

út at koyra

Vilhelm Nielsen og Wenzel Petersen seldu fyrsta bilin:

Fyrsti bilurin kostaði 5.000 krónur

Hann varð fluttur til Føroya við skipinum »Island« leygardagin 6. mai 1922. Ein fjöld av fólki var komin saman á Kongabrunni henda dagin, skrivar Dimmalætting 10. mai 1922. - »Bilens første chauffør bliver den ene af Ejerne, Montør Johs. Olsen, hvis kendte Paalidelighed og Dygtighed vil være Borgerne en Garanti for, at Bilen vil blive ført paa fuldt ud for-svarlig Maade...« skrivar blaðið m. a.

EIRIKUR LINDENSKOV

Seinasta mikudag skriv-
aðu vit um fyrsta bilin, sum
kom til Føroya - ein Ford
T, sum Johannes Olsen og
Júst Sivertsen keyptu í
1922.

Vit skrivaðu eisini um bil-
in, sum Hans Elmar Poulsen
á Vatnsørum hevur keypt,
og sum kom heim við Nor-
ðnu fyrsta túrin í ár. Bilurin
er júst sama slag, sum Ford
T bilurin, sum Jóhannes og
Júst keyptu til Føroya.

25 ára minni

9. apríl 1947 skrivar Dag-
blaðið eisini um fyrsta bilin,
sum kom til Føroya. Tá vór-
u liðin 25 ár síðani, at fyrsti
bilurin kom, og metti Dag-
blaðið tá, at menningin inn-
an bílaferðsluna í Føroyum
hevdði verið stór hesi árin.

Dagblaðið skrivar:

»Seinrapartin í apríl verða
25 ár síðan fyrsti motor-
vognur kom til Føroya. Tað
vóru Júst Sivertsen og Jo-
hannes Olsen í Tórshavn,
sum keyptu henda vogn -
ein 1 tons lastvognur - frá
A/S Scania-Vabis & Raad-
vaddam í København.

Vognurin kostaði at keypa
kr 4.500 og farmagjalðið
var um kr 500, so hann stóð
eigarinum í kr 5.000, tá
hann var her.

Tað kundi ætlast, hvussu
móttókan var her. Ein ungur
maður helt fyrri m. a.: »Hvør
hefur fingið tykkum upp á
handa villmannin?« Vegir
vóru tá at kalla eingir. Held-
ur ikki í sjálvari Havnini
vóru bestu líkindi til mot-
orferðslu. Tá Júst bóndi á
Húsum ikki so langt síðani
søkti Havnar kommunu um
brúgv tvørtur um Stóra-
damm, - Júst bóndi ætlaði

at fáa sær hestavogn - helt
ein búráðslimur fyrri: »Der
bliver aldrig Brug for Kø-
retøjer i Thorshavn...«

Vit endurprenta eitt sind-
ur úr donskum bløðum um
hesa hending: B. T. undir
yvirskriftini Klippe-Forden:

Den lille Fordvogn, der
trods alle Vittigheder, som
offres paa at gøre den be-
skedne Apparation til Grin,
spadserer frem med Kæmp-
eskridt, havde forleden end-
nu en Landvinding.

Da kom - som før omtalt
- forleden den første Auto-
mobil til Færøerne. Det var
en Ford-Lastvogn, og de
deroppe, hvor de aldrig har
set andet, kan man gladelig
bilde dem ind, at det er en
Rolls Royce.

Politiken: undir yvirskrit-
ini Mænd og Motor við
hugmynd:

Endelig har Færøerne
faaet sin første Bil. Det
vækker vældig Opsigt i det
fredelige Thorshavn og
Omegn. Og den lykkelige
Bilfører kan sagtens, han er
uden for alle vore strenge
Love og Politivedtægter.

Thi »denne Lov gælder ikke
for Færøerne.«

Vi kører til at tænke paa
en pudsig Historie fra den
Tid, da Alberti forberedte
sin første Billov. Rytter,
som var Assistent i Justits-
ministeriet, m førte For-
handlingerne med Motor-
organisationerne. Han er-
klærede paa et Møde, at
Alberti absolut ikki kunde
ændre noget i sit Forslag-
højt et Som til et Der, et
ikke til et kur: o. s. v. Loven
skulde gennemføres, som
den var skrevet. - Godt, sag-
de en af Motormændene,
maa jeg ikke faa rettet et
ikke til et kun.

Vi kan sjo se paa det, sag-
de Assistent Rytter.

- Det er bare sidste Linje
i Loven. Lad der komme til
at staa: Denne lov gælder
kun for Færøerne.

Desværre ændrede hver-
ken Alberti eller Rytter det
lille ikke til et kun.

Ikki fyrr enn árið eftir -
28. mars 1923 - fingi Fø-
oyar sína motorlóg. Í hált-

annað ár at kalla varð vogn-
urin nýttur uttan nakað
nummar og koyrikort nýttist
heldur ikki. Bert kravdi yv-
irvaldið, at vognurin var á-
byrgdartryggjaður.

Tryggingarfelagið Trolle
& Rothe bar seg undan,
men Valdemar Lützen
tryggjaði vognin.

Hvørgin teirra, eigaranna,
dugdi at føra bil. Ein dansk-
ur maskinmaður, sum búði
í Havn, hevði hylling á hes-
um og legði teim lag á so
gott, hann kundi og síðan
lærdu teir seg sjálvir at
koyra og røkja vognin, og
tá motorlógin kom, fingi
teir sjálvandi teirra koyri-
kort uttan roynd eins og
menn fingi síni rættindi
sum skipari ella bestimaður,
tá sjóvinnulógin kom í
1916.

Júst Sivertsen fekk so-
leiðis sítt fyrsta koyrikort
tann 22. august 1923.

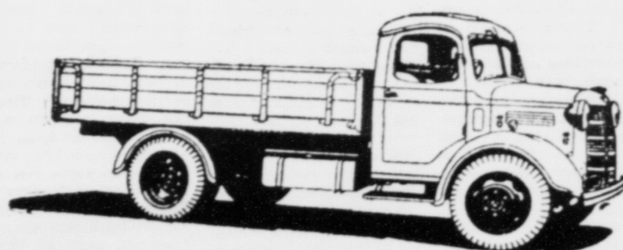
Ikki var hesin vognur við-
gongdur í fyrstuni, men
nógv varð hann nýttur. Ikki
at tala um tær tiltiknu ferð-
irnar niðan á Hális serliga



Myndin sýnir fyrsta bilin á Tinghúsvegnum í Havn. Føarin er Júst Sivertsen. Dagblaðið skrivaði grein um føroysku bílasøguna - 25 ár eftir at fyrsti bilurin var komin til landið. Teir hildu framgongdina vera stóra, sjá niðan myndirnar



Tíðir skifta. Teir á Dag-
blaðnum í 1947 hildu
núttímans Austinin nið-
anfyrri vera stóran - men
lítið munar hann móti
stóru lastvogninum í
dag...



Ein núttímans Austin lastvognur. Munur á hesum og
honum frá 1922.