

Skráseting Føroya
hefur í dag skrásett niðanfyrir
standandi smápartafelag:

Skrásetingar-nr.
Sp/f 2531.

Navn: Sp/f Atlantic
Diving

Hjúnøvn: Føroya Kav-
araskúli, FKS, Atlants-
kaving.

Adressa: Brobbersgøta
15, 100 Tórshavn.

Kommuna: Tórshavnar
Kommuna

Stovningardato:
17.01.1996

Viðtøkudato:
17.01.1996

Kapitalur: Kr.
80.000,00

Inngjaldingarháttur:
Kr. 80.000,00 í øðrum
virðum.

Stovnarar: Edvard
Matias Kjeld, Brobbers-
gøta 15, Tórshavn og
Jens Hansen, Traðar-
gøta 30, Argir.

Stjórn: Edvard Matias
Kjeld, Brobbersgøta 15,
Tórshavn og Jens Han-
sen, Traðargøta 30,
Argir.

Tekningarreglur:
Felagið verður teknað
av tveimum stjórum í
felag.

Grannskoðari: P/f
Hermund Jacobsen,
skrásettur grannskoðari,
Boks 16, 110 Tórshavn.

Roknskaparár:
01.01.-31.12.

Fyrsta roknskaparár:
17.01.1996-31.12.1996

Endamál: Felagsins
endamálið er at reka
vinnuligt kavaraarbeiði,
tænastu og umboðan og
annað starv í hesum
sambandi.

Skráseting Føroya
tann 14. mai 1996

Kristin Balle

Skráseting Føroya
hefur í dag skrásett niðanfyrir
standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr.
P/f 1526,
P/f Crone & Koch,
100 Tórshavn.

Viðtøkubroyttar:
21.11.1995.

Tekningarreglur:
Felagið verður teknað
av stjóranum, nevndar-
formanninum ella allari
nevndini í felag.

Skráseting Føroya
tann 21. mai 1996

Kristin Balle

Skráseting Føroya
hefur í dag skrásett niðanfyrir
standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. P/f 136,
P/f Vónin, Bakkavegur,
530 Fuglafjørður.

Viðtøkubroyttar:
01.04.1996.

Tekningarreglur:
Felagið verður bundið
við undirskrift av einum
stjóra saman við einum
nevndarlimi ella av
nevndarformanni saman
við einum nevndarlimi.

Endamál: Endamál
felagsins er at framleiða
og selja trol, reka handil
og idnað ella annað
virksemi í hesum sam-
bandi.

Skráseting Føroya
tann 18. mai 1996

Kristin Balle

Skráseting Føroya
hefur í dag skrásett niðanfyrir
standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. P/f 314,
**P/f Ásmund Johanne-
sen Bil- og Mekanisk-
ur Verkstaður,**
210 Sandur.

Viðtøkubroyttar:
29.02.1996.

Nýtt navn: Sp/f Bil og
Maskinverkstaðið.

Kapitalur: Lækking: Við
kr. 10.000,00 til kr. 0,00
til rindan av halli.
Hækking: Við kr.
80.000,00 til kr.
80.000,00.

Inngjaldingarháttur:
Kontant kr. 80.000,00 til
kurs 100.

Tekningarreglur:
Felagið verður teknað
av stjóranum.

Skráseting Føroya
tann 18. mai 1996

Kristin Balle

Skráseting Føroya
hefur í dag skrásett niðanfyrir
standandi fráboðan:

Skrásetingar-nr. P/f 690,
P/f Turkhúsið, 480
Skála.

Nevnd: Farin úr nevnd-
ini: Jørgen Thomsen,
480 Skála, Petur Arthur
Reinert, 470 Eiði,
Marjun Petra Hallgerð
Eiríksdóttir Østerø, 480
Skála, Tummás Martin
Djurhuus, 480 Skála og
Hildigunn Johannesen,
Tóríngsøta, 100 Tórshavn.

Stjórn: Farin frá sum
stjóri: Marjun Petra Hall-
gerð Eiríksdóttir Østerø,
480 Skála.

