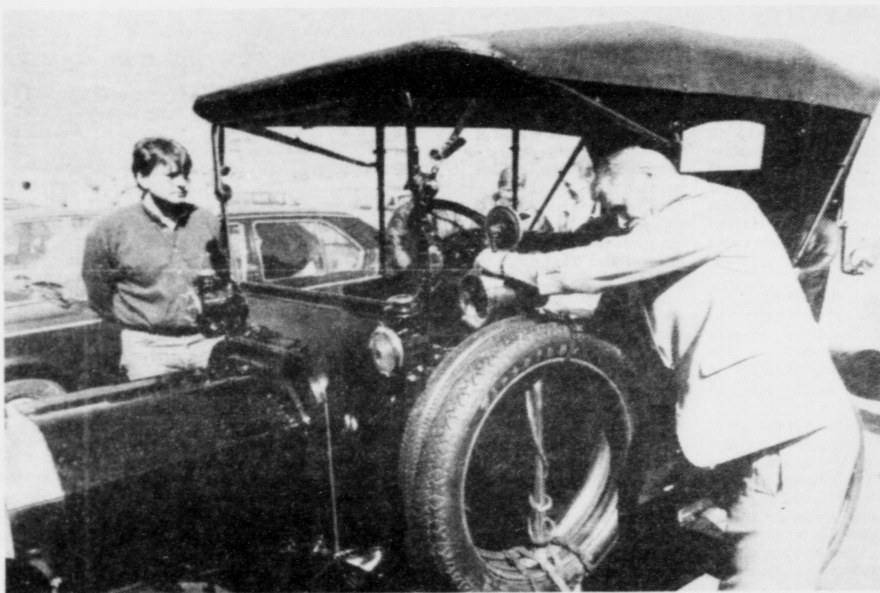


Út at koyra

Heita er elsti bilurin í Føroyum. Tað er ein Ford T frá 1915. Hann hevur tó ikki altíð verið í Føroyum, men varð innfluttur fyrri nøkrum árum síðani



um Ólavssokurnar

Í hesi 25. árin kunnu Føroyar vísa fram stóran framburð eisini samferðsluliga. Samferðsluvegalongdirnar eru nógvar tær serliga í seinastuni. Í samferðsluvegi hava vit í løtuni lidnar stívar 200 kilometrar og annað slíkt í gerð. Lastvagnar eru í nýtslu í løtuni 256, persónvagnar 156 og motorsúkklur 130.

Hesi motrakfør rinda árliga til løgtingið kr. 77.000.

Eisini flogsamband við útheimin hava vit fingið innar fyrri heita tíðarskeið og ikki inni er framburðurin til sjós, serliga havnar- og lendingagerðum viðvíkjandi.

Heita sýnir, at eisini her á landi eru líkindi fyrri framburði.

Ford deyður

Í sama Dagblaðnum - 9. apríl 1947, 25 ár eftir at føroyingar fingið sín fyrsta bil, stendur undir stubbanum »Ymisk tíðindi«:

Ford er deyður. Útvarps-tíðindi siga frá, at hin um allan heiminn gitni bilfabrikanturin Henry Ford doyði í Detroit mánadagin 83 ár.

Dimma um fyrsta bilin

Í Dimmalætting 10. maí 1922 stendur nakað um fyrsta bilin, sum komin er til landið:

Færøernes første Automobil

Havet er som bekendt Færinger's store Landevej, men vi begynder ogsaa efterhaanden at komme godt med her paa Færøerne hvad angaar moderne Befordringsmidler paa Landjorden. Cyklister har vi snart mange af - efter enkelt's Mening altfor mange - og Adgangen til at faa cykler

er i den senere tid blevet betydelig lettere, idet saadanne nu kan købes ihvertfald her i Thorshavn, medens man tidligere for at faa fat i en »højhest« (den »færøske« betegnelse for Cykel) maatte rekvirere den fra København.

Cyklister's Antal er i den sidste Tid bleven forøget med en motorcyklister »en Svaler gør ingen Sommer«, saa betegner Motorcyklen ubestridelig et fremskridt paa dette Omraade, tilrods for at dens Virksomhed, som forholdene for Tiden ligger, maa foregaa indenfor ret trange Grænser.

