

Stjórin í Norðoya Sparikassa: Prísurin fyri ES- limaskap verður ov høgur:

Føroyar kunnu ikki fara uppí ES sum er

ÁKI BERTHOLDSEN

Føroyar eiga ikki at fara uppí ES, sum stóðan er.

- Vit eiga at halda okkum uttanfyri so leingi Ísland og Noreg eisini eru uttanfyri.

Sigur stjórin í Norðoya Sparikassa, Jóannes Poulsen fyri Sosialinum.

Sostatt hevur ein høvuðsmaður afturat í føroysku figgingarheiminum - almennakunngjørt stóðu sína til ES-limaskap.

Herfyri kunngjórði stjórin í Føroya Sparikassa, Eyðun á Rógvi Olsen, at hann var imóti føroyskum ES limaskapi.

Og starvsfelagi hansara heilt norðuri í Føroyum, stjórin í Norðoya Sparikassa, er púra samdur.

Føroyar eiga ikki at fara uppí ES, so leingi Ísland og Noreg eru uttanfyri, sigur Jóannes Poulsen.

- Men fara grannar okkara

eystanfyri og vestanfyri uppí, nýðast vit eisini at fara uppí. Tí so hava vit einki val, sigur hann.

Prísurin ov høgur

Jóannes Poulsen sigur, at prísurin fyri at fara uppí verður ov høgur.

Hann sigur, at so leingi vit eru uttanfyri ES, hava vit eitt stórt havvæði, sum vit hava fullan sjálvsavgerðar-rætt yvir.

- Fara vit uppí, nýðast vit at lata sjálvsavgerðar-rættin fyri havríkdomið frá okkum og tað er ein ov høgur prísur at gjalda fyri limaskapin, sigur Jóannes Poulsen.

Í hesum liggur eisini, at stjórin í Norðoya Sparikassa trýr ikki uppá ein limaskap við undantökum, ið summi hava nevnt sum ein sannlíkan møguleika.

- Vit kunnu kanska fáa undantøk rættindunum til fiskiríkdomi okkara, men tað verður bara í nøkur ár.

- Í longdini trúgvi eg ikki uppá, at ES gevur undantøk.

- Antin er eitt land limur ella ikki. ES góðtekur ikki í longdini, at eitt land bara skal heysta fyrimunirnar av limaskapi, uttan eisini at tola vansarnar.

Tvingaðir uppí

Jóannes Poulsen sigur, at tað besta hevði verið um londini í Norðri skipaðu seg í eitt samstarv í einum felags mótpoli til ES.

- Tað hevði gjørt okkum sera sterka mótvegis ES, tí felagsmarknaðurin hevur harðliga brúk fyri fiskinum úr norðurhøvum.

- ES hevur so hart brúk fyri fiskinum, at hann metir heilsufroðiliga treytirnar, ES setir okkum, sum tekn-

iskar handilsfordingar.

- Teir royna at leggja okkum so nógvur fótonglar sum gjørligt í vegin at tvinga okkum uppí felagsskapin, sigur hann.

Hann leggur tó afturat, at hann heldur tað vera púra náttúrligt, at ES setir okkum so nógvur forðingar í vegin, sum gjørligt.

- ES er til fyri ES londini og røkir fyrst og fremst fyri teirra áhugamála. Men tað er eisini sjálvsagt, sigur hann.

- Men vit eiga at halda tørt sigur hann.

- Hann er eisini samdur við starvsfelaga sínum í Sparikassanum í Havn, at verður olja funnin undir Føroyum, koma vit at vera í eini nógv sterka samráðingarsmáttu mótvegis ES, enn vit nakrantíð hava gjørt áður.

Sjálvur ívast hann ikki í, at vit flóta í olju.

- Teknikkurin er góður nú á døgum. Og oljufelagini høvdu ikki lagt so stóra orku í Føroyaøkið, vóru tey ikki reiðiliga vís í, at olja var her, sigur hann.

Men vit kunnu ikki verða uttanfyri einsamallir í Norðurhøvum. Til tað eru vit ov smáir.

