



Høgfossur er fjórði trolarin hjá Samvinnufelagnum

Samvinnufelagið í Sandavági fyllir í dag:

Hevur átt trolarar í 50 ár

– Tað er sama knossið í dag at reka skip sum tað var fyrri fimti árum síðan. Munurin er bert, at tá var nógur fiskur, ongir pengar og vánalig skip. Í dag eiga vit góð skip, men ongan fisk, sigur Jóhan á Plóg, reiðari

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Í dag er stórir dagar í Sandavági. Samvinnufelagið, sum hevur verið tryggasta arbeiðsplássíð í bygðini seinastu 50 árin, fyllir 50 ár. Felagið er eitt útgerðarfelag og hevur átt trolarar síðan 1947.

– Hetta man helst verða einasta trolarafelag, sum hevur varveitt sín bygnað og sum enn hevur sama setning sum tann dagin tað var stovnað 18. mai 1946. Felagið hevur virkað uttan steðg øll fimti árin, tað hevur hingið saman øll hesi árin, sigur Jóhan á Plóg, stjóri í Samvinnufelagnum.

Í samband við dagin hevur felagið sent skriv til øll viðskiftafólkini, har takkað verður fyrri samstarvið seinastu fimti árin. Annars er ikki ætlanin at gera nakað burtúrur degnum.

Sama knoss

– Tað er sama knossið í dag at reka skip sum tað var fyrri fimti árum síðan. Tað hevur verið eitt knoss allan vegin. Umstøðurnar eru bert broyttar. Føroyingar lupu framav, eisini vit, eftir seinna heimsbardaga við víkjandi skipunum vit keyptu, serliga úr Bretlandi, tey vóru ov vánalig. Fyrr høvdu vit vánalig skip, vánaligan fiskapris men nógvan fisk. Í dag er pris-

urin skiftandi, skipini góð, men ov lítið av fiski, sigur Jóhan á Plóg.

Jóhan á Plóg er ikki hvør sum helt innan føroyska fiskivinnu. Í dag situr hann í stjórstólinum, men soleiðis hevur ikki altíð verið. Hann hevur verið ein röt á sjónum. Í 17 ár førði hann stóra trolaran hjá Samvinnufelagnum, Jógvan Elias Thomsen. Hann var 13 ár við hesum skipi uttan at hava feru einasta túr. Hann byrjaði at føra skip í fyrstárinum og hevur verið ein av undangongumunum innan føroysku rækjuveiðuna. Tosa vit um rækjur, so er ringt at koma uttan um nøvnini John Dam, Kjartan Joensen og Jóhan á Plóg, teir lögdu lunnarnar. Hann hevur verið skipari á tveimum rækjubatum, ið báðir hava titið Høgfossur.

– Nóg varð lagt fyrri í fimtiárunum, men tá var eisini nógur fiskur. Eg minnist í 1955. Vit fóru til Grønlands við einari bunkring. Tá fekkst einki kol í Grønlandi. Tá skuldi fiskast skjótt, fyrri ikki at verða í uppsætur við kol, men tað gekk eisini. Tá vit tosaðu um hvussu langur túrin fór at vera, so varð ikki tosað um hvussu nógur fiskur kom í trol. Heldur var tosað um hvussu nógur mann- ingin megnaði at arbeiða undan, sigur Jóhan á Plóg.

Fingu ikki tvtitrolid at rigga

Jóhan á Plóg situr í dag og klórar sær í nakknum og hugsar um hvussu nóg betri figgarliga støðan hjá Høgafossi kundi verið, fingur teir tvtitrolid at rigga tá báturin kom til landið.

Í 1984 sigldi Høgfossur flaggskryddur inná Sandavág. Umborð vóru ikki færri enn trý sterk spøl frá Brattvág í Noregi. Skipið var júst bygt á Langstein skipasmíðjuni. Brattvág og Langstein stuðlaðu Jóhan í at fara at royna við tvtitrol.