Og Høns, Gæs, Ænder etc. der til at begynde med fjernede seg med alle Tegn paa Skræk og grædsel, naar Motorcyklen viste sig i Farvandet, er nu allerede saa smaaat begyndt at vænne sig til Dyret og betragter det

ikke med samme Mistro som tidligere.

Hvorledes Forholdene vil stille sig for Færøernes første Automobil (en Ford Lastvogn), der i Lørdags førtes hertil med Island, og hvis Ankomst overværedes af en saa stor Tilskuerskare, som ingen fyrstelig besøgende behøvede at skamme sig over, kan man endnu ikke have megen begrundet Mening om, men at den betegner et Fremskridt og har mange Fordele fremfor andre Køretøjer - maa ske ogsaa enkelte Ulemper - er ubestrideligt.

Bilens første Chauffør bliver den ene af Ejerne, Montør Johannes Olsen hvis kendte Paalidelighed og Dygtighed vil være Børgerne en Garanti for, at Bilen vil Blive ført paa fuldt ud forsvarlig Maade, hvilket selvfølgelig er en af den

største Vigtighed under vore vanskelige Kommunikationsforhold. Da bilen er af forholdsvis store Dimensioner - den laster et Ton - vil det være vanskeligt for den at komme frem i den gamle bydel, medens den i de nyere Gader har en større bevægelsesfrihed.

Bilen førtes i Triumf til »Quillingsgaard«, hvor den indlogeredes for Natten. Bilen ejes af Montør Johannes Olsen og Vognmand Just Sivertsen og er Indkøbt gennem Hr. Wenzel Petersen og Vilhelm Nielsen her i byen, der har overtaget Agenturet for Henry Ford; Den kostede i Indkøb kr. 4.500, Med Fragten (500 kr) og andre Omkostninger kommer den til at staa Ejerne ialt i guld 5.000 Kr. Bilen agtes anvendt saavel til Fragt - som Passagerbefordring.

De i Mandags foretagne Prøveture forløb til fuld Tilfredshed, og overværedes som man nok kan tænke sig af et stort og Interesseret Publikum.

Túrar niðan á Háls

Í Dimmalætting 13. maí sama ár stendur undir teignum »Herhjemme fra«:

Automobilen var hele Dagen i Gaar i travl Virksomhed med at befordre Passagerer.

Ruten er foreløbig fra Boghandelen »niðan á Háls« og retur. Pris pr. Tur: Voksne 1 Kr., Børn 50 øre. Der var hele Tiden en ganske overvældende Tilstrømning af Passagerer og alting forløb uden mindste Uheld.

Bilførarar í Havn í 1947

Onkur kennir helst aftur hesar lýsingar, sum stóðu í Dagblaðnum í 1947

PERSONKÖYRING

telefon 216

A náttúrlig til 500. Hugo Øster

PERSÓNKOYRING

telefon 94

OLE ARGE

Persónkoyring

William Sloan

Sven Hansen, Fritz Christiansen

teif 450

Persónkoyring

teif 485

BETTY LARSEN

Persónkoyring

telefon 151

Anagar Jensen

Persónkoyring og lastvognkoyring

Telf 155

Juul Sivertsen

Lastvognkoyring

Hans Henrik Jacobsen

telefon 533

Koyring við vøruvogni og persónvogni

HOTEL DJURHUUS

Telefon 62

Lastvognkoyring

v/ vippu

Telef. 202

MARTIN POULSEN

PERSÓNKOYRING

Telef. 506

JACOB JACOBSEN

STORUSTOVU

Persónkoyring

telefon 383

FRANK POULSEN

Persónvognur 374

LASTVOGN- tlf. 108

KOYRING v vippu

Persónkoyring

in 536

Mari Johansen

LASTVOGNKOYRING

v vippu telf 470

igil Gunnarsson

Myndin sýnir fyrsta bilin á Sandi í 1923. Kanska onkur lesari veit okkurt at siga um myndina? - Vit frætta fegin, um onkur veit.

