



Jens Schmidt, boristjóri hjá Mærsk í Lopra:

Føroyingar og Mærsk arbeiða væl saman

-Eg síggi onga orsök til, at føroyingar skulu bera ótta fyri einum samstarvi við Mærsk í sambandi við komandi oljuleiting. Tvørtúrímóti haldi eg, at royndirnar vísa, at føroyingar og Mærsk hava samstarvað væl saman, og hví skal hetta ikki eisini bera til á oljuøkinum spyr stjórin í Mærsk Contractors sum vitjar í Føroyum fyri at kunna seg við umstøðurnar í Lopra. Mærsk hevur fingið uppgávuna at bora í Lopra

Jan Müller

Borifelagið "Mærsk Contractors", sum skal gera alt boriarbeiðið í Lopra í næstum, roynir nú at finna føroyingar, sum kunnu vera við í boriarbeiðinum. Í hesum sambandi er aðalstjórin í fyrirkuni Jens Schmidt í Føroyum. Hann hevur júst vitjað í Lopra, í Vági og á Tvøroyri. Hann hevur kunnað seg við viðurskiftini á staðnum og hevur havt fundir við fyrirkunur í oynni, eitt nú Skipasmíðjuna í Vági og við umboð fyri Tvøroyrar Býráð.

-Vit eru longu í ferð við at finna fyra ungar mans í aldrinum 21 til 25 ár og sum hava onkra fakliga útbúgving, til at vera við í komandi boriuppgávum. Haraftrat havi eg kunnað meg við umstøðurnar í oynni fyri at vita, hvussu tær ymsu tænastuveitingarnar kunnu skipast av avgreiddast best.

Lítil men spennandi verkætlan

Jens Schmidt sigur annars, at Lopransverkætlanin er ein ómetaliga lítil verkætlan í mun til aðrar boringar, men hon er kortini ómetaliga áhugaverd.

Nettuppi tí at hetta er fyrsta veruliga boringin í sambandi við eina møgulega komandi oljuvinnu heldur Jens Schmidt, at hon er áhugaverd, tí út frá henni kann ein gera sær sínar royndir og tankar um framtíðar boring og virksemini í sambandi við boring á føroyskum øki.

Hann vísir á, at føroyingar sjálvir kunnu fáa ein "forsmak" uppá, hvat boring ber í sær av øðrum virksemini.

Í hesum sambandi hevur hann havt fleiri fundir í Suðuroynni.

-Men lat meg undirstrika, at tað er ikki rætt longu nú hjá fólki her at vænta sær ov nógv, tí Lopransboringin er eitt sera lítið projekt.

Hann vísir á, at fólkið mugu ikki halda, at nú fara milliónirnar at streyma inn til Lopra og Vág.

-Sker det, så skal det gå "grueligt galt" leggur hann eitt sindur skemtandi aftrat.

Við hesum sipar Jens Schmidt til, at endamálið við boringini er ikki at finna olja ella gass, men at vita, hvørji lög eru undir basaltinum.

Hann leggur tó dent á, at teir eru fyrirrekaðir uppá at kunna raka við olju ella

gass. Annars høvdu teir ikki fingið loyvi til at bora.

Mærsk gott samstarv við føroyingar

Jens Schmidt er sera fegin um, at Mærsk Contractors hevur fingið litið upp í hendi at taka sær av hesi uppgávuni.

Hann vísir á, at teirra felag umframt ógv onnur feløg hjá Mærsk hava eitt sera gott samstarv við føroyingar, sum tey hava í arbeiði.

-Sum privatmaður má eg siga, at eitt samstarv millum føroyingar og danir og her eina danska fyrirkunu sum Mærsk á oljuøkinum kann koma at vera nakað lættari enn um talan var at samstarva við eitt nú týskarar, bretar ella aðrar útlendingar.

Jens Schmidt sigur hetta út frá egnum royndum. Hann hevur arbeitt hjá Mærsk Drilling kring allan heimin seinasta 20 árin.

Johan Mortensen, nevndarlimur í Føroya Olju- og Gassráðið, heilsar uppá Jens Schmidt.

Hann er aðalstjórin á staðini hjá Mærsk Contractors í Esbjerg. Fyrirkunan hevur eisini skrivstovu í nógvum øðrum londum.

Hetta er fyrstu ferð, at hann vitjar í Føroyum og heldur hetta vera eitt ómetaliga vakurt land.

