

Útbúgvinnu fólki eru neyðug í oljuvinnunni

Skulu skipasmíðjurnar hafa möguleika at sleppa at umvæla oljuleitingarskip, má landið leggja meira orku í at útbúgva handverkarar. Hetta er ein niðurstøða, nú teir fyrstu handverkararnir eru umskúlaðir til sveisarar

RANDI JACOBSEN

Beint fyri páskir fingur teir fyrstu 11 umskúlaðu handverkararnir prógv frá Tekniska Skúlanum í Havn. Teir eru nú sveisarar og kunnu átaka sær alt vanligt sveisarárbeiði við stáli.

Onkur teirra hevur longu fingið arbeiði á skipasmíðju. Teir hava eisini førleika at átaka sær arbeiði á verkstøðum.

Tá tikið varð samanum, góvu teir 11 skeiðinum avbera gott skotmál. Tilrættisleggingin var góð, undirvísingin samuleiðis, men summir hildu, at praktikkir kundir verð betur skipað, og hølini á skúlanum betri.

Teir kundu allir hugsað sær at sloppið á onnur skeið og lært meira.

Tey, sum skipaðu fyri, at hetta skeiðið fekk í lag, eru eisini væl nøgd, og tey halda, at nú er ikki at gevast. Torgerð Nielsen á Arbeiðsloysisskipanini fegnast yvir eitt sera gott samstarv millum skúlan og ALS. Tað eigur at verða hildið fram við slíkum umskúlingum og

eftirútbúgvingum av handverkarum.

Av fleiri orsøkum. Hetta var tað fyrsta av trimum skeiðum, har handverkarar verða umskúlaðir til sveisarar. Arbeiðsloysisskipanin hevur figgað skeiðini við tí endamáli at fáa fólk í arbeiði, og hetta skuldi verða ein góð iløga, tí sveisarar tróta í landinum.

Ein almenn uppgáva

Men tað er ikki rimligt, at ALS skal halda fram við at figgia hesi skeiðini. Tað eigur tað almenna at gera, tí samfelagið hevur slík útbúgvinnu fólk fyri neyðini, halda tey.

Umhøvd fyri Tekniska Skúlan í Havn, handverkarafelagið og handverksmeistarafelagið vóru í 1994 kunningarferðir í Danmark fyri at kanna möguleikanar fyri at eftirútbúgva handverkarar til komandi oljuvinnuna í Føroyum. Vitjað varð m.a. á tekniska skúlanum í Esbjerg, har fleiri eftirútbúgvingarskeið og viðari skeið verða hildin. Hesin skúlin beyð sær til at

hjálp føroyingum við at tilrætta skeið við atliti til oljuvinnuna. Teir vistu av egnum royndum, at neyðugt er at fyrireika seg í góðari tíð til eina vinnu sum oljuvinnuna.

Neyðugt

Niðurstøðan frá ferðini var, at stórir tørvur er á miðvísari eftirútbúgving av føroyskum handverkarum, og at hetta er neyðugt, um føroyingar skulu gera sær nakrar vónir um at verða við í komandi oljuvinnunni í Føroyum.

Teir, sum vara av sveisiskipinum á Tekniska Skúlanum í Havn, eru samdir um, at hesir mennir, sum nú hava fingið „certificat“ ella fáa slíkt í næstum, eiga at sleppa at halda fram á einum framhaldandi sveisiskíði, sum øktan førleika og eitt enn størri „certificat“ við arbeiðsmöguleikum í oljuvinnuni.

Eitt slíkt skeið, sum kostar einar 150.000 krónur



Tað var arbeiðsloysisskipanin, sum tók stig til sveisiskíðini fyri at umskúla arbeiðsleysarar handverkarar til sveisarar. Myndin varð tikið, tá tey tóku samanum aftaná skeiðið. Fremst í myndini Pauli Einarsson og Torgerð Nielsen á Arbeiðsloysisskipanini

fyri 12 mans í fyra vikur, eigur tað almenna at figgia heldur enn arbeiðsloysisskipanin. Tað er tað sama, sum slíkt skeið kosta í Danmark.

Danski staturin brúkar 100 mió. krónur um árið bara til at eftir- og viðari-útbúgva sveisarar, umframt endurgjaldið fyri lønarniss. 100 mió. krónur í Danmarks skuldu svara til eina millión krónur í Føroyum. Men her letur tað almenna til samans 300.000 krónur til alla eftirútbúgving av yrkislaerdum. Hetta talið eigur at vera umleið 3-4 mió. krónur í Føroyum.

Góð byrjan

Fyrirleikararnir av sveisiskíðunum eru samdir um, at hesi skeiðini vóru ein góð byrjan, tí tað ræður um hjá føroyskum handverksfyrirøkum, herundir skipasmíðjunum, at brynja seg út fyri at sleppa uppi oljuvinnuna, tá skipini koma

higar at leita eftir olju.

