



Jørleif Kúrberg var ikki á fundi

JUSTINUS LEIVSSON
EIDESGAARD

Vit skrivaðu í leygar- dagsblaðnum, at Jørleif Kúrberg hevði hjálpt til, so- leiðis at Tórshavnar Skúla- ráð einmalt hevði innstillað Bjarna Djurholm, sum nummar eitt, sum vara- skúlastjóri við Eysturskúla- an. Jørleif Kúrberg er kom- in inn sum varamaður fyri Bjarna Djurholm, sum var ógegnur, tá skúlaráðið skuldi taka støðu til um- søknirnar.

Rætt er, at Jørleif Kúrberg situr í skúlaráðnum fyri Bjarna Djurholm. Men vit gjørdur honum órætt, tá vit søgdu, at hann hevði verið við til at gjørt innstillingina einmælt. Jørleif Kúrberg var nevnliga als ikki á fundi í seinastu viku, tá inn- stillingin var gjørd. Hann var í Skotlandi við einum skúla- flokki og kom ikki heim aftur fyrr enn annan hvítu- sunnudag. Vit biðja hann halda okkum til góðar.

Í Tórshavnar Skúlaráð sita Jóhannes Álvheygg, formaður, Jóhan Sam- uelsen, Hildur Patursson, Svenning av Lofti og Jørleif Kúrberg.

Sum varaskúlastjóri við Eysturskúlan varð Bjarni Djurholm innstillaður sum nummar eitt, Tórfinn Højgård sum nummar tvey og Jógván Martin Mørk sum nummar trý.

Skúlaráðið gjørdi eisini innstilling til varaskúla- stjórastarvið í Kommunus- kúlanum, Har innstillaði



Bjarni Djurholm er komin í eldin, tí hann hevur søkt stavið sum varaskúlastjóri við Eysturskúlan og lýkur ikki treytirnar í starvslýsingini

ein meiriluti Jóhannes Eli Iversen, sum nummar eitt, Eyðun Djurhuus sum num- mar tvey og Marjun Holm sum nummar trý. Ein minniluti innstillaði Marjun Holm sum nummar eitt,

Jóhannes Eli Iversen sum nummar tvey og Eyðun Djurhuus sum nummar trý. Vit Kommunuskúlan eru allir innstillaði lærararnir lærarar úr Kommunuskúla- num. Við Eysturskúlan er bert Jógván Martin Mørt lærari í Eysturskúlanum.

Lærarafelagið gjørdi vart við í leygardagsblaðnum, at tað var ikki nøgt við inn- stillingina av varaskúla- stjóranum við Eysturskúlan. Hetta komst av, at skúla- ráðið ikki hevði fylgt starvs- lýsingini, ið kravdu, at um- søkjararnir skuldu hava starvsroyndir í fólkaskúla- num. Bjarni Djurholm hevur enn ikki undirvíst í fólk- skúlanum av týðningi.

Atlantsflog brynjar seg til oljuvinnuna:

So er betri møguleiki at fáa føroying- um arbeiði

ÁKI BERTHOLDSEN

Tað er ógvuliga umráðandi at vit gera okkum greitt, at tyrflutningurin til og av møguligum oljupallum verður úr Føroyum. Ikki tí tað endiliga kastar so nógv av sær. Men tí at so er nógv betri møguleiki hjá føroy- ingum at fáa arbeiði á pall- unum.

Atlantsflog leggur stóran dent á at koma uppí eina møguleiga oljuvinnu.

Magni Arge, stjóri sigur, at tað er ikki tí, at tyrflu- tningurin til og av olju- pallum gevur so nógv av sær í pengum. Men verður hann úr Føroyum, verður møguleikin hjá føroyingum at fáa arbeiði á pallunum nógv størri enn annars, tí tá verður flutningskostnaðurin fyri arbeiðsfólkið lægstur.