Skráseting Føroya
tann 18. mai 1996

Kristin Balle



Bedingarnar standa fullar av vetrarmóðum skipum. Mynd: Áki Hermanssen

Enn ein sáttmáli til Tórshavnar Skipasmiðju:

Sleppur at byggja Svendborg-ferjuna

Í gjáramorgunin skrivaðu Svendborg Kommuna og stjórin á Tórshavnar Skipasmiðju, Poul Mohr undir sáttmála um bygging av eini ferju. Kostnaðurin er 17,1 millión krónur. - Hetta merkir stóðugt arbeiði hjá okkum næsta árið, sigur Gunnar Mohr, verkfrøðingur á Tórshavnar Skipasmiðju

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Meðan bedingarnar á Tórshavnar Skipasmiðju standa fylltar við vetrarmóðum fiskiskipum, leggst eisini til í byggihöllini. Enn finnst seinasta verkætlanin bert á pappiri og í teldugoymslunum, men um stutta tíð verður kjølurin strektur til eina ferju í Danmark. Hetta verður seksogtredjivintu ferð, at kjølur verður strektur á Tórshavnar Skipasmiðju. Nú er tað bert eitt hugtak at strekja kjøl.

Skipasmið er so nógv broytt seinastu árin, at tað er um reppið at byrjað verður við mastrartoppinum og so niðureftir, um skipið í heilatið hevur mastur. Skip verða í dag smiðað í portum, sum síðan verða sveisad ella sjóad saman.

Mikumorgunin skrivaðu umboð fyrir Tórshavnar Skipasmiðju og Svendborg Kommunu undir byggisáttmála til eina nýggja ferju, sum minnir rættuliga nógv um Sam, ið røkir siglingina um Vestmannasund.

- Ferjan skal sigla millum Drejø, Skarø og Svendborg. Ferjan er 35 metur long og 10 metur breið. Byggi-

Danmark. Felags fyrir hesar ferjur er, at fáir menn verða við, sigur Gunnar Mohr, verkfrøðingur á Tórshavnar Skipasmiðju.

- Vit vóru ógvuliga spentir, um vit fóru at fáa henda sáttmálan. Fýra skipasmiðjur hövdu biðið um útbjóðingartilfarið, men tað endaði við, at tvær lótu boð inn. Vit lógu í harðari kapping við Assens Skipsverft, ið eisini liggur á Fyn, men vit vunnu, sigur Gunnar Mohr.

- Vit hava bundið okkum til at lata ferjuna í april

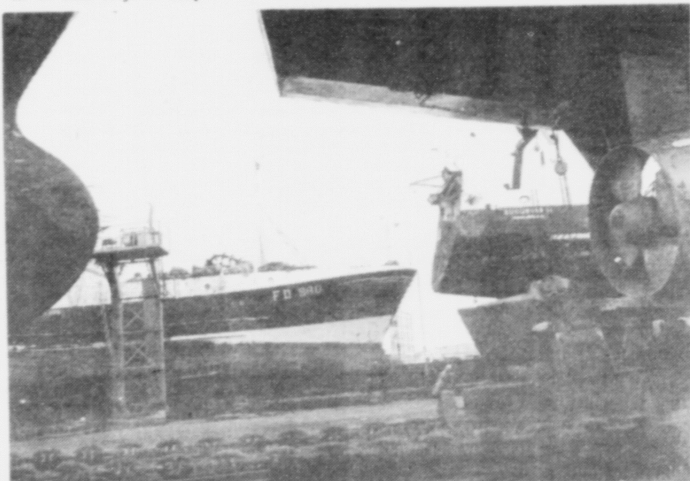
komandi ár. Hetta merkir at vit fáa brúk fyrir fólki. Okkum tørvar altíð roynt fólk, serliga er tað stálmennir sum vanta, sigur Gunnar Mohr.

- Hetta er fyrstu ferð í søguni, at ein dansk ferja verður bygd í Føroyum. At vit vóru við í kappingini hevur vakt so mikið stóran ans í Danmark, at blaðið »Søfart« hevur nevnt hetta, sigur hann.

- Skipasmið gevur stóðugt arbeiði. Danida-ferjan fer av bakkastokki í august og

danska ferjan skal verða liðug í april. 185 manns arbeiða á Skipasmiðjunni í lötuni, sigur Gunnar Mohr.

Annars er nógv umvælingararbeiði á skipasmiðjunni í lötuni. Mikudagin stóðu ikki færri enn fimm skip á bedingunum. Gunnar sigur, at hetta er heilt vanligt hesa tíðina. Skipini skulu pussast og hetta hendir vanligar einaferð um árið. Á bedingini stóðu mikudagin Sudurvarði, Topaz, Sardis, Saksberg og Niels Pauli.



Nógv arbeiði er í lötuni á skipasmiðjunni. Mynd: Áki Hermanssen