

Nýggjar tjóðir í Smoguni

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Nýggjar fiskivinnutjóðir er at siggja í Smoguni og Smoguhavinum. Seinasta skotið á stammuni er blóðfátæka og krigsherjaða Angola í Afrika. Norska vaktartænastan hevur borið eyga við ein trolara, ið eitur »Ocean« og hann er skrásettur í Angola. Norska vaktartænastan heldur at portugisrar eiga trolaran, men hava skrásett undir hentleikafaggi í Angola, skrivur norðurnorska blaðið Nordlys.

Norska vaktartænastan er nú tilbúgin, at hyggja eftir skipunum í Smoguni og Smoguhavinum, nú veruliga verktíðin nærkast. Her er bæði talan um trolarar, sum royna eftir toski í altdjóða sjógv í altdjóða sjógv.

Í fyrstu atlogu fer Noreg bert at kanna havið við flogfórum, men tekur rættløgur fiskiskapur seg upp, so verða skip eisini sett inn.

– Endamálið er, at skráseta veiðuna í Smoguhavinum og ansa eftir at skip

ikki koma innum norska búskaparlaga markið, sigur Geir Osen frá norsku vaktartænastuni við Nordlys.

Fiskiskapurin eftir sild í altdjóða sjógv er longu byrjaður. Donsk skip hava longu verið á Fuglafirði og landað og onnur eru á veg.

Í Smoguni hevur norska vaktartænastan við Orion flogfórum sæð fyra trolarar, sum royna eftir toski. Ein úr Angola, tveir úr Sierra Leone og ein úr Panama.

– Vit rokna við, at fiskiskapurin liggur millum seks og tiggju tons um døgnið fyri allar trolararnar. Talan er mest um stóran tosk, teir fáa, sigur Geir Osen.

Á sama hátt sum í fjór eru tað bátarnir úr Sierra Leone, sum hava verið mest virknir í Smoguni. Alt bendir á, at áðarnar av hesum trolarum eru menn úr Portugal, sum nýta Smoguna fyri at fáa nøkur eykatons afturat ES kvotuni í Barentshavinum.

Vaktartænastan roknar við at fyra trolarar úr Sierra Leone hava síðan á nýggj-árinum veitt 500 tons av toski í Smoguni. Teir hava verið nógv tarnaðir av ísi í vetur.

Føroysku hentleika- trolararnir burtur

Teir mongu føroysku hentleikatrolararnir, tá fiskiskapurin var í hæddini vóru teir 12 í tali, eru ikki til longur í føroyskum umhvørvi. Ein einstakur er eftir. Tað er Artic Fox, men hann hevur ligið svinabundin við bryggju í Kollafirði seinastu mongu mánaðarnar.

Trolararnir eru burtur. Teir allarfestu eru farnir á húsagang og kanadisku eigararnir, sum seldu bátarnar til føroyingar hava tikið bátarnar aftur, fyri at bjarga stubbunum.

Statoil í Føroyum var við til at figgja raksturin av teimum allarfestu hentleikatrolarunum, sum føroyingar mannaðu.

– Av teimum trolarum, sum vit vóru við til at figgja, er okkum vitandi ongin til fiskiskap í dag, sigur Jørn

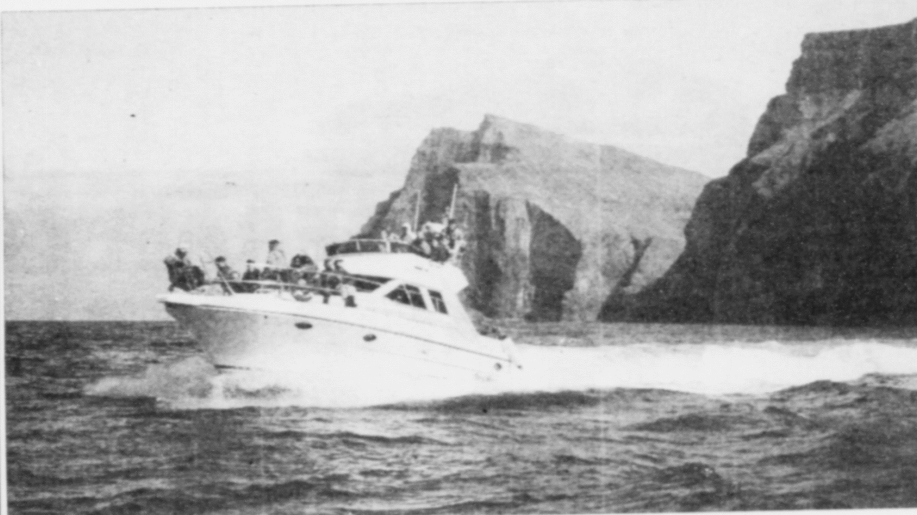
Brandt, frá Statoil í Danmark.

Men hetta er ikki heilt rætt. Sosialurin skrivað í januar um teir báðar stóru trolararnar sum Jørmund Vágadal er reiðari á. Hesi eru til fiskiskap í Suðuratlantshavi og hesar hevur Statoil eisini figgjað. Teir hava keypt makrel og eisini trolað eftir makreli.

