



Geco My á Havni. Í lötuni er ein feroyingur við skipinum. Átlanin er at fáa fleiri feroingar umborð ella við øðrum av skipunum hjá Geco-Prakla. Mynd Aki

Stóra seismikkfyrirøkan Geco Prakla:

Bjóðar 15 feroyingum við skipum sínum

Norska seismikkfyrirøkan Geco-Prakla, sum er partur av tí risastóra Schlumberger-samtakinum vil hava feroingar við skipum sínum. Í lýsing í Sosialinum í dag søkir fyrirøkan eftir fólki til stóra seismiska flota sín, sum arbeiðir kring alla verðina. Tað kann bliva talan um at seta millum 10 og 15 feroingar sigur Jan-Erik Bjørndalen, á maritimu deildini hjá Geco Prakla á høvuðsskrivstovuni í Stavanger

Jan Müller

Vónirnar til at finna olju og gass í føroysku undirgrundini eru so mikið góðar, at

Umboð fyri føroyska pressu vitja umborð á Geco My, sum helst skjótt fer at hava fleiri feroingar í arbeiði umborð. Mynd Aki

hetta so smátt er farið at merkjast á arbeiðsmarknaðinum í Føroyum.

Sum ein av teimum fyrstu fyrirkunnum, ið arbeiðir í oljuvinnuni, bjóðar stóra norska fyrirøkan Geco-Prakla, ið er partur av heims-umfatandi Schlumbergersamtakinum, nú fero-

oyingum arbeiði umborð á skipum sínum.

Í stórarí lýsing í Sosialinum í dag verða fleiri stórvíslýst leys at søkja av feroyingum. Lýsingin er á enskum máli og er hetta tí, at arbeiðsmálið í hesi vinnu er enskt burturav verður sagt á skrivstovuni í Sta-

vanger. Eisini skulu umsóknirnar orðast á enskum.

Nógv virkseml

-Vit síggja stórar møguleikar á tí føroyska økinum. Í lötuni arbeiðir Geco My á Føroyaleiðini. Tað ger seismiskar kanningar fyri tey trý oljufeløgini Mobil, En-

terprise og Statoil. Hetta er vónandi bara byrjanin. Vit vilja fegnir vera við í viðari kanningararbeiðinum á føroyska landgrunninum, og tað hevði tí eisini dámt okkum sera væl, um feroingar komu umborð á okkara skip at arbeiða.

Hetta sigur Jan-Erik Bjørndalen, sum starvast á maritimu deildini hjá Geco-Prakla í Stavanger.

Hann vitir á, at tey 22 skipini í Geco-Prakla flota num arbeiða kring allan heimin, og feroingar, sum fáa arbeiði hjá teimum, koma at arbeiða bæði á føroyskum øki og úti kring heimin.

Jan-Erik Bjørndalen sigur, at tað er politikkurin hjá Geco-Prakla at seta fólk úr teimum londum, har teir arbeiða. Og tá fyrirøkan nýskir feroingar umborð á skip síni, er tað tí, at teir rokna við at fáa uppgávur í føroyskum øki í framtíðini.

Áfrat hesum kemur, at

feroingar eru sjófarandi fólk, og slík hevur Geco-Prakla brúk fyri.

Navigatorar, verkfrøðingar, teldufólk oo.

Feroingararnir, sum Geco Prakla ætlar at seta í starv, skulu helst hava eina ella aðra maritima bakgrund. Teir skulu arbeiða bæði á brúnni, á dekkinum, í kanningarrúminum og í maskinrúminum. Teir skulu hava útbúgving sum navigatorar, maskinmenn, teldufólk, verkfrøðingar ol. Best er um umsóknirnar hevur bæði teoretiska bakgrund og royndir á økinum. Tó verða



Leif Larsen, stjóri á maritimu deildini hjá Geco-Prakla her á brúnni á Geco My saman við umboðum fyri Statoil, Mobil og Enterprise og umboðum fyri føroyska pressu. Mynd Aki