– Vit fóru spentir undir hesa roynd. Men tíverri, vit fingur ikki meir enn við einum trol. Vit royndu eina stutta tíð, so góvust vit. Tað er bert ergiligt at hugsa sær hvussu tætt vit vóru við at fáa tað at rigga. Millum bæði trolini nýttu vit eina vekt, sum vígaði 1500 kilo. Tvtitrolini í dag nýta eina vekt, sum vígar millum 5-6 tons og nú ber til. Skipini fáa nærum tvtitrol so nógvar rækjur við tvtitrol. Úrslitið hjá Høgafossi hevði verið ørvísi í dag, høvdu vit funnið fram til røttu vektina, sigur Jóhan á Plóg.

Í 1993 fór Høgfossur aftur at royna við tvtitrol. Tá høvdu íslendingar fingið tað at bera til við tyngri vektum. Annars letur Jóhan á Plóg ikki so illa at úrslitum hjá Høgafossi.

Flemmish Cap bjargað okkum

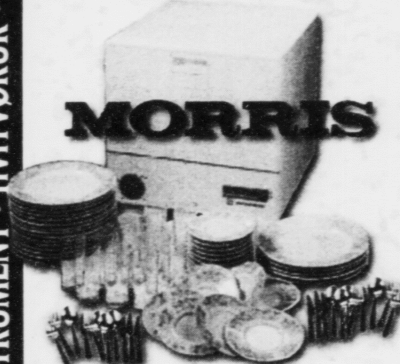
– Báturin er nakað dýrur enn. Men nýggju leiðirnar á Flemmish Cap hava bjargað okkum. Seinnu árin hevur verið so nógur ísur við Svalbard, at bátarnir hava mist nógva fiskitíð, tí teir hava ligið fastri í isinum. Við Eysturgrønland hevur eisini verið smáligt at fáa av stórum rækjum, hóast prísurin er góður. Tí eru leiðirnar á Flemmish Cap komið sera væl við. Har er gott at royna og vit verða ikki órógvadur av ísi, sigur Jóhan á Plóg.

– Fiskiskapurin við Flemmish Cap eru góður. Høgfossur hevur júst verið inni í New Foundlandi og landað 540 tons. Botnurin er góður har vesturi og væl ber til at royna við tvtitrol.

Samvinnufelagið fekk fyrsta trolaran í 1947. Tað var koltrolarin Høgfossur sum var til fiskiskap tí 1960. Í 1956 fingur teir trolaran Jógvan Elias Thomsen sum var til fiskiskap næstu 20 árin til 1976. Tá bygdu teir Høgafoss, sum reiðarið seldi í 1984, tá nýggi Høgfossur kom til landið. Høgfossur er systurskip til Hviltvetti.

RADIO • SJÓNVARP • MUSIKKINSTRUMENT • HVÍTVØRUR • TELDUR

**Lítla, raska
uppvaskimaskinan**
...ið nøktar allan vanligan tørv
í húsarhaldinum



"Morris" er mest nútímans framleiðarin av uppvaskimaskinum í Europa.

Mekaniska útgerðin er á hægsta støði av nútímans tøkni.

Maskinan tekur upp til 40 tallerkar, 12 glos, bestikk og eisini grýtur og pannur.

Morris PLS 601

- Heilautomatisk
- 2 ymisk hitastig
- Reinsifiltur
- Trygging móti yvirhitan
- Trygging móti yvirflóð
- 1500 watt
- Brúkar bara 0,7 Kwh
- 220V/50Hz
- Stødd: HxBxD: 50x50x50 cm.

TILBOÐ
NÚ BARA **3.250,-**

Vit hava smáar uppvaskimaskinur, prísir frá 2.690,-

ELDING

SMS • Tlf. 18662 ella 18663

ORGANDONOR

TAG
STILLING
SAMMEN MED
DINE
NÆRMESTE

DONORKORT

SUNDHEDSSTYRELSEN