Tað hevur somuleiðis stóran týðning fyri okkum at koma uppí, tí tað skapar arbeiði og tað gevur okkum møguleika at byggja upp eina nýggja vinnu.

Stjórin á Atlantsflog held- ur, at møguleikar eru fyri at fáa flutningin á føroyskar hendur.

Fyrr lögdu tey ymsu londini stóran dent á at hava tyrflutningin á egnum hondum og tey vardu hann væl fyri „uppílegging“ uttanífrá.

Men nú er støðan broytt við nýggjum ES-lógum, sum gera flutningin fræls- uri.

Men vit eru jú ikki limir í ES. Tí ber til hjá okkum at krevja flutningin á okkara egnu veingir, sigur Magni Arge.

Stórir biti

Stjórin í Atlantsflog sig- ur, at felagið kannar í löt- uni, hvussu vit kunnu koma uppí part í tyrflutningin- um og, hvussu vit kunnu veita tað tænastu, oljufelag- ini vilja hava.

Magni Arge sigur, at tað er ein krevjandi uppgáva hjá Atlantsflog, tí oljufelögin seta harðar treytir til før- leika, trygd, tyrflur, venjing- ar o.a.fr.

Hann sigur, at teir hava ásaðnað, at hetta verður nakad stórir biti fyri felagið einsamalt og at tað tí verður neyðugt at taka upp sam-



starv við onkran, sum hevur størri royndir á økinum.

Atlantsflog hevur t.d. havt samband við fleiri tyrfl- ufelög m.a. Helikopterser- vice í Noregi, Bristol Heli- kopters og BIH í Onglandi og Bond Helikopters, sum nú hevur kastað saman við Helikopterservice. Hetta er- u alt stór feløg á økinum.

Magni Arge sigur, at sam- stundis sum møguleikarnir fyri samstarvi verða kann- aðir, verður eisini hugt eftir, hvørjum tyrflum, brúk er fyri í slíkari vinnu.

Tað verður torført at fáa okkara tyrflu uppí part, tí partvis hevur hon innan- oyggja skyldur og partvis verða størri krøv sett til olju- tyrflurnar, enn tað verða til vanliga ferðamannatyrflu.

Men at keypa tyrflu er stór íløga. Tí er frægara loysnin fyríbils at leiga tyrfl- urnar ella at lata sam- starvsfelaga okkara, hvør tað so verður, leggja tyrflu til.

Samstundis mugu vit bera so í bandi, at vit fáa fólk í læru at flúgva slíkar tyrflu.

Magni Arge sigur, at tað er ikki fyrr enn olja er funn- in, at vit vita, hvussu lang- tíðarútlitini eru, og tástærni eru møguleikarnir hjá At- lantsflog at gera íløgur sjálvir

Oljuvinnan er í mangar mátar sera áhugaverd, men hon kastar ikki so nógv av sær í pengum, sigur Magni Arge.

Ikki pláss fyri fleiri enn

Vit spurdu eisini Magna Arge hvat hann sigur til tíð- indini um, at eisini aðrir før- oyingar liggja við ætlanum um at koma sær uppí tyrfl- uflutningin til og av olju- pallum.

Eg haldi bara, at tað hevði verið náttúrligt at lat- ið tað felagið, vit hava, røkt hesa uppgávu. Eg dugi ikki at síggja, at vinnan er nóg stór til fleiri feløg fyríbils, tí hóast hetta er ávugavert, kastar tað ikki so nógv av sær.

**VIT GREIÐA ALLA
VØRUKOYRING
FLYTING** ÚRFØROYUM
TILFØROYA

Vit hava Flytikassar,
Goymslu og
KAPPINGARFORAR PRÍSIR
TILBOÐ verða givin

HP-TRADING
Tlf. 17272

BILLUTIR

úvegast til
**FLEST ALLAR
BILAR**

Fa. BILLUTIR

Tlf. 21605

Fax. 21666