

Pedagogur/ hjálparfólk til kommunalu dagrøktina

Í samband við at dagrøktin í Tórshavnar kommunu verður økt við 60 ansing-arplássum, verður søkt eftir pedagogi/hjálparfólki. Umsøkjarar við námsfrøðiligari útbúgving ella sum hava royndir frá arbeiðið á dagstovnum hava fyrirun, men er hetta eingin treyt.

Arbeiðið umfatar í mestan mun – saman við dagrøktarleiðaranum – at hava eftirlit við og at vegleiða dagrøktarum í arbeiði teirra við børnunum.

Ætlanin er at starvið skal setast sum skjótast.

Løn sambært galdandi sáttmála.

Meira fæst at vita frá Ingrid Midjord, dagrøktarleiðara, ella Eyðun Jensen, sosialdeildarleiðara, á tlf. 15160.

Umsóknir við avriti av prógvum o.ø. skulu sendast Tórshavnar býráð, postboks 32, 110 Tórshavn, í seinasta lagi 25. apríl 1996.



Tórshavnar Býráð



Lions Club Eysturoy

Á málningaframsýningini hjá
LIONS CLUB EYSTUROY
vóru hesi nr. drigin:

Høvuðsvinningurin nr. 086

Lutaseðlasøla nr. 0042 - 24001 -
24060 - 24047 - 24056 - 24079 - 20076
- 20033 - 20057 - 20141 - 20137 -
20196 - 29143 - 29120 - 29159 - 20274
- 20254 - 20211 - 20395 - 20348 -
20352.

Vinningarnir fáast við at ringja tlf.
41536

LIONS CLUB EYSTUROY
takkar øllum útstillarum og vitjandi

Kvinnuhúsið

Ráðgevingin hjá Kvinnuhúsinum er opin hvørt
í óskvæld frá kl. 19.00–21.00, Inngongd hjá KFUM,
Oman Plasuvarða 2, ella á tlf. 17200.

Kvinnuhúsið er opið gerandisdagar frá kl.
10.00–16.30. Telefonin, 17200, svarar hvønn dag
frá kl. 10.00 fyrrapart til kl. 7.00 á morgni.

Lesarabrøv

Atlantic Airways & Strandferðslan – Arabo & Arge

Flestu ferðingjar eru ernir av, at vit eiga eitt føroyskt flogfelag, og at vit kunnu flúgva á egnum veingjum. Og tað má sigast, at tað er ein frægt at vera umboð á hesum flogfari, og vit fáa helst heimsins bestu servisu frá bæði flogternum og manning annars.

Men tá vit koma heim aftur, tá mæta vit norðoyingar trupulleikum. Tað hevur fyrr verið funnið at hesum í bløðunum, men uttan úrslit.

Vit norðoyingar verða altíð við skerdan lut. Vit verða ikki á húsum fyrrenn um songartíð, hóast fráferðin um Keyptmannahavn er 14 15 fôr tíð.

Hetta hava vit dømi um ferð eftir ferð. Men sama søgan um aftur. Soleiðis var eisini nú týsdagin. Føroyska

flogfarið verður eitt sindur seinkað. Tað segðist, at biðað varð eftir seinkaðum flogfari úr Odense. Atlantic Airways sýnir teimum seinkaðu bestu tenastu, biðar. Flogið verður so heim, besta tenasta umboð. Vit lenda. Bilar biða uttan fyrri komuhöllina eftir norðoyingum, sum ikki skulu hava bil við um boð í Sam.

Skundað verður avstað við mest loyvu fer á Oyrargjøgv. Men Sam bakkar frá, tá vit nærkast ferjuleguni. Sam kemur ikki yviraftur eftir ferðafólki og bilum, hóast har var upp í fulla ferju. Úrslitið verður, at norðoyggjafólk missa tveir Ternerferðir av Leirvík og verða ikki í Klaksvík fyrr enn klokkan er farin at ganga til 10.

Manning á Sam sigur, at

teir hava ferðaaetlan at ganga eftir og at teir gera, sum teir hava fingið boð um frá Arabo & Co.

Alvaratos! Tá flogfarið kann vísa sersømdir, tí tað er svart í mjørka í Odense, og tá Ternan mangan gevur biðað í Leirvík, so ferðafólk kunnu koma við, hóast vónaligu ferðaaetlanina, hví kann so Sam ikki vísa lagaligheit? Manningin gevur óivað bóltin víðari til Arabo & Arge.

Kunnu hesir »alvitandi« albogamenn ikki gera tað lagaligari hjá norðoyingum, so eiga Edmund og Eidesgaard í hvussu so er at semjast um eitt: at skifta teir út. Og at lata menn koma fram, at, ið kunnu bota um ferðalíkendi okkara. Arabo hevur sitið leingi í sætinum og kann neyván lærast uppi at

sita. Arge hevur sitið stutt enn, men hann átti at var-skógva SL um, at flogfarið var heldur seinkað og biðið Sam biða.

Vit norðoyingar lata okkum ikki í framtíðini alt lynda.

Annaðhvørt mugu tit, landsins kosnu, skifta ódugnakroppar út, ella mugu vit fáa annað og størri far um Vestmannaund. Ella mugu vit fylla Vestmannaund upp (vónalig loysn). Ella mugu tit fara í gongd aftur við undirsjóvartunnli um Vestmannaund. Tí rimmarfast stendur: Flogvøllurin liggur í Vágum, vit fáa ikki annan flogvøll í bræði, og vit hava krav um besta samband til og frá okkara flogvølli.

ferðandi

Spurnarkappingin í Náttarravnunum

Eg kundi hugsað mær at sett nakrar spurningar í sambandi við Náttarravn spurnarkappingina.

Fyrst, hví eru tað bert søga og itróttur, ið eru við? Hví er tónleikur tikin úr kappingini? Soleiðis sum

kappingin nú er háttað, er tað meira ein spurningur um hvør hevur røttu bókina til taks, ella at hava ein hóp av fólkum at svara fyrri seg. Av tí sama kann tað ofta henda, at ein, ið einki veit, vinnur...

Eg haldi ikki Útvarpið átti at eggja fólkum til at svika. Annars er lítill meining í at lokka fleiri hundrad fólk at tekna seg og so sleppa bert nøkur heilt fá við.

Og eitt afturat: tað, ið tit kalla almenn vitan, er ofta

als ikki almenn vitan. Í almennari vitan skal nevniliga ikki farast út í spesialit

Kritiskur lurtari



Tey fyrstu smálombini

Enn eru vit ikki komin longur enn til fyrst í »pril« mánað og longu eru fyrstu smálombini at sigga.

Hendan myndin er tikin á eini trøð í Havn og hjarta hjá ferðinginum blotnar, tá hann sær eitt nýlemt og

torrað smálamb. Men bøndurnir eru ikki fegnir um smálomb hesa tíðina. Hetta er alt ov tíðliga og

kuldi og kavi kann føra við sær at ærnar sleppa og fáa ikki mjólkina aftur.

je