

Tom Fyfe, kanningarstjóri hjá Brittish Petroleum í Føroyum:

BP ynskir tætt samstarv við føroyingar

-Vit arbeiða við nógvum og stórum uppgávum vestan fyri Hetland og vit hava stóran áhuga í tí føroyska økinum. Tað er okkara vón, at vit kunnu byggja okkara komandi kanningar og arbeiði á føroyskum øki á eitt tætt samstarv við føroyingar segði Tom Fyfe, stjóri fyri leitingini hjá BP við Føroyar, tá hann vitjaði her í vikuni saman við øðrum umboðum fyri stóra bretska oljufelagið

Jan Müller

Týsdagin kom eitt heldur óvanligt leiguflog til Føroya. Tað var av slagnum Bond King Air 200 og var chartrað av bretska oljufelagnum BP. Flogfarið kom av Bond Heliport-staðini í Skotlandi, haðani stóru partur av trafikkinum millum meginlandið og oljupallarnar í Norðsjónum gongur fyri seg.

Við flogfarinum vóru fyra umboð fyri BP. Crawford Gordon, sum stendur fyri informationstænastuni hjá felagnum, Tom Fyfe, sum er stjóri fyri BP Exploration, ið eitt nú stendur fyri leitingini eftir olju og gassi við Føroyar, Tom Stephen, sum stendur á odda fyri supplytænastuni og Knud Christensen, sum hevur við setan av fólki á boripallum at gera.

Harumframt var eisini Graham Stewart, sum er hálvur føroyingur og starvast hjá eini oljuráðgevarafyrirskoti í Skotlandi, við í ferðalagnum. Hann er eisini valdur í nevndini í Føroya Oljuindnaði og er við í tí bólknum, sum Tvøroyrar Kommuna hevur sett at marknaðarføra Drelnes sum komandi oljuútgerðarhavin.

Ørindini hjá BP-fólkunum í Føroyum vóru fleiri. Av tí at BP er tað felagið, sum hevur flest "jörn í eldinum" vestan fyri Hetland og er tað felagið, sum fer undir fyrstu oljuframleiðsluna nakrantíð í hesum nýggja økinum, hevur



Graham Stewart og Lisbeth Petersen høvdu nógva at práta um. Mynd Jan

fyrirtekan eisini stóran áhuga fyri grannalagnum, t.v.s. tí føroysku undirgrundini, sumliggur tætt upp at teimum økjum, har BP hevur funnið olju.

Arbeiða á øllum Atlantismótinum

-Vit hava stóran áhuga fyri nýggju økjum her á Atlantismótinum (t.e. vestan fyri Írland, millum Føroyar og Hetland og út fyri Miðnøreg, blaðm.) og tað er greitt, at vit við meira enn 20 ára royndum vestan fyri Hetland fegnir vilja vera við í leitingini í hesum nýggja og forvitnisliga umráðinum segði Tom Fyfe, tá hann mikudagin beyð umleið 70

fólkum umboðandi vinnulív, myndugleikar, stovnar oo. vælkomn til ein kunnandi fund og bita á Hotel Hafnia.

Hann greiddi frá arbeiðinum hjá BP í hesum spennandi økinum og vónaði, at BP kundi fáa eitt gott samstarv við føroyingar.

Eitt av málunum og tyðandi partur av grundarlagnum fyri at fáa tað at eydnast er eitt álitisvekjandi samstarv millum føroyingar øðrumegin og BP hinumegin segði hann.

Fyrsta oljan skjótt

Hann greiddi annars frá gongdini vestan fyri Hetland og segði, at BP og Shell einaferð í summar ella nakað seinni fara at skrúva frá tí fyrstu oljuni frá Foin-



naven kelduni.

Arbeitt verður so eisini við tí næsta projektinum, sum er Schiehallion. Fyrsta oljan úr hesi kelduni fer at koma upp í 1998. Í hesum sambandi verður heimsins størsta FPSO-skip (Floating Production Storage and Offloading) (Flótandi framleiðsla, goymsla og avskiping) í lätuni bygt á eini skipasmíðju í Belfast. Tað skal kunna goyma umleið 900.000 tunnur av olju, og hetta er nærum triggar ferðir so nógv sum Petro Jarl 4, sum skal virka á Foinaven kelduni.

Tá hesar báðar keldurnar eru í gongd fer henda framleiðslan at vera umleið 8%

av samlaðu bretska framleiðsluni. Men BP leitar framvegis eftir øðrum keldum, so hesin parturin kann væl koma at gerast enn hægri í framtíðini.

BP er eisini við í Clair-oiljufeltinum, sum varð funnið í 1977 men sum vegna eina torføra jarðfrøði og heldur tunga olju ikki enn er komið í framleiðslu.

Men í juni mánað verður so farið at gera eina sokallaða viðkaða kelduroynd t.v.s. at olja verður tikin umborð á tangaskip og kannað verður, hvussu lætt hon fæst upp, hvørjum líki hon er í og hvussu annars goymslurnar siggja út. Um hesar royndir eru væleydnaðar kann tað koma uppá tal at fara undir fyrrreikingar av framleiðslu frá hesum stóra feltinum. Hetta liggur so eisini sera nær verandi infrastrukturi á Sullom Voe í Hetlandi.

Annars fer arbeiðið vestan fyri Hetland og fyri tað

Formaðurin í nevndini fyri Tórshavnar Havn, Tórfinn Smith var millum gestirnar á samkomuni, sum BP skipaði fyri í Havn mikudagin. Saman við øðrum býráðslimum vitjaði hann í Skotlandi herfyri fyri at kunna seg við útgerðarhavin har.

Tosaðu við sjei føroyingar um arbeiði

Undir vitjanini í Føroyum hava tað verið samrøður við føroyingar um arbeiði hjá BP. Hesum samrøðum hevur Knud Christensen, sum er manningarleiðari hjá BP í Aberdeen staðið fyri. Hann prátaði við sjei føroyingar og verða helsti settir einir 2 ella 3 í arbeiði í næstum.

Talan er um at fáa føroyingar við útbúgving sum verkfrøðingar, maskin



Crawford Gordon og Tom Fyfe frá BP greiddu føroyskum umboðum frá arbeiðinum hjá BP á Atlantismótinum.