

Atlantsflog fær meiri og meiri at gera:

Atlantsflog má skjótt hava eitt flogfar afturat um summarið

ÁKI BERTHOLDSEN

Flogfarið hjá Atlantsflog verður nú so nógv brúkt, at tað verður skjótt neyðugt at fáa eitt flogfar afturat um summarið.

Føroyska flogfelagið hevur ment seg stóðugt og fyrr í vikuni skrivaðu Atlantsflog og Icelandair undir avtalu um, at okkara flogfelag skal flúgva ein tús ímillum Reykjavík og Narsarsuaq í Suðurgroenlandi í summar.

Eftir hesa avtaluna vil eg siga, at flogfarið kann ikki flúgva stórt meiri um summarið, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog.

Tvs, at skulu vit flúgva meir, verður neyðugt hjá okkum at umhuga at fáa eitt flogfar afturat at flúgva fyri okkum um summarið.

Magni Arge vildi fegin havt brúk fyri tveimum flogförum, men í løtuni er ikki grundarlag fyri einum flogfari afturat, tí um veturin er framvegis nakað lítið at gera hjá tí eina, vit hava.

Tí verður ikki talan um at keypa flogfar, skuldi møguleikar verið fyri at økt virksemini komandi summar.

Heldur er ætlanin at leiga eitt flogfar nakrar mánaðir um summarið.

Hvønn hósdag

Eftir nýggju avtaluni skal Atlantsflog flúgva hvørt hóskvöld ímillum Reykjavík og Narsarsuaq frá 22. juni til 5. september.

Tó gleppa bæði hóskvöldini rúndanum Ólav-søkuna, tann 25. juli og 1. august, burturímíllum

Men hetta ber so samstundis í sær, at neyðugt verður at broyta ferðaætlanina til Íslands eitt sindur við tað, at heimferðin úr Reykjavík verður fríggjarmorgunin ístaðin fyri hóskvöld.

Icelandair og Grønlandsfly eru saman um flúgvingina ímillum Reykjavík og Narsarsuaq, sum er ein av teimum trimum stóru flogvøllunum í Íslandi.

Atlantsflog flýgur ímillum Ísland og Grønland fyri fastan prís tvs, at tað hevur eink iat siga fyri úrslitið, hvussu nógv, ella fá ferðafólk eru við.

Tað hevur annars verið ógvuliga tungt at ferðast ímillum Føroyar og Grønland. Men eftir hesi nýggju avtaluni er Grønland bara fyra tímar úr Føroyum hvønn hósdag.

Tað er rættiliga nógv flogferðsla ímillum Ísland og Grønland, tað flúgva 19 ferðir um vikuna ímillum og teir hava ikki kapasitet at nøkta tørvinn.

Spennandi uppgáva
Magni Arge er sera væl-nøgdur við avtaluna og hann heldur, at hetta er ein ómetiliga spennandi uppgáva hjá Atlantsflog at fara í holt við.

-Vit hesum hava vit víðka handfarski okkara til eisini at flúgva ímillum tvey útland.

Og hann dylir ikki fyri at hann sær hetta sum ein møguleika til enn størri samstarv ímillum flogfeløg í útlandi.

-Gongur tað væl í summ-



ar, og tað vænti eg, so siggi eg hetta sum ein møguleika at koma uppi part í tilikari flúgving í størri mun komandi árin.

Magni Arge ivast ikki í, at nettupp tað trupla ferðasambandi hevur verið ein stór forðing fyri øktari samvinnu á øllum økjum ímillum londini í Útnorðri.

-Væl er teknikkurin góður, men tað er eisini tørvur á at flyta fólk. Øll samvinna tað verið seg vinnulig, ferð-

avinnulig, mentanarlig ella ítróttarlig, krevur gott ferðasamband, sigur stjórin í Atlantsflog.

-Henda nýggja rutan er góður stuðul undir Íslandsrutuni sum er. Verður samstarvið víðkað, fer tað at bera til at flúgva enn meiri til Íslands. Eitt tiltak førir eitt annað við sær, sigur hann.

Gjøgnumgangandi ferðafólk

Magni Arge heldur, at flogfelögin í Útnorðri skuldi havt góðar fortreytir fyri at

samarbeitt, tí londini hava nógvav av somu trúðulleikum um at loysa.

