

Kanningarstjórin í Kenting Drilling, sum vildi bora í Lopra:

- Vit høvdu roknað við at fáa arbeiðið

- Vit arbeiða fyrri Danop bæði í Danmark og í Lithauen og meta danska felagið at vera sera professionelt. Vit høvdu gjørt eitt sera nágreiniligt og gott Lopransprojekt, sum vit roknaðu við at fáa og vóru sera vónsviknir, tá Maersk fekk arbeiðið



Jan Müller

Hetta sigur John Beswick, kanningarstjóri í einum av heimsins størstu borifeløgum, Kenting Drilling.

Eitt av feløgnum, sum bjóðaði uppá boriarbeiðið í Lopra var nevniliga Kenting Drilling í Bretlandi. Hetta er eitt av størstu borifeløgum í heiminum við ikki færr enn 110 boripallum á landi. Felagið hevur høvuðsskrivstovu í Kanada men arbeiðir kring allan heim, eitt nú í Europa, har tað hevur røkt uppgávur í nógvum londum, m.a. saman við dansku fyrirkuni Danop, sum stendur fyrri útbjóðingini av arbeiðinum í Lopra.

Vónsviknir

John Beswick, sum stendur á odda fyrri borivirkseminum hjá felagnum í Bretlandi og Europa annars legði til rættis tilboðið uppá Lopransboringina. Hann dylur ikki fyrri, at hjá Kenting Drilling, sum annars er eitt sera professionelt felag við drúgvum royndum í Europa og netupp í júst somu grótløngum sum teir í Føroyum, vóru teir sera vónsviknir av ikki at fáa arbeiðið í Lopra.

Ikki tí at hann ikki við-urkennir vanligu treytirnar, tá boðið verður. At tú mástliva við ein dag at fáa eitt arbeiði og ein annan at

Maersk borar bert á sjón-um í Europa, meðan heili 16 feløg annars kappast um borimarknaðin á landi

siggja, at eitt gleppur tær av hondum.

-Vit hildu veruliga, at her var ein góður møguleiki hjá okkum at fáa arbeiðið, tí vit høvdu eitt sera gott projekt. Vit hildu eisini, at her var ein góður møguleiki at kunna fáa eitt gott samstarv við føroyingar.

John Beswick sigur, at teir høvdu ætlanir um at fáa fleiri føroyingar við í arbeiðið. Og í heila tikið at gera eina verkætlan, sum samþakkaði við føroyska samfelagið og tørvin her.

Gott samstarv við Danop

John Beswick leggur dent á, at teir vóru ómetaliga vónsviknir av ikki at fáa arbeiðið, tí teir hava arbeitt leiingi saman við Danop og hevur hetta samstarvið verið fyrirmyndarligt.

-Men vóru tit tá ikki klökkir at hoyra, at Maersk Contractors fekk arbeiðið?

-Ja, tí teir hava als ikki arbeitt við boring á landi í Europa fyrr. Teir hava mælt vitandi boriarbeiði á landi í Egyptalandi og aðrastaðni men ongantíð í Europa.

-Men heldur tú, at Kenting Drilling hevði

kunnað gjørt eitt betri arbeiði enn Maersk?

-Tað er torført at siga hjá mær, tí tað er kundin, sum avger hetta. Men eg kann siga so mikið, at vit eru eitt sera vælumtøkt og roynt borifelag. Vit hava júst gjørt eitt arbeiði fyrri Danop í Lithauen, sum hevur gingið sera væl, og sum kundin hevur verið væl nøgdur við. Vit hava hildið tíðina og oftani klára vit uppgávuna fyrr enn ætlað. Eg haldi eisini, at vit høvdu kunnað gjørt eitt gott arbeiði fyrri Danop í Føroyum.

John Beswick sigur við-ari, at netupp tann sannroynd, at teir eru vanir við at arbeiða í somu jarðfrøðiløgum lögum sum tey í Føroyum, hevði kunnað tryggjað, at teir høvdu kunnað gjørt eitt gott teknískt arbeiði.

Hetta kann ikki sigast um mong onnur borifeløg, sum als ikki eru von at arbeiða í slíkum jarðløgum sum eitt nú basalt.

Kenting Drilling hevur gjørt nógv jarðfrøðiligar og vísindaligar uppgávur í so máta. Teir hava drúgvur royndir at bora gjøgnum hørð grótsløg og undir sera torførum umstøðum.

-So vit hildu, at vit umboðaðu eina aðra dimensión, sum kundi vera av stórum virði fyrri Føroyar.

Eg segði útbóðsgevarum frá, at vit vildu leggja til rættis eina pakkaloysn, sum kundi gagna Føroyum og oljufeløgnum, men fekk at vita, at vit kundu ikki fáa arbeiðið.

Til tað svaraðu vit, at lægsti prisur oftani endar við hægsta kostnaði, og tí eri eg ikki visur í, at vit enn kenna allan sannleikan um projektúð eitt nú hvussu nógv tað fer at kosta, tá avtornar.

Stjórin hjá Kenting Drilling sigur, at tað er sera torført at bora niður gjøgnum basalt, og tí hevði kunnleiki teirra við slíkari boring í Isles of Sky og Antrim í Norðurirlandi verið til góða hjálp.

Hann leggur aftrat, at hetta at skula bora aftur í einum verandi boriholi kann hava nógvur trupuleikar við sær, um tú ikki hevur ta røttu vitanina og útgjörðina.

-Heldur tú, at tit høvdu kunnað verið biligari enn Maersk, tá avtornar?

-Tað vil eg ikki siga nú, men eg havi hugsað mær at koma til Føroya, tá borad

verður, fyrri at hyggja, hvussu gongur.