Jens Schmidt sigur, at boringin í Lopra verður tann fyrsta á landi í Europa hjá Mærsk. Teir bora á landi

Jens Schmidt, boristjóri hjá Mærsk: -Føroyingar mugu ikki rokna við inntøkum frá oljuni her og nú. Men nógv virkseimi verður í sambandi við leiting, og tað gevur arbeiði og pengar í kassan

nógva staði í heiminum eitt nú í Egyptalan. Orsøkin til at teir ikki hava roynt hetta í Europa er tann, at her hevur mest verið talan um boring á sjónum.

Of orsøkin til at teir hava keypt ein boripall til at bora á landi við er tann, at teir eisini royna at koma inn á týska marknaðin. Hertil er at siga, at boripallurin, sum er keyptur og sum skal brúkast í Lopra, kann eisini brúkast til ávísar uppgávur á sjónum. Hann er í modulum og kann tí verða nógv bilgari í rakstri enn teir stóru pallarnir, ið vanligar verða brúktir á sjónum.

Men pallurin er sum so ikki keyptur við Lopransboringini fyri eygað. At hann so egnar seg væl til hesa boring er bert gott, nú Mærsk hevur fingið boriarbeiðið har.

Einki dult og mistonkiligt við Mærsk

Vit spurdu Jens Schmidt um hann metir Lopransboringina sum eitt slag av springbretti - loypjøl - hjá Mærsk at koma inn á føroyska marknaðin.

Til tað sigur hann, at tað er at vóna, at teir kunnu fáa aðrar uppgávur í Føroyum seinni, um teir kunnu vera kappingarførir í bæði prisi og dygd.

Hvat viðvíkur onkrum gitingunum í Føroyum um, at Mærsk skal hava fingið uppgávuna at bora, tí tað er eitt annað danskt felag, sum er operatørur, og tí hetta skal vera partur av avtaluni millum Føroyar og Dan mark vísir Jens Schmidt tí avgjørt aftur.

-Er tað nakar, sum heldur hetta, so tað má vera ein stór misskiljing. Talan er um vanligu tilboðsgeving, og slíkt, sum her verður gitt, kann als ikki koma fyri. Mærsk Contractors hevði

tað besta og bilagasta tilboðið. Tí fingur vit arbeiðið. So einfalt er tað.

Jens Schmidt heldur tað er stórt spell, um gitingar og illgitingar sum hesar skulu vera við til at sá misálit á Mærsk og seta kflar í tað annars góða samarbeiðið, sum er miðlum føroyingar og Mærsk. Tí tað er í dag er framúr gott samarbeiði millum Mærsk Contractors og teir føroyingar, sum hava arbeiði hjá felagnum.

-Eg eri vónsvikin av at skula hoyra slíkt. Tvørtúrímóti hevði eg roknað við, at føroyingar fóru at vera sera fegin um, at júst Mærsk hevði fingið hesa uppgávuna, tá vit hugsa um, hvussu nógvir føroyingar hava arbeiði hjá Mærsk og hvussu gott samarbeiðið millum Mærsk og føroyingar hevur verið.

Jens Schmidt sigur, at einki lögdi ella margháttligt er í tí at fáa eina boriuppgávu sum hesa. Hetta er ikki annað enn vanligur handil, har tann besti og bilagasti fær eina uppgávu at gera.

Vit spurdu Jens Schmidt um tað ikki kann virka eitt sindur lögdi, at meðan ein Mærskfyrirtøka fær eina boriuppgávu og heldur stórar møguleikar vera í Føroyum at finna olju, so heldur ein onnur Mærskfyrirtøka, at tað er ikki vert at brúka pengarnar uppá kanningar her! (Mærsk Contractors er borifelag og skal bora í Lopra. Mærsk Olje og Gass er felag, sum leitar eftir olju og gassi. Tað var í Føroyum til kunnandi fundin um Lopra, men hevði kortini ikki áhuga at vera við at fígga projektúð)

Mærsk Olje og Gas ikki á stórum dýpum

Jens Schmidt heldur einki lögdi vera í hesum. Mærsk Olje og Gas arbeiðir nógvá aðrastaðni í heiminum men hevur ikki royndir á djúpum vatni sum tað við Føroyar.

-Tað kann vera tí, at teir í løtuni ikki eru hugaðir fyri at gera fløgur her. At vit bjóða uppá eitt boriarbeiði hevur einki at gera við tær avgerðir og ætlanir, sum Mærsk Olje og Gas arbeiðir við. Har fyrirkunan arbeiðir í Danmark er dýpið bert einar 40 metrar, og tí eru Føroyar

