

Jógvan Hansen, pinkuflogskipari

Hevur bygt 30 flogfør í 18 ár

– At flúgva við modellflúgvu er eitt frítíðarítriv, sum eg ikki keðist av. Hetta er stuttligt og spennandi og samanhaldið er gott. Eg fekk mín fyrsta flúgvu sum fjúrtan ára gamal, sigur hann



Jógvan Hansen við WOT 4 flúgvurinum á Velbastaðhási. Mynd: Áki Hermanssen

JÚSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Hvørt einasta mikukvöld, tá veðrið er til vildar, ljósu tíðina, setir 32 ára gamli Jógvan seg í bilin og trillar niðan á Velbastaðhási við litla modellflúgvurinum í bagasjurúminum. Í einar tveir timar gloymir hann alt um balstýrugar kopi-maskinur, um svertupulvur og viðskiftafólk, sum ikki duga at handfara eina kopimaskinu rætt. Hann arbeiðir dagliga hjá Rank Xorex. Hann umvælir kopimaskinur.

Á Velbastaðhási sleppur smádrongurin aftur fram í

hann, lyndið at leika, sum liggur í okkum øllum, men sum tíverri so mangan verður kóvt av berari materialismu.

– Eg haldi, at eg havi bygt einar 30 modellflúgvur síðan eg byrjaði sum fjúrtan ára gamal. Eg havi altíð havt stóran áhuga fyri flogførum og at flúgva. Longu sum smádrongur límaði eg flúgvur saman. Sum fjúrtan ára gamal kom eg fram á ein príslista, har tað bar til at bestilla ein flúgvu, sum kundi flúgva. Tá var bert ein maður í Havn, sum flæg við modellflúgvu. Tað var Birgir Simonsen, men eg visti einki um hann,

sigur Jógvan Hansen.

– At hava bygt 30 flúgvur, ljóðar kanska av nógvum, men eg havi eisini havt hetta frítíðarítriv í mong ár. Heili 18 ár. Eg havi slitið mong flogfør upp. Tá tú hevur nýtt eitt flogfør í eini tvey ár, so er tað uppslitið. So hendir eisini at tey fáa skaða, og at ein vil royna nýggj modell, sigur Jógvan Hansen.

– Flogfarið, sum eg flúgvi í løtuni eitur WOT 4. Hetta er eitt serbygt flogfør, sum ikki hevur nakra fyrmynd í størri flogførum. Tað er bygt serliga til modellflúgv. Eg keypti flogfarið sum byggisett. Ein bretlending-

ur, Chriss Foss hevur teknað tað. Hann er sera dugnaligur og hetta slagið av flogførum er nakað av tí besta á markaðinum, sigur Jógvan Hansen.

Fleg heilt til Tjørnuvikar

Vanliga flúgva vit bert á Velbastaðhási, men onkran langan túrin havi eg verið eisini. Einaferð flegg eg flogfør mitt heilt av Oyggjavegnum omanfyri Hotel Føroyar og norður til Tjørnuvikar. Eg sat í einum bili, sum ein annar koyrði. Úr bilinum stýrdi eg flogfarið. Eg hevði sett ein eykatanga undir flogfarið. Ein litur av brennievni, men tangin var ikki meira enn reidiliga hálvur, tá vit komu norður. Flogfarið eg nýtti tá brendi nógv, sigur Jógvan Hansen.

– Brennievni, sum vit nýta er ikki vanligt bensin. Tað er ein blandingur av træspritti og olju. 12 prosent av olju er í brennievninum, restin er træspritti, sigur Jógvan Hansen.

– Ahugin fyri modellflúgvung er eitt sindur skiftandi. Fyri trimum árum síðan skipaði felagið hjá okkum RC-Føroyar fyri eini framsýning í Svimjihøllini á Ólavssøku. Felagið hýsir teimum sum flúgva við modellflúgvurum og eisini teimum, sum sigla við radiostýrdum bátum. Hendan framsýning varð sera væl vitjað og aftaná, so øktist áhugin fyri modellflúgvung. Vit hava ætlanir um at skipa fyri eini slíkari framsýning á Ólavssøku í ár, sigur Jógvan Hansen.

– Sjálvir flúgvurarnir kosta ikki so nógv at byggja, umleið 1000 krónur. Men til fyrsta flúgvur skal motorur og fjarstýring, so ein skal rokna við eini fløgu millum 5-6000 krónur. Ahuga eru vælkomn at hyggja eftir okkum. Vit flúgva hvørt mikukvöld um summarið og teir við bátum sigla hvørt hóskvöld, sigur hann.

Jógvan hevur eisini bygt og fløgið tyrli. Hann sigur at hetta er meira krevjandi, enn at flúgva vanligan flúgvu.

Ótroyttliga Gudrun



Herjar nú á aftur einsamøll kring jørðina

Hon vitjaði Føroyar í fjør, kom í havsneyð og fekk skaða í ryggin, men um ein mána leggur hon aftur til brots, vestureftir

JÚSTINUS LEIVSSON EIDESGAARD

Gudrun Calligoro eitur hon. 51 ár er hon í dag og hon hevur einaferð fyrr siglt kring knøttin einsamøll. Ber til at tosa um konubrot, so má týska kvinnan teljast millum hesar. Í 1988 legði hon til havy alla leiðina suður við vesturstrond, síðan eystur í hav Fram við Atraliu, vitjaði á Tasmaniu og síðan um Kyrrahavið. Í næstan tvey ár hevði hon ættina sunnan í uppa tvørs í stýriborðssíðu. Hon ætlaði sær suður um Kap Horn. Men hon fekk trupulleikar við bátinum og valdi tí at seta upp í Kili fyri at fáa umvælt skaðan. Tá var solangt útlendið, at hon ikki hættaði sær suðureftir og fór síðan heim aftur til Týsklands gjøgnum Panamaveitina.

Nú ætlar hon at royna aftur at sigla kring knøttin vestureftir. Hesuferð vil hon hava ættina sunnan í bakborðssíðu. Hon royndi í fjør, men tað miseydnadist. Vit hava frætt frá henni gjøgnum norðmannin sum leitaði eftir leiðinum hjá langabbanum í Føroyum í fjør.

Tá Gudrun Calligoro var farin úr Føroyum í fjør, helt hon leiðina til Íslands. Hagani var ætlanin, at hon skuldi sigla langa teinin suður móti Kanarisku oyggjunum. Síðan ætlaði hon at halda leiðina vestur í hav. Men komin nakað væl suður úr Íslandi, kom ódnarveður á hana. Hon skræddi seglini illa, og báturin fekk eisini skaða. Hon fekk eisini ilt í ryggin og noyddist tí at venda við aftur til Týsklands. Eftir ætlanini loysir hon úr Týsklandi 24. juni ella sjálvan jóansøkudag og hon hevur ikki ætlanir um at mynstra av aftur fyrr enn um tvey ár. Tá hevur hon, um alt veit væl við, siglt kring Kap Horn, vestur um Kyrra og Indiska havið og norður gjøgnum Atlantshavið.

Gudrun skivur bókum um slíkar ferðir og tær selja eitt sindur.

Gudrun hevði góð orð at siga um Føroyar, tá hon vitjaði í fjør.

– Eg havi verið víða og sæð mong paradís. Tí bógva eisini í einum paradisi í Føroyum. Eg eri heilt ovfarin av ljósinum í Føroyum og leikinum við sólar ljósinum millum skyggini, segði hon.