

Lesarabrøv

Spurningar til Strandferðsluna

As a British citizen and member of Føroya Ferðamannafelag who makes frequent trips to the Faroes, I would like reassurance that Strandfaraskip Landsins is truly interested in promoting its own service.

Also, as a director of a Scottish company which is dedicated to improving links between the UK and the Faroes, I am especially interested in promoting travel and tourism, but the question is whether Strandfaraskip Landsins shares this interest.

On 13th February this year at the time when My Teistin was standing in for My Smyril on the Scottish route and was sailing to Scrabster instead of Aberdeen, I wrote a letter to the director of Strandfaraskip Landsins asking for answers to a number of questions. Maybe some of your readers would be interested in hearing Mr Thomas Arabo's answer, but unfortunately so far I haven't managed to get any.

The questions put to Mr Arabo can be summarised as follows:

1. Why does Strandfaraskip Landsins charge more to sail from Britain to the Faroes than in the other direction?
2. If there is no intention to discriminate against passengers from Scotland, why were no advertisements placed in the Scottish newspapers to publicise the short crossing from Scrabster to Tórshavn?
3. Why, when Strandfaraskip Landsins has a professional Marketing Department and when the Faroese Tourist Industry is eager for inward visitors, is so little marketing done to attract such tourists? What about special offers to attract people from this side where you have a population of 57 million to draw from?
4. Why do P&O in Aberdeen fail to display Strandfaraskip Landsins very attractive Faroese timetable booklets? Only if passengers ask for them, do they pull them out from under the counter. How are travellers on this side meant to know that Strandfaraskip Landsins exists if its own agents keep all information hidden?
5. Why does the P&O Orkney, Shetland, Norway brochure (which includes brief details of Strandfaraskip Landsins sailings) not mention the Faroes and Iceland on the front cover (even if only in smaller type)?
6. Why are P&O counter sales staff in Aberdeen not invited for a familiarisation tour of the Faroes so they would be in a better position to give information?
7. Why is Strandfaraskip Landsins so reluctant to add people to its mailing list to receive its newsletter? (I have asked several times but am still waiting for a copy).

I realise that the sailing to Scrabster were only for a three-week period so perhaps it was not worth bothering about this, but surely something should be done to boost tourism from Scotland.

As all your readers know, the Faroes have many spectacular attractions, both scenic and historic. It has enormous potential to attract tourists with wide-ranging interests in outdoor activities. It has many fine hotels (outwith Havn) which could be hosting groups of British visitors throughout the summer months and even the winter too if only they knew the islands existed and that there was a scheduled ferry service throughout the year.

We understand from Strandfaraskip Landsins staff and from your newspaper (see Sosialurin Tuesday, 19th March 1996), that Mr Arabo has been busy doing something else but perhaps, like me, some of your readers would like answers to these questions if he could spare us a few minutes of his time.

Yours sincerely

Valerie Morrison
13 Burnett Place, THURSO
Scotland
30th April 1996

96 - Ár teirra
menningartarnaðu
í Føroyum

JAVNI skipar fyri nógvum fjølbroyttum tiltøkum

Í sambandi við 25 ára haldid skipar Javni fyri ymiskum tiltøkum.

Myndaframsýning í SMS

Mikudagin 1. mai kl. 11 læt upp myndaframsýning í SMS. Henda framsýning kann kallast ein søgulýsing í myndum yvir tíðarskeiðið 1896-1996. Á 1896 fluttu nevniliga fyrstu føroyingar á stovn í Danmark. Sámál Petur í Grund, landsstýrismaður, setti myndaframsýningina, sum fer at hanga uppi til og við 6. mai. Upplatingartíðir eru tær somu sum hjá SMS.

Listaframsýning

Hósdagin 2. mai kl. 16 læt upp listaframsýning í Listaskálanum. Listafólkini eru øll fólk við breki - flestøll menningartarnað. Listaverkini hava øll sín serliga dóm - tey eru sera spennandi og forvitnislig. Heðin Mortensen, býráðslimur,

setir listaframsýningina. Upplatingartíðirnar verða hesar:

Hósdagin 2. mai kl. 16-18, fernisering
Fríggjad. 3. mai kl. 14-18
Leygard. 4. mai kl. 10-17
Sunnud. 5. mai kl. 14-18
Mánad. 6. mai kl. 14-18

Javnafragnaður

Leygardagin 4. mai kl. 9.00 verður skipað fyri »Javnafragnaður« við skrudgongu, tónleiki o.ø.

Byrjað verður á Bursatanga, har vit fara at selja keppar, ballónir, vimplar o.a. Skrudgongan byrjar kl. 10 á sama stað, og endar í Grasagarði, har m.o. Lisbeth Petersen, borgarstjóri, heldur røðu - tónleikur, sangur og skemt.

Tilhaldið

Aftan á tiltakið í Grasagarði verður opið hús í Tilhaldinum hjá Javna.

Javni vónar at øll tiltøkini fáa góða undirtøku.



Verkamannafylkingin skipar fyri almennum fundi:

Hvussu skal fiskivinnan skipast?

Verkamannafylkingin skipar leygardagin 4. mai kl. 14.00 fyri almennum fundi í Sørðags Húsmøðrafelag um Hvussu fiskivinnan skal skipast.

A fundinum verða Inge-

borg Vinther, John Smith, Kjartan Hoydal og Jens Helgi Toftum.

Tosað verður um tann grundleggjandi trupulleikan, at fiskiflotin ikki ber seg, og býti millum trol,

húkaveiðu og útróður. Greitt verður frá nýggju skipanini við fiskidøgum og ymsum atfinningum at hesum. Serliga at húkaveiða og útróður mugu fáa rúmari ræsur. Tosað verður eisini

um hvørjir møguleikar annars eru til at stýra fiskiskapi. Aftan á almenna fundin verða áhugað boðin til stovnandi fund av lokalfelag hjá Verkamannafylkingini í Vágum.

Langt vikuskifti í Leirvík, Gøtu og Fuglafirði

Hósdagin 2. og leygardagin 4. mai fara flestu handlarnir í Leirvík, Gøtu og Fuglafirði at hava opið ávikavist til kl. 19 hósdagin og kl. 17 leygardagin. Hetta gera teir ikki bert fyri at siga, at veturin nú man fara at linka, hóast seinastu morgnarnir hava átt eitt fól av nýkava um fjallatíðnamar til okkara. Í hvørjum handli í hesum tiltaki er hópur av nýggjum vár- og summarvørum settar fram saman við eini ørgrynna av tilboðum, sum fara at standa temum í boði, sum unna sær sjálvum eitt langt vikuskifti til handils í hugnaliga økinum: Leirvík- Gøta-Fuglafjørður. Brótið nagatódinnu, sum mong vilja vera við skal valda úti á bygd, vitjið handlarnar og upplivið frýntliga smíðið aftan fyri skivuna, meðan tit samstundis gera kvittið, stendur í skrivi frá Fuglafjarðar Framtaksfelag

Lesarabrøv

Til Føroya Løgting

Viðvíkjandi uppskotinum um politiska upplýsing.

Her vil eg heita á tingið um at senda Kunngerðarblaðið út til hvørt hús í Føroyum.

Tað skuldi verið nokk til politiska upplýsing. Annars kennir hvør veiði- og verkamaður á sínum egna kroppi, hvat føroyskur politikkur er.

Fjöldin bíðar bara eftir, nær tingið fer at lætta um tær óneyðugu byrðar, teir hava lagt á fólk.

Virðingarmest,

Viggo Holm,
Skála