Georgisku trolararnir fara aftur í Irmingarhavið at royna í vár eftir kongafiski.

Nakrir av hentleikatrolarunum lógu í Danmark í fjór. Men kanadjararnir sum sedur føroyingum trolararnar, hava verið eftir teimum.

Nógvir føroyingar vóru við hentleikatrolarunum. Onkur gjørdi kuppið, men hjá teim flestu var figgjarliga úrslitið sera vánaligt.



Silja verið fyrsta túrin í ár

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Bjargabáturin Silja hjá Palla Lamhauge í Vestmanna hevur longu verið fyrsta túrin í ár. Hetta hendi leygdaginn, tá útlendskir hagfrøðingar, gestir hjá Hagstovuni, vóru á útferð. Teir upplivuð at siggja Vestmannabjörgini í vetrarbúna.

Farið var av Vestmanna og norður um Múlan og síðan inn í øll sundini, fjallasmogurnar norður eftir. Túrin var ikki heilt vanligur. Tá tá Vestmannabjörgini vóru lögð afturum og Saksunnarbjörgini lógu fyri

framman helt Silja leiðina fram. Ferðalagið skuldi til Eiðis, har bussur bíðaði eftir teimum. Tey sigldu fram við Saksun norður um Mýling og inn á Sjeyndir. Síðan var farið undir Stakkin og til Eiðis.

– Tað var eitt lot hendan dagin, men gott í sjónum, sigur Palla Lamhauge.

Silja gongur skjótt. Teir nýttu bert trí korter av Eiði og til Vestmanna. »Høvdu vit koyrt á, so nýttu vit ikki meir enn ein hálvan tíma,« sigur Palla Lamhauge.

Palli og familjan eru til reiðar at taka í móti várinum og summarinum við Silju

og Friðgerð.

– Vit fara eisini at gera ferðir til Mykines í summer. Vit fara at sigla norðanfyrir Vágoyinna inná Vik og runt Barið. Her er ein tann vakrasta føroyska náttúran føroyingar eiga, sigur Palla Lamhauge.

– Hendan dagin var ikki nógur fuglur at siggja í björgunum. Men eg havi verið onkran dagin fyrr við Friðgerð og tá har heilt nógur fuglur at siggja. Serliga inni á gjónni, har vestmenningar fyrr plagdu at reka fugl uppá land. Har svumu stórir flokkar. Men ritan er nóg minkað í mun

til tá eg var ungur, sigur Palla Lamhauge.

Gamalt er, at lomvigin tekur björgini á Leypármessu ella 24. februar og ritan kemur í björgini beint undan Grækarismessu, 11. mars. Eftir gomlum royndum, so kemur lundin undir land á Summarmála og hesin dagurin var seinasta sunnudag. Lundin fer ikki í lundalandið fyrr enn 27. í hesum. Bert ein bjargafuglur er fyrr á landi enn lomvigin. Tað er sulan, sum býr lokalt í Mikinesi. Hon ber mykinesmonnum boð um ljósari tíðir longu á Pálsmessu, sum er 25 januar.

Sildin komin í føroyskan sjógv

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

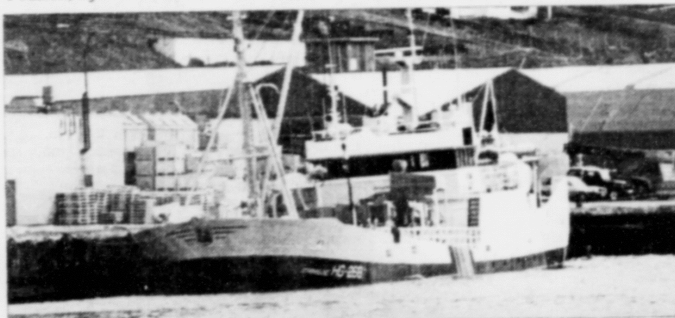
Sildin er komin í føroyskan sjógv. Finnur Frið úr Gøtu var fyrsta skipið, sum fekk uppi innanfyri føroyska fiskimarkið. Teir landan nú í Fuglafirði. Smekktult av sild er at fáa uttanfyri føroyska fiskimarkið. Fleiri danskir nátabátar landa í dag til Havsbrún.

– Vit eru munandi betri fyri at taka ímóti sildini í ár enn í fjór. Í fjór var einki fryst, tí sildin var full av æti og var ov feit. Nú fara tvey virkir í Fuglafirði at taka ímóti sild at frysta. Tey eru Pelagos, sum Havsbrún eigur í og Handels og Frystivirkid, sum er leigað frá

Føroya Fiskavirking. Havsbrún er eisini við í hesi verkætlan, sigur Bergur Poulsen, stjóri á Havsbrún.

Øll sildin í fjór fór til ídnað. Í Fuglafirði eru stórar broytingar hendar seinasta árið. Ein stór fyrstigoymsla

er sprongd inní fjallið og hendan skal goyma frystu sildina.



Fullir sildabátar verður vónandi daglig sjón í Fuglafirði komandi mánaðarnar