Skipasmíðjurnar hava mist nógv góðar sveisarar, sum eru farnir av landinum at arbeiða. Haraftrat eru fleiri av sveisarunum afturútsigldir, við tað at eingi skip eru bygd her seinastu árin. Ein avleiðingin av hesum er, at „certifikatini“ hjá handverkarunum ganga út. Handverksfakini mennast alla tíðina, og tí er neyðugt við støðugum eftirútbúgvingum.

Orsakað av skerjingum seinastu árin eru handverksútbúgvingarnar í Føroyum afturútsigldar í mun til t.d. danskaar útbúgvingar.

Afturat hesum kemur, at skulu føroyskar fyrirtøkur gera sær vónir um at sleppa at umvæla oljuleitingarskip og annan oljuútbúnað, so verða möguleikar teirra smáir at fáa slík arbeiði, um tær ikki kunna vísa á, at tær hava fólk, sum hava tey og tey prógvini. Soleiðis eru

góðskurðvini nú - á sama hátt sum krøvini eru økt til flakavirki og onnur virki.

Skulu hava nýggj skip

Og sjálvt um tað eydnast skipasmíðjunum at fáa slík arbeiði, og tær ikki hava fólk við slíkum útbúgvingum, er vandi fyri, at meira verður gjørt viðfirtirlitið, og at arbeiðið tí verður dýrt.

Mennir eru samdir um, at tað einki er at biða við at útbúgva arbeiðsfólk, um vit skulu fáa nakran lut í oljuvinnuni. Tað tekur sína tíð at útbúgva fólk, og tað er ov seint at fara í gongd, tá oljuleitingin er byrjað, tí tá hava onnur yvirhálað okkum.

Leggjast kann afturat, at flestu føroysku fiskiskipini nú eru gomul, og áðrenn langt frá liður, mugu nýggj skip í flotan, og skulu skipasmíðjurnar hafa nakran möguleika at kappast um at fáa tey arbeiðini, so mugu tær verða fyrireikaðar.

Framhald av síðu 2

fólk, sum nóg væl vita nakað um hesar samráðingar.

-Á tann hátt er tað kanska einki politiskt trýst á stjórnina, sum tað afturimóti möguleiga er í Føroyum.

Tí er tað kanska eitt sindur eyka trupult og mugu vit tí viðhvørt vera eitt sindur tolnir.

Edmund Joensen sigur annars, at Føroyar hava ikki ynskt at fara til dómstólin í Haag við málinum. Hetta er okkara næsti granni, og vit áttu tí at funnið út av hesum soleiðis sum tað eisini sømir seg góðum grannum.

Ræðast ikki Haag

Uppá fyrispurning um føroyingar hava kannað hvørjar avleiðingar eitt sakarmál kann fáa, sigur løgmaður, at av tí at hetta er eitt so stórt álvarsmál hava vit sjálvandi gjørt okkum allar hugsandi avleiðingar greitt, og tað hava vit eisini gjørt í hesum førnum.

-Vit hava annars sagt, at vit ræðast ikki at fara til Haag, men nú hava vit so sagt, at vit ynskja eina samráðingarloysn, sum byggir á

føroysku høvuðsprincippini.

-Skal endalig avgerð takast í hesum árinum?

-Vit hava alla tíðina sagt, at vit skulu taka ta neyðugu tíðina til hetta, og at vit mugu ikki leypa framav. Tað er galdandi enn, og tí ber ikki til at seta nakran dag á, nær samráðingarnar eru liðnar. Men báðir partar eru samdir um at royna at sleppa undan at fara til Haag, tí tað tekur so langa tíð.

Men sær løgmaður hetta óloysta málið sum eina

fording fyri leiting eftir olju á føroyskum øki?

Til tað sigur hann, at marknasurningurin hevur hægsta prioritet. So má annað heldur biða.

-Hetta at kunna áseta eitt rætt undirgrundarmark er so avgerandi fyri føroysku tjóðina, at tað má ganga fram um alt annað.

Løgmaður Edmund Joensen her saman við teimum báðum samráðingarleidarunum, David Anderson og Arna Olafson. Mynd jan

2. meistari

søstir til

Íslendskan frystitrolara

á rækjuveiðu á Flemish Cap.

Neyðugt er at lúka 2. meistara førleikakrøvini.

Skipatænastan

Tlf. 12355 (kl. 9-16)

BROYTINGAR

í koyringini úr

Vágum og Vestmanna

galdandi frá mánadegi 22. apr. 1996

Leið 300 úr Sørvági kl. 10.20, av Flogvøllinum kl. 11.00 og á Oyrargjóg kl. 11.20 VERÐUR STRIKAÐ.

Leið 300 koyrir ístaðin soleiðis:

Úr Sørvági	Av Flogvøllinum	Á Oyrargjóg
kl. 11.15	kl. 11.50	kl. 12.10

Leið 100 úr Vestmanna kl. 11.50 og á Farstøðini kl. 12.40 VERÐUR STRIKAÐ.

Leið 100 koyrir ístaðin soleiðis:

Úr Vestmanna	Á Farstøðini
kl. 12.40	kl. 13.30

STRANDFARASKIP LANDSINS

Tlf. 14550 & Upplýsingartænastan tlf. 16660