

Thomas Arabo, stjóri á Strandferðsluni:

Vit nýta altíð bíligastu loysnina

- Um partar av Strandferðsluni eru almennar ella privatar, er líka mikið fyri okkum. Vit velja altíð bíligastu loysnina, treytað av, at góðskan í tænastuni er í lagi, sigur stjórin á Strandferðsluni

Dagny Joensen

Í samgonguskjalinum stendur m.a. um samferðsluna við útheimin, at hon má verða skipað soleiðis, at hon - á privatum hondum - tryggjar útflytninguvinnuni best møguleg kor.

Til hetta svarar Thomas Arabo, at tað altíð hevur verið hansara sjónarmið, at Strandferðslan skal rekast

so bíliga sum til ber.

A Strandferðsluni fara teir sum góðir embætismenn at biða eftir brævi úr Landsstýrinum um, hvørjar ætlanir eru á hesum øki. Kann Landsstýrið finna góðar loysnir, verða tær sjálvandi framdar.

Strandferðslan er almenn og privat

- Partar av Strandferðsluni

eru útlisiteraðar, eitt nú er Bussleiðin er á privatum hondum. Tá vit í 1990 kannaðu um tað loysti seg at privatisera lastbilarnar, visti tað seg, at tað ikki var bíligari. Nú er tað kanska upp á tíðina at kanna, um hetta er ein loysn í dag, sigur Thomas Arabo.

Hansara sjónarmið er, at Strandferðslan skal rekast so bíliga sum til ber. Við

víkjandi uttanlandssiglingini, so hevði tað verið ein møguleiki at privatisera.

Siglingin hjá Smyril til Skotlands hevur víst ein tørv, og tí hevði tað verið harmligt um rutan datt niður fyrri.

Sum nú er kann Smyril ikki halda fram, av tí at hann kostar so nógv. Her skal ein loysn finnast kortini, sigur Thomas Arabo.

Neyvan javnvág nakrantíð

- Ert tú ikki bangin fyrri, at Landsstýrið fer at privatisera tær góðu ruturnar, og at stovnurin fer at sita eftir við teimum rutunum, sum geva hall?

- Tað eru vit ikki bangnir fyrri. Samferðslan í Føroyum kostar nógvan pening, og hon fer neyvan nakrantíð at fáa javnvág. Eitt nú kosta bussleiðirnar 20 mió. krónur at leiga, men vit hava bert 15 mió. krónur í inntøku av rutunum.

- Ber so til at reka Strandferðsluna bíligari enn í dag?

- Tað er torført at siga, av tí at stovnurin er so lógar- og sáttmálabundin. Vit hava harðari lógarábyrgd enn skúlaverkíð.

- Vit eru bundin á hond og fót, tí tryggin skal vera í lagi, góðskan á skipunum skal vera í lagi o.s.fr. Vit hava ikki nógv ráðarum, tá

krøvini til trygd o.a. eru so hørd, og starvsfólka-sáttmálar verða gjørdir við Landsstýrið.

Sakar ikki okkum

- Vit reka bert virkið, og um treytin er at tað skal gerast alment ella privat, sakar ikki okkum, sigur Thomas Arabo.

Stjórin á Strandferðsluni hevur fleiri ferðir sagt, at hann kundi hugsað sær at Strandferðslan var gjørd til alment partafelag, og at virksemd var rikið eftir reglunum í partafelagslógini. Tað heldur hann vera besta loysnin.

- Nú biða vit bert eftir, hvat Landsstýrið fer at skriva til okkara. Vit gera tað, sum vit fáa boð um. Men vit fara at kanna, um tað er skilabesta loysnin sum kemur úr Tinganesi, sigur Thomas Arabo.




TILBOÐ

Kaffi Special Blend

500 gr.

BERT 19⁹⁵

Kit Kat

5x4 fingrar



BERT 9⁹⁵

ALT KOSTAR MINNI

BÓNUS

1. flokks

Turrur fiskur

úr Miðvági

Fyri pakkan

BERT 19⁹⁵

Tórshavn - Glyvrrar BÓNUS ... tí allar vørur kosta minni!!!

ALTÍÐ BÍLIGARI

Arbeiðsleys í skúla

Húsarhaldsskúli Føroya, Føroya Handarbeiðsskúli og Føroya Fólkaháskúli hava sent ALS bræv, har teir mæla til, at arbeiðsleys sleppa á slíkan skúla, meðan tey samstundis varðveita arbeiðsloysisstuðulin.

Sum tíðirnar er háttaðar, so eru føroyingar komnir í ta støðu, at fittir partur av fólkinum gongur fyrri einki.

Nógv av hesum fólkinum eru undir arbeiðsloysisskipanini og fáa harvið til lívins upphald. Men samstundis eru tað eisini nógv av hesum fólkinum, sum merkja sviðan av, at hetta ikki er nóg mikið.

Tey hava onki at brúka gerandisdagin til og ganga heima og falla í fátt. Tey kundu stutt sagt hugsað sær okkurt mennandi at brúkt arbeiðsloysistíðina til.

Aðrástæði, har arbeiðsloysi hevur verið eitt kent

fyrirbrigdi í langar tíðir, hevur tað samstundis verið soleiðis, at arbeiðsleys hava

havt møguleika at fara á eitt nú háskúla ella húsarhaldsskúla, meðan tey samstund



Tað má vera betri fyrri arbeiðsleys at fara í skúla, eitt nú húsarhaldsskúla, enn at naga fyrri einki, siga skúlarnir í brævinum til ALS

is hava varðveitt arbeiðsloysisstuðulin.

Soleiðis er tað ikki hjá okkum. Fara tey á slíkt skúlaskeið, ja, so missa tey eisini arbeiðsloysisstuðulin.

arbeiðsskúli og Føroya Fólkaháskúli tikið stig til at gera nakað við hetta mál.

Skúlarnir hava í felag sent bræv til ALS, har teir mæla til, at broyting kemur í, so tað gerst møgulegt hjá fólki, sum eru undir arbeiðsloysissskipanini, at fara á háskúla, húsarhaldsskúla, handarbeiðsskúla ella annan líknandi skúla og samstundis varðveita arbeiðsloysisstuðulin í skúlatíðini.

Hildið verður, at hetta, at lata tey arbeiðsleysu sleppa í skúla nakrar mánaðir í arbeiðsloysisstíðini uttan at verða skerd peningaliga, í longdini ikki er nokur útreiðsla fyrri samfelagið - heldur tvørturímóti.

Sum nú er, so virkar arbeiðsloysissskipanin við tí at læsa fólki fóstum í einari óndari ringrás, heldur enn at stuðla teimum í at fara á kreativar, inspirerandi skúlar, siga skúlarnir í brævinum til ALS.

Mæla til broytingar

Men nú hava Húsarhaldsskúli Føroya, Føroya Hand-

Hugsar tú um at keypa ella selja bát

Vínarliga ring ella send okkum eitt fax



Sundevægar 11, FR-100 Tórshavn
Tlf. 17789, Fax 16789
Fartlf. 88910 / 87910

Skorsteinspólin

Søla og uppseting av

REINSILÚKUM ROYKHETTUM

Tlf. 22456 - 86458