Vit spurdu John Beswick um hann heldur, at útbjóðingin er gingin rætt fyrri seg?

Tað hevur hann onga viðmerking til. -Onkuntið vinnur tú, onkuntið tapir tú. Hetta eru spæli-reglarnar. Onkuntið er tú nøgdur við dómaran, aðrartiðir ónøgdur.

Politikkur upp í?

Men hvat kennir John Beswick til avtaluna millum Føroyar og Danmark, um at danskar fyrirkur - eru tær kappingarførar - skulu hava framhjárætt at fáa arbeiði í sambandi við eina oljuvinnu í Føroyum?

-Tað er ringt at svara uppá. Viðurskiptini í Europa eru eins og nógv aðrastaðni í verðini politisk. Vit kundu ikki annað enn at gera okkara besta. Vit hava stóra virðing fyrri Danop og teimum fólki, sum arbeiða har. Teir hava nýkur sera góð fólk og góðar skipanir, og vit hava hildið, at vit við einum víðari samstarvið høvdu kunnað gjørt, at úrslitið av hesum samstarvið gjørdist enn betri. Men teir hava so í hesum fornum ikki hildið, at vit vóru teir røttu at arbeiða saman við.

-Men heldur tú, at tað frá politiskari síðu er lagt í rýst á Danop fyrri at lata Maersk arbeiðið?

-Tað veit eg ikki. Eg havi ongi prógv og fari ikki at gita. Eg bara vóni, at slíkt ikki er hent í hesum fornum.

-Men kann Maersk fyrri at fáa arbeiðið hava sett prísin so mikið lágan, at teir hava fingið arbeiðið, tí teir tá eru kappingarførir sambært avtaluna millum Danmark og Føroyar?

-Eg veit ikki, hvat teir í Maersk vilja við hesum og hvørjar ætlanir teir hava í framtíðini. Men gongur henda verkætlanin væl, so vónar Maersk sær helst nógv annað arbeiði seinni eisini.

John Beswick leggur dent á, at tekniliga sæð, so er brunnurin í Lopra sera áhugaverður. Hann er tí eisini sera spentur, hvat úrslitið verður.

-Hvørja viðmerking hevur tú til seinastu tíðindini, at Maersk als ikki varð við í útbjóðingini frá byrjan, men at tað bað um at sleppa við og at tað síðani fekk uppgávuna?

-Um tað er støðan, so má



Lopransholið hevur elvt til mikið orðakjak.

eg siga, at eg eri enn meira vónsvikin. Boriútgjörðin teir hava keypt havi eg høyrð var útgjörð, sum ikki kundi brúkast í øðrum uppgávum og tí var til sølu. Tí rokni eg við, at tað skulu brúkast væl av pengum fyrri at kunna brúka útgjörðina í Lopra.

Vit hava hildið okkum til reglurnar

-Men hvat sigur tú til hetta, at Maersk fekk ikki útbjóðingartilfarið í byrjanini men at hetta var givið teimum seinni, tá Maersk bað um tað?

-Eg veit ikki, hvat hendi, men eg eri ikki klökkur av, at slíkt hendi, tó at eg væl veit, at tað hendi í mongum fornum. Men vit hava so roynt at hildið okkum til reglurnar.

-Men heldur tú, at her er farið skeivt fram?

-Eg veit ikki, hvat er hent. Eg visti, at vit vóru millum tey bæði feløgini, sum vórðu vald út og at vit til endans vóru einsamallir eftir, men at tað so bráðliga varð broytt til fyrirum fyrri Maersk. Eg skal viðganga, at eg veit ikki, hvat hendi har. Men har hava so sjálvandi verið mong oljufeløg, sum hava avgerðina, og hvat tey hava sett sær fyrri er ilt at siga.

John Beswick sigur, at hann hevur arbeitt saman við Maersk men tá hevur tað verið á sjónum, og har gera teir eitt gott arbeiði. Men tað er so nakað heilt annað at arbeiða á landi og tú kanst ikki uttan víðari brúka somu fólkini har.

John Beswick heldur annars, at ein skal biða við at seta spurningar, til borad er niður sum ætlað. Er arbeiðið væl úr hondum greitt, so er tað í lagi, men er tað ikki so, tá kundu tit av álvara fara at seta spurningar.

Nógv feløg bora á landi í Europa - tó ikki Maersk

John Beswick visir til, at teir í løtuni arbeiða fyrri Danop bæði í Danmark og í Lithauen.

-Hvat viðvíkur Lopransprojektinum, so má eg siga, at eg eri eitt sindur ørkymlaður, tí fólkini hjá Danop, sum jú kenna støðuna á borimarknaftinum sera væl, eru sera professionell og hava altíð hildið seg til reglurnar.

Vit spurdu John Beswick aftur, um tað ikki er lógð, at Maersk bráðliga skal hava fingið hug at bora á landi í Europa, tá teir als ikki hava víst hesum ans áður og at tað eru so nógv onnur feløg, sum longu arbeiða her?

-Tað eru eini 16 feløg í Europa, sum arbeiða við boring á landi. Vit kenna øll hesi feløgini, og tað er rætt, at Maersk er ikki eitt av teimum. So tá eitt felag sum Maersk átekur sær eina slíka uppgávu, spyr ein seg sjálvan, um teir harvið hava broytt strategii, nú teir siggja stórar møguleikar í føroyska økinum í framtíðini.

John Beswick dugir ikki at siggja hetta øðrvísi enn, at Maersk metir Føroyaøkið sum eitt nýtt og spennandi øki, sum er vert at gera fløgur í, og tað er so einki ónatúrligt í tí.

Annars upplýsir hann, at Kenting Drilling hevur arbeitt við uppgávum m.a. í Danmark seinastu 16 árin. Hetta er tí, at tað als ikki