-Føroyar, Ísland og Grønland hava tað í felag, at lítið fólk býr í londunum. Tvs, at heimamarknaðurin er lítil.

-Tí hava vit tað í felag, at tað er neyðugt hjá okkum at flyta nógvav útlendingar fyri at raksturinn at bera seg.

-Vit fáa aldri flogferðslu av týðningi, skal hon einans byggja á, at fólk í útlandi skulu vitja hvønn annan.

-Tað verður neyðugt at fáa aðrar tjóðir við. Men fáa vit tað, gevur tað sam-

-Flogfarið, vit hava, er næstan fult upptikið alt summarið. Skulu vit flúgva meiri, hvat vit vóna, mugu vit hava tvey flogfar um summarið, sigur Magni Arge, stjóri í Atlantsflog.

stundis okkum sjálvum møguleika fyri betri sambandi við umheimin.

Magni Arge sigur, at í hesum sambandi kemur tað væl við at hava fingið samstarv við Ícelandair, tí íslendingar eru rættiliga sterkir á ferðavinnuoknum.

Og teir hava áhuga í samvinnuni við Atlantsflog.



hjá teimum seks nýggju aðalstjórnum, sum ein ætlar at seta skjótast møgulegt. Hetta er eftir mínum tykki eitt álvarsligt brek, tí hesar heimildir verða av stórum týðningi fyri, hvussu bygnaðurin fer at virka og fyri hvørjar reaktiónir ein fær frá teimum stovnsleiðarum, sum skulu halda fram sum deildarleiðarar. Skulu aðalstjórnarnir t.d. kunna seta seg og uppsiga fólk í deildunum? Skulu teir kunna flyta uppgávur fritt ímillum deildirnar? Skulu teir kunna siga upp deildarleiðararnar? O.s.fr.

Eitt annað, sum er sera týðandi at fáa greitt er, um ein kann vænta, at landsstýrisfólkini í størri mun enn í dag fer at ynskja at taka stóðu til konkretar sakir, t.d. skattasakir. Hetta hevði verið sera óheppið, tí so

koma politisk atlit at ávirka tær fyrirsitingarlugu avgerðirnar. Hinegin so hevði eg hildið, at av tí at landsstýrisfólkini nú fær fulla ábyrgd av sínum øki, so fer landsstýrisfólkini fyri sína egnu skyld at vera ógvuliga varið við at ganga móti fakligu ráðgevingini frá fyrirsitingini.

Sum tað skilt av omanfyrirstandandi, so haldi eg at uppskotið hjá FNC hevur nógvav góðar eiginleikar. Tað eigur tí at verða viðgjørt seriøst. Eg haldi eisini, at tað er skeivt at uppfata uppskotið sum »take it or leave it«. Møguleikar skuldu verið fyri at broytt tað í ávísan mun, t.d. hvørjir stovnar skulu koyrast upp í tæy ymisku aðalstýrini, og kanska ennátta um ein eigur at hava eitt aðalstýri afturat, o.a.t. Tað sigur seg sjálvt, at uppskotið má

hava undirtøku bæði ímillum politikarar og starvsfólk fyri at kunna fremjast, men tað stóð, sum kjakið hevur í dag, hevur heilt vist sum úrslit, at uppskotið ikki kann fremjast. Tað er møgulegt, at luttakararnir í kjakinum allir hava hugsað seg væl um, og eru komnir til tað úrslit, at uppskotið er óbrúkligt. Er tað so, so eigur ein skjótast gjørligt at finna eitt alternativ til uppskotið hjá FNC.

Mær tykir tó, at øll eru farin í hernað uttan at hava sett seg inn í uppskotið og gjørt sær tankar um tað, við tí úrsliti at tey binda seg til at vera ímóti uppskotinum, áðrenn tey kenna fyrirmunir og vansar við tí.

Bjarni Olsen

Frá KALLKYN í miðbýnum

Vegna flyting í nýggj høli í VÁGSBOTNI lata vit aftur 28. mai

Latið verður uppافتur 1. juni.

KALLKYN · Tórsgøta 11 · Tlf. 16206