



Historien om den norske bankkrise synes at lære os, at bankrovet med hagelgevær er elefantuehøjt som gammeldags. Det vil som regel ikke give mere end et par hundrede tusinde kroner. Med afskrivningsregler og siddelpensur kan man nå meget længere. Så kan man stikke af med hele banken. Men om denne lærdom er til nogen trost for de opsparende, som før ejede aktier i Kredittkassen, er tvivlsomt.» skrev socialøkonomen Bakke i august 1994.

sa jo allerede det gik, da løn og indsats ikke modsvarede hinanden. Denne indsats kan fremmes ved, at erhvervslivet sætter ressourcer af til uddannelse, motivation og engagering af de unge. Det er ligeledes vigtigt, at de unge får et nuanceret billede af fremtiden,

Den opfattelse, som Dimmelætting lægger for dagen, er i alle henseender umoden og i hvert fald ikke fremadrettet. Man fornemmer et indædt had mod det færøske luftfartsselskab, og en mistanke om årsagen hertil nager i baghovedet.

Der omtales et overskud på ruten før Atlantic Airways startede. Dette overskud var penge direkte ud af det færøske økonomiske kredsløb. Men ikke det overstiger 75 millioner kroner efter 8 år, prisudviklingen på billetten frem til det færøske selskabs start in mente? Derudover bør de 30-40 arbejdspladser ihukommes, samt den udvikling af ekspertise, som selskabet har medført. Et kig i selskabets passagerstatistik

For den virkelystne ungdom; vor alles stolthed og dette lands fremtid, lad os da alle, forfatteren på Staravegur inklusive, stå sammen om alt hvad der er færøsk, og lad os sammen bygge dette land.

Ólavur í Beiti,
rithøvundur