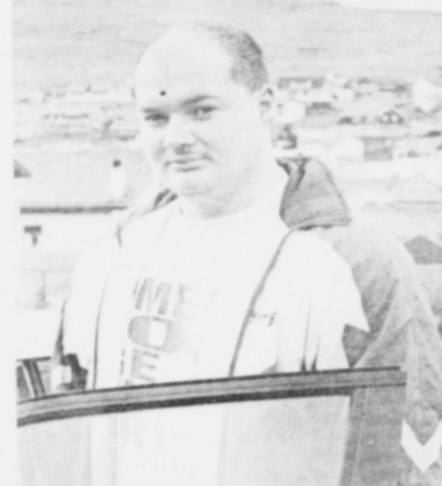
Jens Pauli visir kortini á, at hann sjálvandi ikki hevur tær útreiðslur, sum bilasøurnar í Føroyum hava av verkstað o. l., men hann heldur tó, at munurin er sera stórur.

- Men tað er heilt viðsiðuna av, um landsstýrið forlangar, at vit skulu hava 30% í vinningi av brúktu bilunum og tolla teir út frá tí, heldur hann. - Vinningurin hjá okkum er nógv minni enn so, og tí ber til at útvega fólk góðar brúktar bilar - eisini úr tí dýra og fina endanum, sum kortini ikki verða seldir nýggir í Føroyum.

Snýta landskassan

Jens Pauli heldur annar einki serligt um brúktbilaprisir í Føroyum.

- Í øllum øðrum londum fært tú eitt katalog, har tú serti áleið hvat tín gamli bilur er v.ður. Har hava tey



Regin Vágadal - ein gladdur keypari. Hann er nú ikki bara Føroya sterkasti maður, men eigur nú ein BMW 324 Turbo Diesel. - Ein frálíkur bilur sigur hann.