



Geco My á Havnini. Í lötuni er ein føroyingur við skipinum. Átlanin er at fáa fleiri føroyingar umborð ella við øðrum av skipunum hjá Geco-Prakla. Mynd Áki

Stóra seismikkfyrirøkan Geco Prakla:

Bjóðar 15 føroyingum við skipum sínum

Norska seismikkfyrirøkan Geco-Prakla, sum er partur av tí risastóra Schlumberger-samtakinum vil hava føroyingar við skipum sínum. Í lýsing í Sosialinum í dag søkir fyrirøkan eftir fólki til stóra seismiska flota sín, sum arbeiðir kring alla verðina. Tað kann bliva talan um at seta millum 10 og 15 føroyingar sigur Jan-Erik Bjørndalen, á maritimu deildini hjá Geco Prakla á høvuðsskrivstovuni í Stavanger

Jan Müller

Vónirnar til at finna olju og gass í føroysku undirgrundini eru so mikið góðar, at

Umboð fyri føroyska pressu vitja umboð á Geco My, sum helst skjótt fer at hava fleiri føroyingar í arbeiði umborð. Mynd Áki

hetta so smátt er farið at merkjast á arbeiðsmarknaðinum í Føroyum.

Sum ein av teimum fyrstu fyrirkomnum, ið arbeiðir í oljuvinnuni, bjóðar stóra norska fyrirøkan Geco-Prakla, ið er partur av heims-umfatandi Schlumbergersamtakinum, nú føroyingum arbeiði umborð á skipum sínum.

I stórar lýsing í Sosialinum í dag verða fleiri stórv lýst leys at søkja av føroyingum. Lýsingin er á enskum máli og er hetta tí, at arbeiðsmálið í hesi vinnu er enskt burturav verður sagt á skrivstovuni í Stavanger. Eisini skulu umsóknirnar orðast á enskum.

Nógvir virksomi
-Vit síggja stórar møguleikar á tí føroyska økinum. Í lötuni arbeiðir Geco My á Føroyaleiðini. Tað ger seismiskar kanningar fyri tey trý oljufølgini Mobil, Enterprise og Statoil. Hetta er vónandi bara byrjanin. Vit vilja fegnir vera við í viðari kanningararbeiðinum á føroyska landgrunninum, og tað hevði tí eisini dámt okkum sera væl, um føroyingar komu umborð á okkara skip at arbeiða.

Hetta sigur Jan-Erik Bjørndalen, sum starvast á maritimu deildini hjá Geco-Prakla í Stavanger.

Hann visir á, at tey 22 skipini í Geco-Prakla flota num arbeiða kring allan heimin, og føroyingar, sum fáa arbeiði hjá teimum, koma at arbeiða bæði á føroyskum øki og úti kring heimin.

Jan-Erik Bjørndalen sigur, at tað er politikkurin hjá Geco-Prakla at seta fólk úr teimum londum, har teir arbeiða. Og tá fyrirøkan nú ynskir føroyingar umborð á skip síni, er tað tí, at teir rokna við at fáa uppgávur í føroyskum øki í framtíðini.

Afturat hesum kemur, at

føroyingar eru sjófarandi fólk, og slík hefur Geco-Prakla brúk fyri.

Navigatørar, verkfrøðingar, teldufólk oo.

Føroyingarnir, sum Geco Prakla ætla at seta í starv, skulu helst hava eina ella aðra maritima bakgrund. Teir skulu arbeiða bæði á brúnni, á dekkinum, í kanningarrúminum og í maskinrúminum. Teir skulu hava útbúgving sum navigatørar, maskinmenn, teldufólk, verkfrøðingar ol. Best er um umsóknirnar hefur bæði teoretiska bakgrund og royndir á økinum. Tó verða



Leif Larsen, stjóri á maritimu deildini hjá Geco-Prakla her á brúnni á Geco Mysaman við umboðum fyri Statoil, Mobil og Enterprise og umboðum fyri føroyska pressu. Mynd Áki

