



Ran hevur roynt undir Føroyum seinasta dagarnar

Fáa stórar rækjur í føroyskum sjógvi

Rækjutrolarin Ran hevur seinasta mánaðin roynt á Rygginum í føroyskum sjógvi og hann hevur havt brúklígt fiskari

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Vágstrolarin Ran byrjaði fiskiskap á Rygginum í føroyskum sjógvi 23. apríl og hann hevur nú roynt í ein lítlan mána. Hann var inni um vikuskifti og bunkraði og er farin út aftur Saman við Ran roynir eisini nólsoyartrolarin Margreta.

– Tað er eitt skav at fáa. Kanska ikki talan um so stórar nøgdir, men slagid er gott. Vit hava fingið stórar og góðar rækjur. Summar eru stórrar enn tær vit plaga at fáa í Eysturgrønlandi, sigur Kaisten Løgnberg, skipari á Ran.

– Vit byrjaðu nakað fyrri

í ár enn vit gjørdur í fjør. Tað hevur víst seg, at rækjur hava verið at fingið alla tíðina. Vit fara nú at royna nakrar dagar afturat, sigur hann.

Ran roynir við tvtrolini. Men hetta er rissað eitt sindur ørvísi enn vanligu tvtrolini. Ran hevur bert tvey spøl og tí hava teir riggað trolini við hanafóti. Vanliga hava trolararnir sum royna við tvtrolini trí spøl og harvið triggjar veirar, har tann eini er fastur í vektini í miðjuni millum trolini.

– Hetta hevur borið væl til og vit hava fingið meira við tveimum trolum enn við einum, sigur Kaisten Løgnberg.



Magnus heinason var fyrsta skip sum bar við rækjur undir Føroyum. Myndin vísir rækjur frá fyrsta túrinum

Gamli Skálaberg stóra bót



»Gamli Skálaberg«, nú »Kaptein Naumove«

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Fyrst í seinastu viku var gamli »Skálaberg«, nú »Kaptein Naumove« tikin undir fiskiskapi við Bjarnoynda. Hann var tikin fyrri at fiska á eini stongdari leið. Leiðin var stongd, tí ov stórar partur av ungfiski var í veiðuni.

Norska vaktarskipið tók »Kaptein Naumove« til Tromsø. Trolarin fekk 250.000 krónur í bót og skiparin fekk 20.000 krónur í bót, skrivur norska blaðið Nordlys.

Tað eydnaðist okkum ikki at fáa eina viðmerking frá

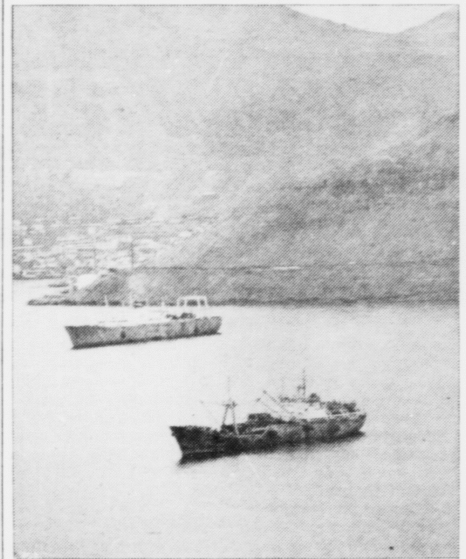
reiðarinum Faryba, sum hevur trolaran um hendur í Føroyum.

»Kaptein Naumove« var júst byrjaður fiskiskap og tí var lítið komið í lastina.

Gamli Skálaberg og Nón-hamar fiska russiska kvotu og tað hevur gingið sera væl. Teir hava rokkað seinastu árin. Við eru bæði føroyingar og russar. Føroyingar eru yvirmenn um-borð.

Faryba selur allan fiskin fyrri hesar báðar trolarar og teir geva eisini arbeiði í landi í Føroyum.

Russar í hópatali í Føroyum



JÚSTINUS LEIVSSON EIDESGAARD

Russisk skip í føroyskum havnum er so vanlig sjón í dag, at ein næstan ikki gáar eftir teimum. Seinastu tíðina hava serliga nógv skip havt ørindi í Føroyum, so nógv at høvuðsumboðið hjá russum í Føroyum, P/F Skipafelagið hevur nóg mikið vit at skriva tíðindaskriv og greiða frá skipunum.

Fuglafjörður er í dag ein stór havn fyri russar. Tað kunnu vit takka sildini fyrri, sum í løtuni er norðanfyri Føroyar. Ein heilur floti liggur í løtuni á Pollinum í Fuglafirði.

Frigggjadagin kom eitt rættuliga stórt skip á Fuglafjörð. Tað var »Intres« úr Kaliningrad, sum liggur millum Polen og Baltisku londini. »Intres« er eitt 136 metur langt farmaskip, ið er 8080 bruttotons til støddar og lastar 4.490 tons. Skipið skal lasta sild frá móðurskipinum á Fuglafirði. Manningi telur 28 og við hesum er talið á russum á Fuglafirði komið uppum 500.

Tvey russisk skip liggja eisini á Havnini. Talan er um svartkjaftatrolaran »Balahna« og farmaskipið »Smolny«. »Balahna« hevur 800 tons av fyrstum svartkjafti og nakað av mjøli, sum »Smolny« skal føra til Munmansk. »Balahna« fer síðan aftur í føroyskan sjógv at royna. »Balahna« er ein velduga stórur trolari. Hann er næstan 5000 tons brutto og lastar 1330 tons av frystum fiski.

SALT FISKAVIRKING

Fyri útlendskan eigara selja vit hesar maskinur til saltfiskavirkning:

BAADER FLEKIMASKINA nýumvæld og í góðum standi,

BAADER AVHØVDARA lítið brúktur og í góðum standi,

FISKAKASSAR, plast, 500 stk. 90 l.

SILDAGOYMSLAN

Tlf. 12355 (kl. 9–15)