Tvs, at fara Noreg og Ísland uppí hava vit einki val, men nýðast eisini uppí

Sosialráðgevar /málsviðgerar

Almannastovan søkir eftir tveimum avloysarum fyri sosialráðgevar.

Á Suðuroyar deild er talan um eitt avloysarastarv í tíðarskeiðnum 20.05.1996 ella skjótast gjørligt og inntil 31.10.1996.

Á Norðoya deild er talan um eitt farloyvisstarv í tíðarskeiðnum 01.08.1996-31.07.1997.

Deildirnar arbeiða sum sjálvstøðugar eindir í neyvum samarbeiði við høvuðsdeildina og eru skipaðar við dagligari ábyrgd yvirfyri leiðaranum á forsorgardeildini.

Uppgávarnar hjá sosialráðgevum /málsviðgerum fevna um:

- 1) At veita einstaklingum ráð og vegleiðing í sosialum spurningum og taka avgerðir í ávís-um málum eftir nærri ásettum reglum.
- 2) At umboða Almannastovuna í økinum.
- 3) At uppbyggja og útvinna samarbeiðið við aðrar fakbólkar í økinum.
- 4) At hjálpa og leiðbeina barnaverndarnevndunum í økinum.

Krøvini til umsøkjara eru, at viðkomandi hevur sosialráðgevaútbúgving ella aðra útbúgving/royndir innan sosialt arbeiði.

Løn- og setanarviðurskifti eru sambært sáttmála millum Starvsmannafelagið og Føroya Landsstýri.

Sosialráðgevastørv eru skipað í lønarflokk 16-20, málsviðgerastørv í lønarflokk 9-12.

Nærri upplýsingar um störvini fáast við at venda sær til Eyðvør Mortensen, deildarleiðara á tlf. 15480.

Umsóknir við avriti av prógvum, viðmælum v.m. skulu verða Almannastovuni, postboks 196, 110 Tórshavn, í hendi innan 20.05.1996.

MITSUBISHI L400 2,5 TD

Tekn. í stuttum

Oljunýtsla/diesel:	90 km	11.2 km/l
Oljunýtsla/diesel:	120 km	7.9 km/l
Oljunýtsla/diesel:	EC	8.7 km/l
I meðal:		9.2 km/l
Mesta ferð:	138 km/t	
0-80/0-100 km/t:	11/18 sek	
Rusttrygd:	6 ár	verksmiðja: 3 ár
Kubikk:	2.477 ccm	
Motorslag:	4 cyl - 8v	
Hestar:	87 v/4 200 snun./min.	
Snúningmoment:	201 Nm v/2000 snun./min.	
Kompr. luftfall:	21	
Eginvekt/mesta vekt:	1.550/2.700 kg.	
Viðfestisv. v/ú bremsur:	1.200/600 kg.	
Stýrisskipan:	tannstong/servo	
Fjadrar framman:	sjálvst. v. dup. trik. upph.	
Fjadrar aftan:	stivur aksil, bl. fjadrar	
	aftur/fram	
	framman	
Stabilisator:	aftan	
Dregur/trekkir:	185R 14 Bridestone R623	
Dekk:	light truck radialdekk	
	11.9 m	
Vendidiameter:	tvey rensl. vent. skivur	
Bremsur:	framman, trumlar aftan,	
	servo/ABS	
Vørurim:	longd x breidd x hædd	
	2.505 x 1.525 x 1.365 mm	
Lastihædd:	605 mm	
Mát/hurðar aftan:	1.200 x 1.230 mm	
Mát/síðuhurð:	1.080 x 800 mm	
Millum akslar:	3.000 mm	
Tangi:	75 litrar	

Frá FRÍTÍÐARBILI til VØRUBIL



✓ ABS
✓ AIRBAG / 2
✓ 3 ÁRA
GARANTI
KR. 174.700

MERCEDES-BENZ

MITSUBISHI

CITROËN

Pf. IVAN JOHANSEN

Hoyviksvegur • Box 205 • 110 Tórshavn • Tlf. 136 66